

# SPEZIFIKATION

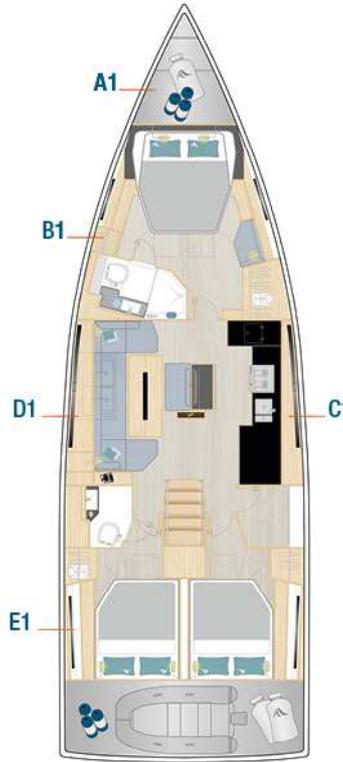


Länge über alles		15.97 m	52' 5"
Länge Rumpf		15.25 m	50' 0"
Länge WL		14.50 m	47' 7"
Breite		4.91 m	16' 1"
Tiefgang			
Kurzkiel		1.98 m	6' 6"
L-Kiel, medium		2.43 m	8' 0"
Verdrängung			
Kurzkiel	ca.	16.94 t	37,346 lbs
L-Kiel, medium	ca.	16.54 t	36,464 lbs
Balast			
Kurzkiel	ca.	4.76 t	10,494 lbs
L-Kiel, medium	ca.	4.36 t	9,612 lbs
Motor Diesel			
Standard	ca.	80 PS	80 hp
Option	ca.	110 PS	110 hp
Kraftstofftank	ca.	200 l	53 gal
Frischwassertank	ca.	450 l	119 gal
CE - Zertifikat	A - 12		
Design	Berret - Racoupeau		
Interior	Berret - Racoupeau		

Mastlänge über WL	ca.	23.55 m	77' 3"
Segelfläche (am Wind)	ca.	125.50 m <sup>2</sup>	1,350 sq ft
Segelfläche (Vorwind)	ca.	272.00 m <sup>2</sup>	2,927 sq ft
Großsegel	ca.	66.00 m <sup>2</sup>	710 sq ft
Rollgroßsegel	ca.	66.00 m <sup>2</sup>	710 sq ft
Fock	ca.	53.00 m <sup>2</sup>	570 sq ft
Genua	ca.	59.50 m <sup>2</sup>	640 sq ft
Reacher	ca.	94.00 m <sup>2</sup>	1,011 sq ft
Gennaker	ca.	206.00 m <sup>2</sup>	2,217 sq ft

# 510

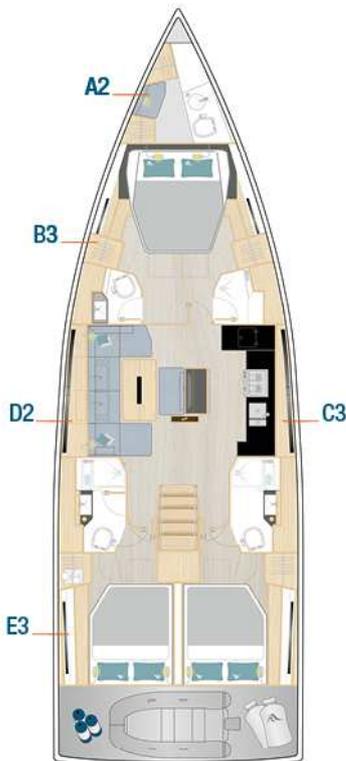
Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Gewichte sind angegeben in MLC. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig für Lieferungen vom 2025.01.01 bis 2025.06.30. H20C.24.V.2023-12-06.1098



