



YACHTCHECK

HANSE 545

01.10



Flacher Aufbau, breites Heck:
ein typisches Hanse-Profil

enschiiff recht massiv gebaut ist. Inklusive der Schotten und der Bodensektion sind viele tragende Elemente stabil anlaminiert, unter Deck hört man bei mäßigem Wind unter Segeln keinen Mucks. Serienmäßig liefert Hanse seine Schiffe mit einer Selbstwendefock und ohne Traveller, aufkreuzen wird dadurch für alle an Bord zu einer spannenden Angelegenheit, zumindest solange der Wind mit über zehn Knoten weht. Darunter sind entweder die optionale 105%-Genua oder der ebenfalls optionale Code Zero anzuraten, um die durch die kleine Fock fehlende Segelfläche auszugleichen. Ab vier Beaufort läuft die Hanse ihrer Größe entsprechend zügig los, am Wind mit 7,6 Knoten, mit einem kleinen Schrick werden es reichlich neun; gute Werte für ein Fahrtenschiff.

Der Rudergänger steht dabei etwas exponiert aber sicher auf den aus dem Boden ausklappbaren Tritten oder sitzt auf den (zugunsten einer größeren Heckgarage) achtern recht flachen Sülls. Wer nicht viel auf Regattabahnen oder mit dem Autopilot unterwegs ist, sollte sich aus der Aufpreisliste die zusätzlichen Rudergängersitze (3.451 Euro) für das ansonsten offene Achterschiiff bestellen. Der bequeme Teil des Cockpits erstreckt sich um den mit Leder bekleideten Handgriffen und klappbaren Plexiglasflä-



chen versehenen Cockpittisch, der auch gleich den Plotter und den Kompass beherbergt.

Stilvolle optionale Polster werthen die durch Großserientechnik und markenübergreifenden Einkauf günstige Yacht hier mindestens um eine Klasse auf. Bedient man sich also reichlich aus der Aufpreisliste, braucht man nicht mehr – schon gar kein größeres Schiff.



HANSE 545

DIE SJ-MEINUNG

Bei HanseYachts gibt es traditionell viel Schiff fürs Geld; auch bei der 545 ist der Werft die Symbiose von einem verhältnismäßig niedrigen Preis und gutem Wohnkomfort gelungen. Selbst wenn einige Extras geordert werden, bleibt das Angebot unter dem vieler Mitbewerber. Dazu tragen vor allem eine rationelle Fertigung und ein markenübergreifender Einkauf bei.

DAS BESONDERE DETAIL

Optional wird die Hanse 545 mit einem Fisher Panda Generator angeboten, der komplett gekapselt auf einem verzinkten Stahlrahmen über der Hauptmaschine steht. So nimmt er keinen zusätzlichen Raum ein und alle Wege für die Verkabelung können sehr kurz ausfallen. Der Service für die beiden Motoren wird zudem auf einen Bereich im Schiff konzentriert.

DATEN DER HANSE 545

Länge über alles	16,20 m
Länge der Wasserlinie	14,60 m
Breite	4,91 m
Tiefgang	2,80 m (Option 2,43 oder 1,95 m)
Ballast	5,8 t
Ballastanteil	31 %
Verdrängung	18,7 t
Masthöhe über Wasser	26,25 m
Großsegel	85,10 qm
Selbstwendefock	58 qm
105%-Genua	69 qm
Wasser	700 l
Diesel	400 l
Maschine	Yanmar Diesel 110 PS
Konstruktion	Judel/Vroljik & Co CE-Kategorie A (Hochsee)
Preis ab	327.250 Euro
HanseYachts AG, Salinenstraße 22, 17489 Greifswald, Tel. 03834/579 20, hanseyachts.com	

*PREIS AB WERT; **INKLUSIVE MWST.