BATEAU DE PROPRIO

Dans cette taille-là, le croiseur se rapproche du yacht de luxe. Le nouveau 545 du constructeur allemand Hanse en présente, en tout cas, toutes les caractéristiques avec ses trois versions d'emménagements possibles sur une base de trois cabines. Alors, cabine arrière de propriétaire ? Ou cabine avant au lit déporté sur bâbord ? Bref, du quasi sur mesure même pour le choix de l'essence de bois. Sur le pont, beaucoup de place pour la détente (deux bains de soleil en teck sur le rouf) grâce aux manœuvres rapprochées des deux postes de barre et au foc autovireur, peu encombrant.

HANSE 545

Architectes : Judel/Vrolijk
Constructeur : Hanse Yachts
Longueur : 16,80 m
Largeur : 4,91 m
TE : 2,80 ou 2,43 ou 1,95 m
Poids : 18 700 kg
Lest : 5 800 kg
Voilure au près : 155 m²

PHOTOS D.R.

UN BIQUILLE COLLECTIF

Dessiné par Jacques et Nicolas Fauroux, sur un cahier des charges établi par trois clubs de voile (Mandelieu, Cannes et Théoule), l'Echo 90 est un day-boat conçu pour rendre la voile accessible à tous, y compris aux personnes à mobilité réduite (12 équipiers peuvent embarquer). Biquille, bisafran, entièrement construit en polyester, gréé en ketch, équipé d'un spi asymétrique, l'Echo 90 n'a plus rien à voir avec les collectifs d'initiation, style goélette Mercator. La carène affiche un joli bouchain évolutif à la manière des derniers 60 pieds du Vendée Globe. Déjà 5 bateaux fabriqués et un constructeur à Saint-Pol-de-Léon.

ECHO 90

Architectes : Jacques et Nicolas Fauroux,
Constructeur : Atelier Composites de la Baie
Longueur : 9,10 m **Largeur :** 2,90 m
Déplacement lège : 1 250 kg
TE : 1,05 m **Voilure au près :** 37,30 m²
Spi asymétrique : 43 m² **Prix :** nc.