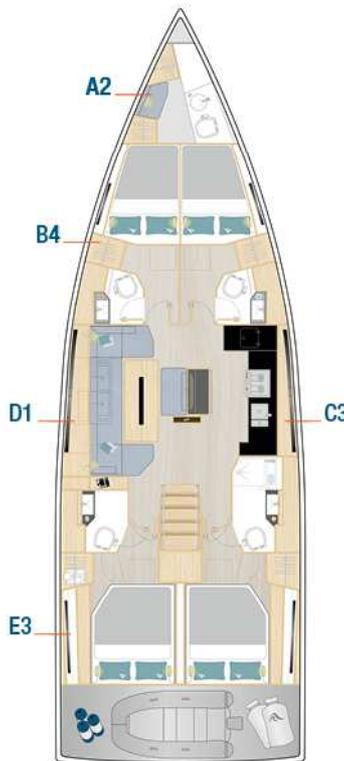
Standard



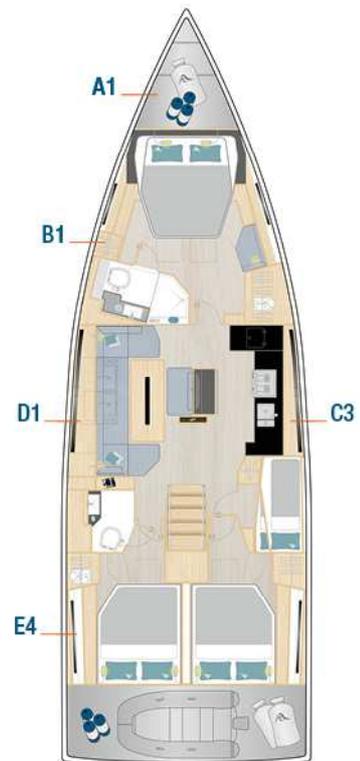
Option



Option



Option



Option

**RUMPF**

- 8 Rumpfenster (4 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

**KIEL**

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,43 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

**LAYOUT**

- A1: Segellast
- B1: Eignerkabine mit Insel-Doppelbett, 2 Schränken, Sitzgelegenheit und ensuite Badezimmer mit separater Duschkabine (nur mit A1 Layout)
- C1: Salon mit voll ausgestatteter großer L-Pantry an Stb (nur mit E1 oder E2 Layout)
- D1: Geräumiger Salon mit großem Essbereich mit Bar, Bibliothek und Badezimmer an Bb
- E1: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und Abstellraum an Stb (nur mit C1 oder C2 Layout)
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 135 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, feststehend
- Arbeitsplatte in Pantry und Bädern - Black Quartz

**HOLZ**

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Pantry Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia

**POLSTER**

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

**DECK**

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. 2 Backskisten, 1 Stauraummöglichkeit für Rettungsinsel, Dinghy Garage, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns und in den Stufen vom Cockpit zum Seitendeck, Ankerkasten im Bugbereich.
- Synthetisches Teak auf dem Cockpitboden (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf den Cockpitbänken (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf der Badeplattform (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- Cockpittisch aus Edelstahl mit Teakplatte, an Stb
- Cockpittisch aus Edelstahl mit Teakplatte, an Bb
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 50 ST EVO Fallwischen, manuell
- Badeplattform, manuell ausklappbar, mit Badeleiter
- Komposit-Bugsprit mit integriertem Anker- und Vorstagbeslag sowie Gennakerauge
- Selbstwendefocksystem
- Großschotssystem
- 8 große und 6 kleine Deckluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten
- 4 große seitliche Aufbaufenster - zum Öffnen, 4 Luken im Decksaufbau

**RIGG & SEGEL**

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Achterstagspanner, manuell
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- ELVSTRØM Dacron Segel, durchgelattet, Groß- und Vorsegel
- Dyneema Fallen für Groß- und Vorsegel

### NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED

### ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 200 l
- Motor (Diesel, ca. 80 PS) - Saildrive, 3-Blatt Festpropeller

### AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpaneele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät 50 A
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B1, B2 oder B3
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout D1 oder D2
- LPG Gas System, Staufach für 1 Gasflasche
- Schwarzwassersystem (ca. 85 l pro Badezimmer) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassertank, ca. 450 L
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine

### TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12, B - 14, C - 18
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat