





Παρουσίαση

# Hanse Yachts Hanse 531

Κείμενο: Κίμωνας Αχαιός / Photo: Nautica

Το μοντέλο Hanse 531 του ομώνυμου ναυπηγείου Hanse, αναμφισβήτητα, αντιπροσωπεύει μία από τις πλέον ενδιαφέρουσες προτάσεις της διεθνούς ναυπηγικής αγοράς στον τομέα των ιστιοπλοϊκών σκαφών αφού διαθέτει όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές που θα ενθουσιάσουν τους κατόχους του.

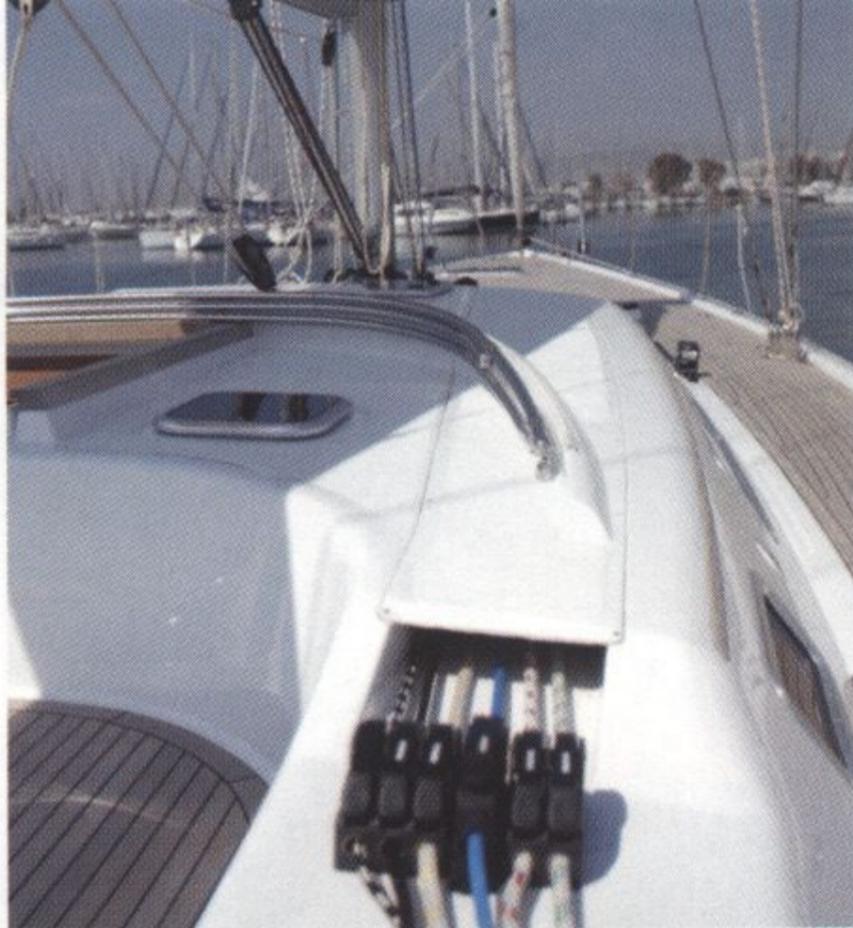


Με τη δημιουργία του Hanse 531, το ναυπηγείο έκανε ουσιαστικά μια δυναμική είσοδο στο χώρο των σκαφών luxury. Ο σχεδιασμός ανήκει στο γνωστό σχεδιαστικό γραφείο Judel/Vrolijk, με το οποίο ο ιδιοκτήτης του ναυπηγείου, Michael Schmidt, σχετίζεται εδώ και πολλά χρόνια. Θα πρέπει να αναφέρουμε ότι ο Schmidt έχει κερδίσει την πρώτη θέση στο Admiral's Cup, ενώ το σχεδιαστήριο Rolf Vrolijk δημιούργησε το σκάφος Alianghi, που θριάμβευσε στο τελευταίο America's Cup.

Η γάστρα είναι κατασκευασμένη από συμπαγή στερεά φύλλα GRP (με τη μέθοδο υπό κενό) και το κατάστρωμα με σάντουιτς balsa. Στα σημεία που υπόκεινται στις μεγαλύτερες καταπονήσεις έχουν εφαρμοστεί ειδικές ενισχύσεις. Οι προαναφερόμενες κατασκευαστικές μέθοδοι που χρησιμοποιούνται έχουν αποτέλεσμα τη μείωση του βάρους και την αύξηση της αντοχής και της στιβαρότητας. Οι εποξικές ρητίνες που έχουν εφαρμοστεί στη γάστρα προσφέρουν προστασία κατά της ώσμωσης. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ολόκληρη η επιφάνεια του καταστρώματος καλύπτεται από ξύλο teak, ενώ και η επιφάνεια της υπερκατασκευής διαθέτει αντιολισθητικό υλικό άριστης ποιότητας. Το βύθισμα με μακριά καρίνα είναι 2,80 μ., ενώ σε optional προσφέρονται καρίνα 2,43 μ. και κοντή καρίνα 1,95 μ.

Το κατάστρωμα του Hanse 531 έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με τη φιλοσοφία του ναυπηγείου που θέλει γρήγορα κρουαζιεράδικα





σκάφη. Ολόκληρη η επιφάνειά του είναι ελεύθερη από εμπόδια αφού δεν υπάρχουν όλα εκείνα που θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν τις κινήσεις. Έτσι τα περιττά αξεσουάρ αποκλείστηκαν, ενώ ο αναγκαίος εξοπλισμός τοποθετήθηκε σε σημεία που δεν παρενοχλούν ούτε δυσχεραίνουν τις κινήσεις.

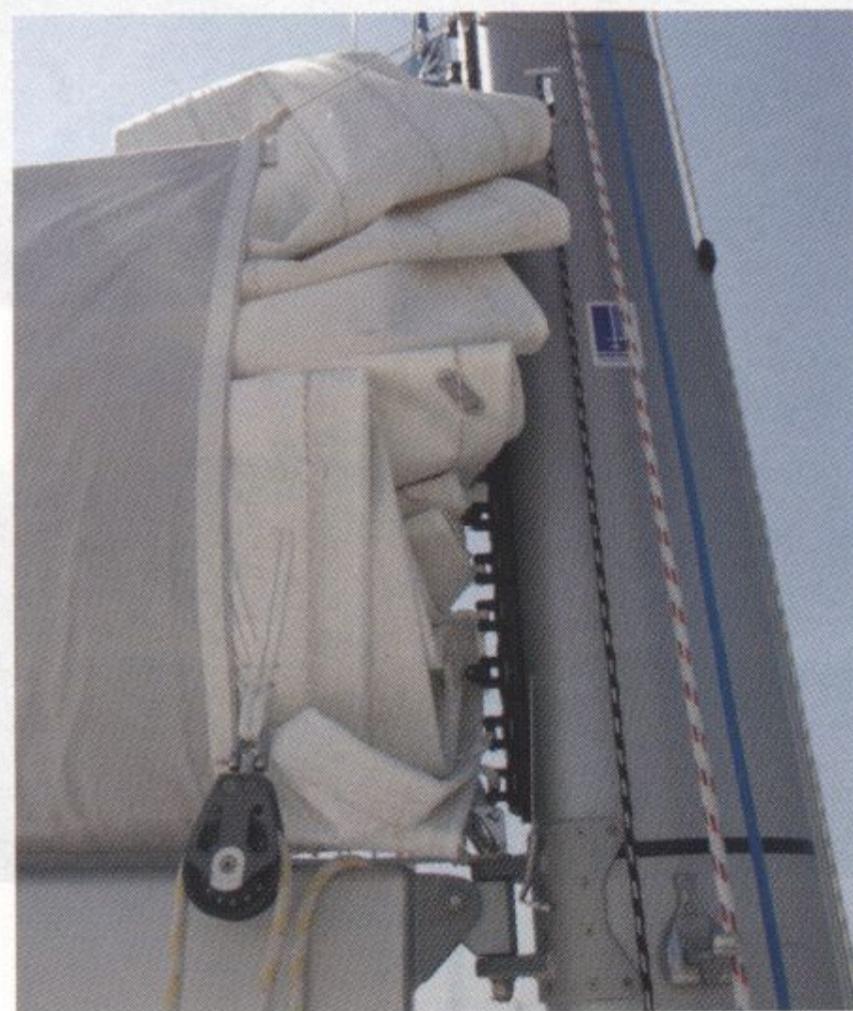
Ο βασικός εξοπλισμός του καταστρώματος είναι ιδιαίτερα πλούσιος και περιλαμβάνει άλμπουρο και μάτσα από αλουμίνιο, μαϊστρα full batten και self tacking φλόκο, ενώ σε optional προσφέρονται άλμπουρο και μάτσα από ανθρακονήματα. Το cockpit είναι ειδικά μελετημένο και σχεδιασμένο για να διευκολύνει το χειρισμό των πανιών από μειωμένο πλήρωμα. Υπάρχουν δύο τιμονιέρες ρόδες Whitlock στη θέση του πιλοτηρίου, που προσφέρει εξαιρετική ορατότητα στον τιμονιέρη -κυρίως προς την πλώρη- τόσο από καθιστή όσο και από όρθια θέση. Εμπρός από τον τιμονιέρη βρίσκονται δύο βιντζιρέλα Harken 53,2 STA (το ένα ηλεκτρικό) που χρησιμεύουν για τη ρύθμιση της σκότας της μαϊστρας και των μανταριών.

