

# навигатор

ТЕКСТ: ЖАКЛИН РАДОЛОВА, ФОТОГРАФИЯ: HANSE





# традиционна немска рецепта за влюбени в платната

HANSE

Строгият и приятен за очите силует на тези ветроходи ги прави напълно различни от конкурентите им, а методите на производство съчетават ръчната изработка с високите технологии

# навигатор



Мостикът на елегантната Hanse 545 предлага невероятно много място, където да поседнат гостите



И двата щурвала са с подобрена ергономия и са изнесени максимално към кърмата, за да се спечели повече пространство в кокпита

През лятото на 1993 г. дебютира ветроходът Hanse 291, с който едноименната немска корабостроителницата прави големия си удар. По това време всички работници от старата компания в Грайфсвалд, Германия, са освободени, докато по стечение на обстоятелствата в Швеция Карл Байер, предприемач и собственик на всички права на Aphrodita 291, продава бизнеса си на Михаел Шмит заедно с шведския корабостроител Бен Елгард, моделът е готов само след четири седмици спорен труд. Навремето си тази лодка е най-добрата оферта, защото цената ѝ е едва 44 444 марки. Hanse 291 разполага базово с всичко необходимо за един добър ветроход, плюс помощен двигател, каюти, кухненско помещение с мивка и тоалетна с помпа. Тази добре екипирана за цената си лодка завладява сърцата на ветроходците, а Михаел Шмит сключва много сделки на различни изложения. Оттогава и мотото на компанията става „Еволюция вместо революция“. Съвсем логично, защото по-късно моделът еволюира в Hanse 292 и 301, а след още известно време – в 331, която е голямата атракция на 1994 г.

Успехът на корабостроителницата Hanse е предопределен исторически, тъй като в

Грайфсвалд, граничещ с Балтийско море, конструират лодки още от 1361 г. Градът е бил в шведски ръце от 1631 до 1815 г. Hanse е исторически обвързана с Buchholz, последната корабостроителница, която прави дървени лодки в Грайфсвалд.

## ЕДНА УСПЕШНА ИСТОРИЯ

През 1981 г. Михаел Шмит инвестира във фабриката SCHWARZ в град Ведел на Елба, където произвеждали моторни лодки, а по-късно и ветроходи. По това време Ролф Вролийк, дизайнер на лодката Alinghi, традиционен победител в America's Cup, е все още в началото на кариерата си, но това не му пречи заедно с Уилфред Райнърс да разработи лодка за Admiral's Cup във веделската корабостроителница. Ветроходът е спонсориран от изложението в Дюселдорф, а лодката се оказва основополагаща за бъдещето. Бърза и лека, с епоксиден корпус и мачта 7/8, тя печели трето място въпреки няколко повреди и перипетии, при които Михаел Шмит я поправя заедно с екипажа си. Всичките си познания по-късно той ще вложи в Hanse и ще продължи да поддържа топлата връзка с талантивия Вролийк.

От юли 2009 г. Hanse Yachts AG е част от Hanse Group, в която влизат марките Hanse, Moody, Fjord, като Hanssen Yachts AG добавя и немската компания Dehler

Yachtbau към портфолиото си. Немските ветроходи бяха представени за първи път на вода у нас по време на миналогодишното издание на Bulgaria Yacht Show във Варна. В гамата на Hanse днес влизат осем успешни модела с размер от 9 до 19 м.

Отличителен белег на вътрешното планиране на помещенията на тези яхти е максималната практичност в оползотворяването на пространството. Няма смисъл да споменаваме за рационалната немска мисъл. Яхтите Hanse с размер от 9 до 19 м предлагат максимален комфорт за собственика и неговите гости. Строгий и приятен за очите силует ги прави напълно различни от конкурентите им, а методите на производство съчетават ръчната изработка с високите технологии. Може би това е причина тези лодки традиционно да печелят престижни отличия, както се случи с новия модел Hanse 545, избран за яхта на годината сред 45-футовите ветроходи на изложението в Шанхай.

