

Hanse 540e

Un valor seguro

La denominación "e" en la gama Hanse acompaña a una serie compuesta por tres unidades, 630, 540 y 470, que destacan, además de por las cualidades propias de la producción del astillero, por su construcción en epoxy. De entre ellas destacamos en esta ocasión el 540e, un soberbio velero de gran belleza, en el que las prestaciones a vela son palpables y avaladas por la firma Judel/Vrolijk, y en el que el lujo se extiende sin compromisos por todos sus rincones.

• HANSE 540e •

Programa	crucero reg
Estora total	16,00
Estora de flotación	14,60
Manga	4,91
Calado	2,80 m estándar - 2,43/1,95 opción
Desplazamiento	18.700
Lastre	5.800
Superficie vélica mayor	85,10
Superficie vélica foque	58
Superficie vélica génova 105%	69
Superficie vélica gennaker	19
Motorización	110
Capacidad de combustible	37
Capacidad de agua potable	60
Categoría de diseño CE	A (ilimitada)
Diseño	Judel/Vrolijk & Co
Diseño interior	HanseYachts Design

Hanse Yachts
www.hanseyachts.com

En su continuo avance y aportaciones tecnológicas, los ingenieros de Hanse han pasado años colaborando estrechamente con una de las principales firmas de materiales de construcción, SP Systems, llegando a la conclusión de que la construcción en serie con resinas epoxy, laminada a mano y curada al vacío, es una gran aportación al mundo del crucero, con inigualables ventajas. Así nació la línea "e", con unidades que poseen cascos extremadamente resistentes con la posibilidad de rebajar hasta en un 20% el peso total del barco, añadiendo como plus inherente la inexistencia de ósmosis por el bajo nivel de absorción

de este tipo de resina. Además, se ha contrastado un nivel de fatiga mucho menor a iguales rendimientos, lo que conserva el valor de la embarcación por más tiempo.

Sobre este rico interior no hacía falta más que plasmar la firma de un prestigioso gabinete de diseño, como es el Judel/Vrolijk, responsable de los planos del ganador de la América's Cup *Alinghi*, entre otros, para obtener un producto de primera, el Hanse 540e.

Distribución exterior

Sobre sus cautivadoras líneas prima la máxima de establecer unas superficies de cubierta claramente estructuradas,





La base de la maniobra de este velero es eficaz y simplificada y todos los reenvíos están efectuados bajo tapa para mantener la cubierta limpia.

Sobre este rico interior no hacia falta más que plasmar la firma de un prestigioso gabinete de diseño, como es el Judel/Vrolijk, responsable de los planos del Alinghi

en las que se observa una amplia bañera de labor a popa, con dos grandes ruedas, forradas en cuero, sobre sólidas bitácoras. Dos winches por delante de las ruedas, sobre las brazolas de la bañera, con sus correspondientes baterías de stoppers, y otros dos posteriores componen la base de una maniobra eficaz y simplificada, con todos los reenvíos efectuados bajo tapa para mantener la cubierta limpia, y estudiada para que gobernar esta unidad sea un ejercicio sencillo pero preciso, capaz de obtener

unas excelentes prestaciones. El carro de la mayor, fullbatten, se encuentra sobre la cabina, y a proa disponemos de carrilera para el foque autovirante, contando también con génova al 105%, enrollable, y gennaker, una completa velería a cargo de North Sails.

El confort y los detalles vienen marcados por una amplia popa en la que se esconde no sólo una impresionante plataforma de baño sino que también incorpora un garaje para que la estiba del auxiliar sea

El balcón abierto y el brazo giratorio del ancla permiten efectuar la maniobra de fondeo con sólo pulsar un botón.



La popa esconde una impresionante plataforma de baño junto a un garaje ideado para la estiba de la embarcación auxiliar.



▲ Confort en un espacio libre de obstáculos con las escotillas enrasadas para evitar tropiezos o enganches con las velas.

Toda la cubierta forrada en teca ofrece una gran calidez.

El Hanse 540e ofrece **una distribución casi perfecta y, además, adaptada al detalle a nuestras necesidades, imperando siempre un espíritu de limpieza y de sobria elegancia**





Las distintas opciones de distribución interior de la dinette permiten personalizar y adecuar la capacidad de las zonas comunes.

un problema resuelto desde el astillero, algo poco usual en esta eslora. Demás, toda la cubierta está forrada en teca como estándar, acentuando así la calidez y el confort en un espacio libre de obstáculos, en el que todos los elementos aparecen escamoteados y las escotillas enrasadas para evitar tropiezos o enganches con las velas.

De balcón abierto, la maniobra de fondeo queda perfectamente oculta y el ancla, con brazo giratorio, sale de la sección de proa lista para efectuar la maniobra con sólo pulsar un botón.


La estabilidad en navegación está garantizada, además de por sus líneas de casco, por un bajo centro de gravedad, a lo que contribuye su quilla, en hierro y plomo, con 5.800 kilos de lastre.

