

HANSE 540E - VELSKABT KÆMPE

MED SOMMERHUS I BUGEN





VI SEJLER MED IRENE OG TORBEN BJERREHUUS SOM BENYTTET BÅDEN SOM SOMMERHUS

Det første, man tænker, når man ser den, er: "Wow, en kæmpe båd!" Hanse 540e er ganske enkelt en meget, meget stor båd. Selv længden taget i betragtning. Nu er 54 fod mange fødder, eller mange meter om man vil, men skroget er i tillæg forsynet med et voldsomt højt fribord og en massiv bredde. Når man gør det ved en i forvejen meget lang båd, tilsiger enhver logik, at bådens volumen må blive enormt. Og det er det. Det vender vi tilbage til, når vi skal under dæk, men lad os lige gøre eksteriøret færdigt først:

Det er sjældent noget kønt syn, når en båd bliver "pustet op" for at skabe mere plads indeni. Men Hanse er, i hvert fald i mine øjne, slupper rigtig godt af sted med det. Man har holdt linjerne skarpe og lige, der er ikke noget højt ruf eller dækshus, som bryder dem, og det hele er sådan lidt minimalistisk, moderne, og "Wally-agtigt". Båden er også stor nok til at bære det høje fribord og den kæmpemæssige bredde. Indtrykket bliver monumentalt, men alligevel stilrent.

INGEN RULLEMAST HER

Men det hele ville have været ødelagt, hvis riggen havde bestået en lille, tynd og impotent

mast, der signalerede, at båden var tiltænkt dieseldrevet fremdrift i mindst lige så høj grad som vindkraft. Sådan er det bestemt ikke. Riggen er kæmpestor! Den passer til båden en solid pæl på 26 m med en gigantisk bom, hvor storsejlet ligger i lazyjack oven på bommen – folkene fra Hanse formulerer det ganske elegant og underfundigt, når de siger, at det stiller visse krav til, hvordan en Hanse skal kunne sejle. Og at de derfor ikke leverer båden med rullemast.

Agerdækket er åbent, bredt og ryddet for tingeltangel – her kan man spadsere omkring og nyde synet af det skib der breder sig ud foran en. Cockpittet er sparsomt nedsænket i dækket og flyder lidt sammen med resten af dæksarealet. Karmene er lave forlængelser af det lige så lave ruftag. Det er ikke et egentligt flush-dæk, men det ligner lidt.

KAN HÅNTERES AF TO

Prisen på 3 mio. kr. (inden ekstraudstyr) adskiller sig ikke fra prisniveauet for mange andre sejlbåde i den høje ende af skalaen. Også båden er som så mange andre både i dag indrettet således, at der ikke skal et stort mannskab til. Et par kan let håndtere den.





Læg mærke til bredden. Der sker noget afgørende, når den kommer op på næsten 5 meter! Ståhøjden er også sådan, at der er godt med luft over hentehåret. Det bidrager yderligere til rumfølelsen.

Der er bovpropel, hydraulik og hjælpemidler nok til at håndtere de næsten 20 t uden at skulle bruge hverken mange hænder eller store muskler. Så på den måde er det ikke en båd, der befinder sig i en totalt utilgængelig særklasse. Især ikke, hvis man tænker den som alternativ til en investering i et sommerhus.

BALSAL

Vi er på Rungsted Havn godt ud på efteråret med sol, en let nordlig brise og lidt koldt. Ejerne, Irene og Torben Bjerrehuus, inviterer indenfor, og det er nu det virkelig interessante begynder. For som antydning, er det, vi kommer ned i, ikke kun en båd. Det er noget andet og mere – faktisk en slags lejlighed.

Som bådjournalist ser man rigtig, rigtig mange både under dæk. Og 97 ud af 100 ligner hinanden stort set til forveksling. Derfor er det en særlig fryd at møde en båd, hvor man har valgt at gøre noget andet. På en måde kan man sige, at designerne har haft let spil.

For hvis man forestiller sig denne båds nærmest gigantiske indre, lige efter at skroget er løftet ud af formen, så er det altså tale om en hel balsal. Og så kan man jo lave nær sagt hvad som helst. Så det har man gjort.

Interiøret kan fås i en række versioner, der dog alle har det til fælles, at de ikke ligner en traditionel båadaptation. Man kunne, uanset hvor kreativ man end måtte være, ikke gøre

det samme på 35 fod. Eller 40. Men her er der plads til det.

GULVPLADS AT SPADSERE RUNDT PÅ

Højden under loftet er rigelig til at give en luftig fornemmelse selv for en høj mand. Sammen med bredden og længden er det tilstrækkeligt til at skabe lokaler, der kan møbleres og indrettes meget mere frit og på helt andre måder end den ret fastlåste, men i retfærdighedens navn velfungerende og afprøvede facon som mindre, mere traditionelle sejlfartøjer er skruet sammen på. Der er gulvplads til at spadsere rundt på! Der er lænestole til at sidde i, skrivebord til at arbejde ved! Der er separate rum – ikke lukafer – hvor man kan lukke døren og opholde sig, uden at man har følelsen af at sidde inde i et skab. Bådens aptering i detaljer kan man bedst få et indtryk af ved at se billederne her på siderne. Nu skal vi ud at sejle!

LETDRETVET KÆMPE

Sejlgælden i en stor båd kan være lidt svær at finde, fordi det hele er tungt og stort og reagerer langsomt sammenholdt med en mindre båd. Afstanden til vandet er større, og den direkte kontakt til sejl, styring og elementerne i øvrigt er ikke helt så tæt. Det skal blæse godt, før man rigtig kan mærke båden. Ude i solskinnet på Øresund blæste det en let brise, nok til at sejle, men ikke helt nok til at det store skib blev levende mellem hænderne, når man styrede.

Alligevel var det tydeligt, at styresystemet (et af undertegnede's kæpheste, fordi det er det, der formidler kontakten mellem båd og styremand) virkede præcist og fintfølelse. Både det er relativt letdrevet – der er nok af sejl, og riggen og sejlene er ordentligt grej i høj kvalitet. Det var en fornøjelse at stå bag på det åbne, brede agterdæk og styre et helt hus, der alligevel viste sig at være en rigtig sejlbåd, der kan sejle godt. Det sidste er mere en overbevisning end noget, der egentlig er afprøvet; men med god vind i den store rig og de moderne og letdrevne linjer i skroget er dette garanteret en båd, der godt kan flytte sig!

SVÆRT MED HAVNE

"Vi bor i båden fem uger hver sommer," fortæller Torben Bjerrehuus, efter at sejlene er hejst med en elektrisk håndsækning. "Så er vi ud på togt, og i den periode fungerer båden faktisk som vores sommerhus. Der er god plads til gæster, og hvis min kone vil se en film om aftenen, mens jeg hellere vil læse – ja, så kan hun se film i forkahytten, mens jeg sidder og læser i salonen. Det var virkelig praktisk sidste sommer, eftersom der var meget dårligt vejr."

Vi glider roligt af sted mod Hven, vandet klukker langs skrogensiden, og det store, rummelige skib glider gennem vandet med 5 knob den svage vind. Der er næsten ingen krænkning, vores sodavand står lige så fint og roligt på cockpitbordet.

"Det kan være lidt svært her i Danmark med havneplads til sådan en båd som denne," fortæller Torben videre. "Den stikker dybt (2,45) og fylder meget både i længden og bredden. Der er mange havne, vi har svært ved at komme ind i, og kan vi komme ind, sker det, at der ikke er plads til os. Så i år vil vi satse mere på at ligge for svaj. I den forbindelse har vi udvidet batteribanken, så vi kan klare os to dage uden landstrøm. Den her båd trækker jo en hel del strøm, med fryser, mikroovn, køleskab og alle instrumenterne."

MED SOMMERHUS TIL MIDDELHAVET

At sejle langt, når man har en båd som denne, virker ret nærliggende. "Det har vi også talt om," siger Torben. "Men det er nok mere min drøm end Irene's. Det er meget muligt, at vi sejler båden til Middelhavet på et tidspunkt. Så sejler jeg med nogle venner derned, og så kan Irene jo komme efter med fly. I Middelhavet er der jo mange rigtig dejlige destinationer," smiler han. ☺

HANSE 540E

Længde/bredde	16,10/4,90 m
Dybgang	2,79/2,45 m
Krydsstel 100 %	134 m ²
Vægt/Kølvægt	18,7/5,808 t
Mastehøjde	26,25 m
Motor Volvo Penta	110 hk
Pris fra	3 mio. kr.

Designer: Judel/Vroljik & Co
 Dansk forhandler: www.beckmarine.dk
 Værft www.hanseyachts.com



Cockpit kan sammenlignes med en terrasse – her er det godt nok lidt køligt, eftersom vi er på vandet i november måned. Men solen skinner, og det store agterdæk flyder umærkeligt over i cockpits sidde-afdeling.



Alternativ til sommerhus

De moderne cruisingkatamaraner har – måske mest tidstypisk – for nylig fået to forhandlere i Danmark. De mindst på 35-36 fod kan erhverves for godt 1,5 millioner. Selvom de ikke er så mange fod, så svarer det indvendige volumen- og udearealerne også – til en båd, som er meget, meget større. Disse både er gerne omkring seks meter brede!

Fontaine Pajot og Lagoon er verdens to største producenter af katamaraner, begge franske. De er udstyret med et midterdækk, et dækshus der strækker sig hele vejen fra ene skrog til det andet – og indenfor er der fuld stænk. Bådens samlede areal er enormt; der er bofaciliteter i begge skrog samt i dækshuset. Vi har tidligere prøvesejlet "cruising cats" og vi gør det igen, men lad det være sagt med det samme: taler man om sejlbåd, der skal kunne fungere som sommerhus, er sådan en et klokkeklart alternativ. Fontaine Pajot forhandles af www.dankat.dk, mens Lagoon forhandles af www.catamaran-yachting.dk