## НОВАТА HANSE 545 – ЯХТА НА ГОДИНАТА

С дизайн, вдъхновен от най-елегантните години на корабостроенето, когато квадратните линии бяха не просто дизайнерско решение, но и нещо



HANSE 545

Пълна дължина, м/футове . . . . .	16,20/52'10"
Широчина, м/футове . . . . .	4,91/16'1"
Газене, м/футове . . . . .	2,80/9'2"
Водоизместимост, т. . . . .	приблизително 18,7
Баласт, т. . . . .	прибл. 5,8
Двигател, кВт/к.с. . . . .	80,9/110
Резервоар прясна вода, л. . . . .	700
Резервоар гориво, л. . . . .	400
Сертификация . . . . .	A (океан)
Височина на мачтата, м/футове 26,25/86'1"	
Обща площ на платната, кв. м/кв. футове . . . . .	155/1668
Основно платно, кв. м/кв. футове 85,10/916	
Кливер, кв. м/кв. футове . . . . .	58/624
Генуа 105%, кв. м/кв. футове . . . . .	69/743
Генакер, кв. м/кв. футове . . . . .	195/2100





# навигатор



Съществуват три възможни избора за каютите, като при всички положения те са достатъчно просторни и уютни

Достатъчно внимание е отделено на безопасността и на лесния достъп към салона. Самият той е най-социалното място на яхтата



изключително функционално. Кокпитът ѝ предлага невероятно много място, където да поседнат гостите, като колоните на двата шурвала са изнесени максимално към кърмата. Те са с подобрената ергономия специално за рулевия, който с лекота достига всички линии и винкове.

Концепцията на мостика е замислена така, че да обгрижва максимално рулевия и екипажа му, докато долната просторна част на кокпита е фокусирана върху каютата на собствениците, разположена в кърмата по цялата ширина на лодката със спалня в средата и огромно място за складиране на багаж. Двете задни кабини с отделен душ и достъп към тоалетната отвън за през деня са стандартно разположени на левия борд. Достатъчно внимание е отделено на безопасността и на лесния достъп към салона. Самият той е най-социалното място на яхтата. Проектиран е така, че да може да посрещне най-високите стандарти на комфорта за собствениците и гостите, независимо дали ще се наслаждават на спокойствието на дрейф или на някоя marina. Широката му двойна вертикална врата вкарва достатъчно

естествена светлина в помещението и позволява на гостите да наблюдават от удобните си седалки както се случва навън.

Мястото за навигация ще задоволи изискванията на всеки съвременен капитан, който разполага с достатъчно пространство за карти, пилотски книги и с хитро разположение на допълнителния чарт-плотер за плаването в моретата и океаните.

По отношение на готварските въпроси, камбузът в новата Hanse 545 ще зарадва всеки готвач, предлагайки широка работна площадка за приготвянето на вкусни ястия и едновременно с това достатъчно тайници за съхранението на всевъзможни продукти и напитки, така необходими при плаване.

## ТРИ ВЪЗМОЖНИ ИЗБОРА ЗА КАЮТИТЕ

Производителите са оставили три възможности за избор по отношение на предните кабини. Добре приеманата с легла към „вътрешността“ с носово разположено помещение за собственика и отделна душ кабина, две легла, разположени надлъжно до илюминаторите и с посока на лягане

към носа, и разположение с две кабини с две отделни тоалетни – едната използвана и като тоалетна за гости (така наречената дневна тоалетна).

Дизайнът на Hanse 545 е дело на студиото Judel/Vrolijk (да, онзи същия Вролийк, проектирал за Alinghi) и се отличава с дълъг високоскоростен кил с активна мачта, напълно екипиран грот, самонавиващ се кливер, всичко това е гаранция за бързо плаване в океана, където опитът на Hanse и знанията на инженерите са от значение.

Приложението на надпалубни съоръжения, композитен кил, стоманени шурвали, ламинирани прегради, всички тези неща са истинска рядкост в съвременното изграждане на лодки, посягащо все по-често към ширпотребата, ала специалистите от корабостроителницата Hanse все още вярват в старите рецепти, според които морето трябва да бъде уважавано, затова и продължават да изграждат яхтите по класическия метод, доказал отдавна качествата си. **175**