

# HANSE 575

## LE GOÛT DU LUXE

Dans la famille des plus de 50 pieds, ce Hanse réinvente bon nombre de codes. Tout d'abord, et grâce au foc autovireur et à un double système de gouverne (en composite en option), cette grande unité dessinée par Judel/Vrolijk & co peut être manœuvrée par le seul barreur. Dans la lignée des Hanse, il est stable, puissant et sécurisant. Son haut franc-bord y contribue, comme le dessin de carène qui assure la robustesse du croiseur. La structure plate et courte assure style et sécurité. Mais c'est du côté du design que ce 575 crée l'événement : tout est au bon vouloir du client, qui peut choisir parmi 1200 combinaisons, entre boiseries et selleries. On peut également opter pour un pont en teck. Jusqu'à six cabines sont envisageables. Petites astuces du bord : les deux tables du cockpit sont rabattables. Une pression sur une touche, les voilà qui disparaissent pour laisser place à un grand bain de soleil. Un système de mise à l'eau électrique permet de mouiller l'annexe ou les jouets de mer.

*À voir Hall 1, stand H62.*



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors-tout 17,15 m  
Bau maximum 5,20 m  
Poids 19 500 kg  
Poids de lest 5 900 kg

Tirant d'eau 2,85 m  
Voilure au près : 160.5 m<sup>2</sup>  
Gennaker : 210 m<sup>2</sup>  
Prix : 405.444 euros