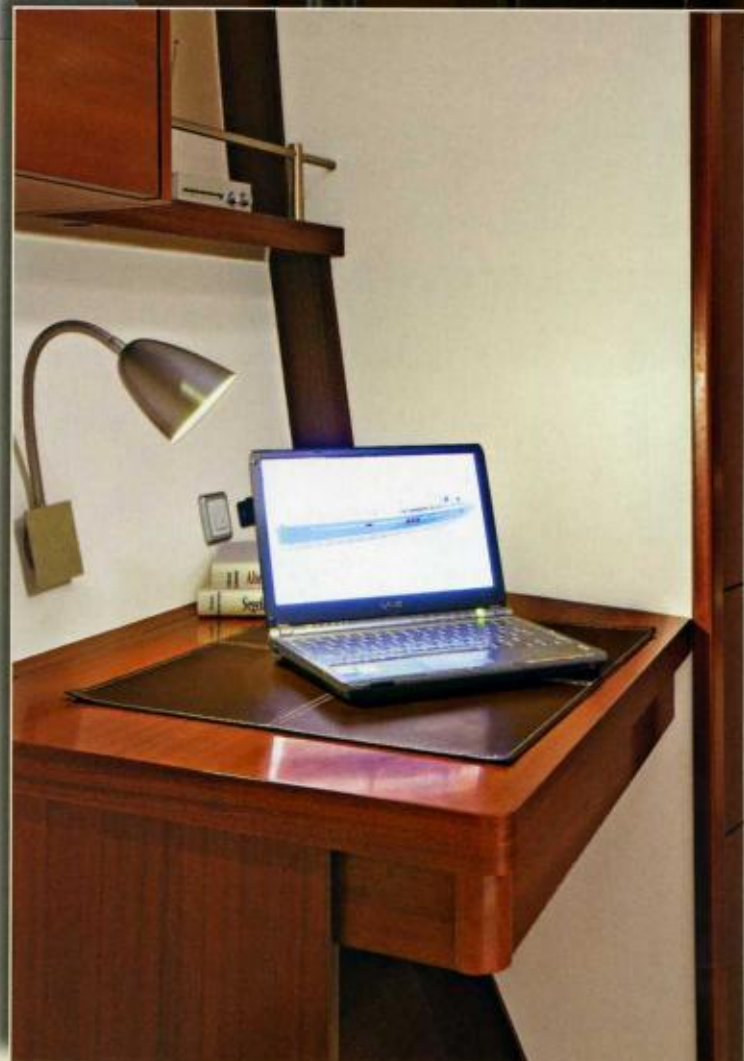
Visto lo visto, con tal profusión de equipamiento de serie, nos toca preguntarnos qué nos queda por añadir al barco y hasta dónde llegará la lista de opcionales... como un buen abanico de colores para elegir el que más nos guste para nuestro casco.

Distribución interior

Y si en el exterior queda patente el despliegue de diseño para conseguir unas líneas armoniosas, elegantes y funcionales, apenas si cabe comentar lo que se ha conseguido en los interiores. El Hanse 540e ofrece una distribución casi perfecta y, además, adaptada al detalle a nuestras necesidades, imperando siempre un espíritu de limpieza y de sobria elegancia, sin florituras innecesarias que recarguen el ambiente.

Para comenzar, pocas son las definiciones que nos impone el astillero, brindándonos la oportunidad de concebir un interior a nuestra medida a través del Individual Cabin Concept y del apartado Yacht Configuration de su web que, desde casa, nos permite combinar las distintas secciones del barco hasta encajarlo en la justa medida de nuestros gustos y necesidades, hasta más de 70 posibles combinaciones.

Dispondremos de un espacio central donde se ubican la mesa de cartas, el salón y la 



La mesa de cartas se recoge en un espacio sobrio, elegante y práctico.

Destaca el minimalismo de las griferías, la calidad de las superficies y el buen ambiente general conseguido por la combinación de tonos y la profusión de luz natural

cocina. El rincón del navegante, a babor junto a la entrada, y la cocina, de disposición en L y sin un pero en su equipamiento para poder elaborar los más exquisitos platos, permanecen inalterables, pudiendo jugar con hasta cuatro configuraciones de la zona de estar. La dinette puede disponer de sofá en L o en línea, acompañado de una generosa mesa, mientras que el diván que la asiste y que se encuentra adosado a la banda de estribor puede estar conformado por un sofá o por dos butacas con mueble entre ambas.

A la hora de diseñar nuestros camarotes, la sección de popa se mantiene invariable con la presencia de dos cabinas, ambas con

aseo en suite, mientras que en proa podremos optar por un único camarote con aseo independiente, reservado al armador y en el que el grado de equipamiento y la generosidad en los espacios es total, o bien incluir dos cabinas, ambas gemelas con camas dobles y aseos, o bien una más espaciosa

▲ Una amplia mesa con sofá en L o en línea nos ofrece capacidad para seis comensales.

Los minimalistas aseos en suite son amplios y elegantes.



▲ Para la zona de estar se puede jugar con cuatro configuraciones diferentes, en las que se puede escoger entre un sofá o dos butacas con mueble entre ellas.





Como no puede ser de otro modo, los interiores albergan materiales de primera calidad. En maderas se puede elegir entre la caoba o el cerezo.



La sección de popa presenta dos cabinas con aseo en suite.

con litera doble y otra más reducida con literas superpuestas. Y así hasta llegar al triángulo de proa en el que o bien insertaremos un agradecido espacio de estiba, o un aseo, o las dependencias de marinería independientes con camarote y aseo.

En cualquiera de los casos los materiales son de primera calidad, pudiendo elegir entre la caoba barnizada en mate o el cerezo, sin contar las tapicerías,

en varios tonos de piel o en tela. Huyendo de lo recargado, destaca el minimalismo de las griferías, la calidad de las superficies de Corian®, y el buen ambiente general conseguido por la combinación de tonos y la profusión de entradas de luz natural, aportando un magnífico conjunto interior en el que disfrutar y relajarse tras las intensas navegaciones a las que nos invitan las líneas de su casco. ● M.L.

Las múltiples opciones de distribución de cabinas nos permiten adecuar el interior a nuestras necesidades, contando siempre con camarotes completos y confortables.