Άλλα δύο βιντζιρέλα, πάντα Harken 53,2, είναι τοποθετημένα πίσω από τον τιμονιέρη και χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση του ασύμμετρου.

Επίσης για τα μαντάρια υπάρχουν φρένα - Spinlock. Ο σιδηρόδρομος της μαϊστρας βρίσκεται εμπρός από τη μάτσα. Το στρίτσο της άγκυρας είναι ευρύχωρο και άνετο, με ηλεκτρικό εργάτη και τηλεχειριστήριο. Υπάρχουν συνολικά 11 hatches και 6 φινιστρίνια, από τα τελευταία τα δύο είναι ανοιγόμενα, ενώ ολόκληρος ο χώρος του καταστρώματος προστατεύεται από περιμετρικά ρέλια που αρχίζουν από την πλώρη και καταλήγουν στην πρύμνη. Πολύ χρήσιμο και το τραπέζι εμπρός από τις δύο τιμονιέρες, καθώς και το άνετο κάθισμα που το περιβάλλει. Ο αποθηκευτικός χώρος για το dinghy βρίσκεται στην πρύμνη και ανοίγει με ειδικό ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα.

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Το εσωτερικό προσφέρεται με πολλές δυνατότητες διαρρύθμισης, η οποία μπο-



ρεί να περιλαμβάνει από δύο πολύ μεγάλες καμπίνες (πλώρης-πρύμνης) με αυτόνομο μπάνιο η καθεμία, έκδοση που θεωρείται ιδανική για επαγγελματική χρήση, μέχρι και τέσσερις διπλές καμπίνες. Επίσης, υπάρχει η επιλογή για μία extra καμπίνα που προορίζεται για το πλήρωμα, η οποία εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως αποθηκευτικός χώρος για την τοποθέτηση των πανιών.

Το σαλόνι είναι πολύ ευρύχωρο και άνετο αφού εκτός από τον καναπέ σχήματος L και το τραπέζι περιλαμβάνει επίσης ακριβώς απέναντι δύο ή τρεις πολυθρόνες, από τις οποίες οι δύο μπορεί να είναι σταθερές ή ελεύθερες.

Η επιπλοσύνθεση της κουζίνας σχήματος L βρίσκεται στην αριστερή πλευρά με πλήρη εξοπλισμό και απέναντι το λειτουργικό chart table με άνετο χώρο για την τοποθέτηση των διαφόρων οργάνων και των χαρτών ναυσιπλοΐας.

Η άφθονη χρήση ξύλου κερασιάς και του μαονιού, που δένει αρμονικά με τα υφάσματα των επενδύσεων, προσφέρει στο σύνολο του εσωτερικού χώρου μεγά-

λη φωτεινότητα και άνεση. Τα άψογα φινιρίσματα, η εκλεκτή ποιότητα των επιπλώσεων και των υφασμάτων δημιουργούν ένα ευχάριστο και ζεστό περιβάλλον.

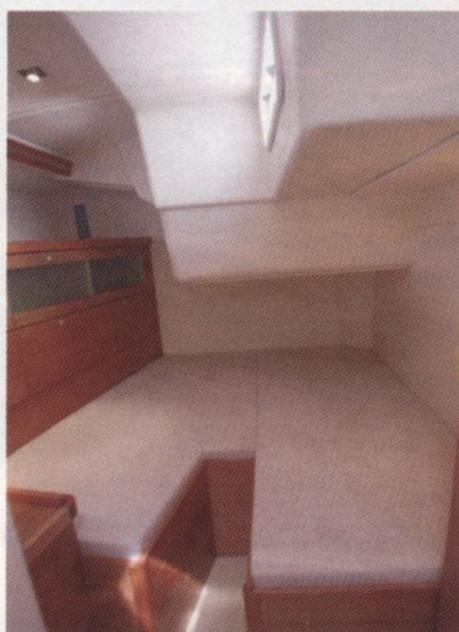
## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Σε ό,τι αφορά τον εξοπλισμό, ο τελευταίος είναι εξαιρετικά πλούσιος. Η ηλεκτρική εγκατάσταση περιλαμβάνει ηλεκτρικό κύκλωμα 12, 24, 110/120 Volt, συστοιχίες μπαταριών των 12 και των 24 Volt με αυτόνομους πίνακες ελέγχου. Από το κύκλωμα των 24 Volt τροφοδοτούνται ο ηλεκτρικός εργάτης άγκυρας, το ηλεκτρικό βιντζιρέλο, οι ηλεκτρικές αντλίες σεντίνας, τα φώτα ναυσιπλοΐας και εσωτερικού, τα ψυγεία και οι καταψύκτες. Στον ηλεκτρικό εξοπλισμό συμπεριλαμβάνεται και μπόιλερ. Το μηχανοστάσιο βρίσκεται κάτω από τη φάλκα και φιλοξενεί έναν κινητήρα ντίζελ που έχει ισχύ 100 HP. Η πρόσβαση στο συγκεκριμένο χώρο γίνεται εύκολα από τα αρκετά ανοίγματα που υπάρχουν.

## ΠΛΕΥΣΗ

Σύμφωνα με τα στοιχεία των θαλάσσιων δοκιμών που έχουν πραγματοποιηθεί, η ορατότητα είναι καλή σε όλες τις πλεύσεις με πανιά από όρθια και καθιστή θέση. Η επαφή με το κύμα είναι απαλή, ιδιαίτερα εάν το σκάφος υποβοηθηθεί από τους κατάλληλους χειρισμούς του τιμονιού. Η πλεύση με μηχανή είναι επίσης πολύ καλή, χωρίς κραδασμούς και με ελάχιστο θόρυβο, ενώ και οι ελιγμοί προσέγγισης είναι άμεσοι και αποτελεσματικοί, υποβοηθούμενοι και από το bow thruster.





## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Κρουαζιεράδικο σκάφος με υψηλές επιδόσεις ταχύτητας, κατάστρωμα ελεύθερο από εμπόδια, που διευκολύνει τις κινήσεις, και εξαιρετικά άνετους εσωτερικούς χώρους. Ο επιτυχημένος σχεδιασμός της γάστρας του σε συνδυασμό με την επιφάνεια ιστιοφορίας του, που μπορεί να τη διαχειριστεί και μειωμένο πλήρωμα, προσφέρουν πολύ αξιόλογες επιδόσεις ταχύτητας και μεγάλη ευστάθεια.

### Τεχνικά Χαρακτηριστικά

**Κατασκευαστής:** HanseYachts GmbH & Co. KG

**Σχεδιαστής:** Judel/Vrolijk & Co/εσωτερικό HanseYachts GmbH & Co. KG

**Ολικό μήκος:** 16,15 μ.

**Μήκος ισάλου:** 14,60 μ.

**Μέγιστο πλάτος:** 4,91 μ.

**Βύθισμα:** 2,80 μ. (με μακριά καρίνα)  
1,95 μ. (με κοντή καρίνα)

**Εκτόπισμα:** 18,7 τόνοι

**Έρμα:** 6.700 κιλά

**Κινητήρας:** 100 HP

**Δεξαμενή νερού:** 750 λίτρα

**Δεξαμενή καυσίμου:** 400 λίτρα

**Πιστοποίηση CE:** A

**Μαΐστρα:** 85,10 τ.μ.

**Φλόκος:** 58 τ.μ.

**Τζένοα:** (option) 69 τ.μ. (με επικάλυψη 105%)

**Ασύμμετρο:** (option) 195 τ.μ.

**Αντιπρόσωπος:** Status Yachting  
(τηλ.: 210-98.81.610)