SPEZIFIKATION

Länge über alles		15.55 m	51'
Länge Rumpf		14.93 m	49'
Länge WL		13.54 m	44' 5"
Breite		4.75 m	15' 7"
Tiefgang			
Kurzkiel		1.98 m	6' 6"
L-Kiel, medium		2.40 m	7' 10"
Verdrängung			
Kurzkiel	ca.	15.10 t	33,290 lbs
L-Kiel, medium		14.70 t	32,408 lbs
Motor Diesel			
Standard	ca.	80.00 PS	80.00 hp
Kraftstofftank	ca.	280 l	74 gal
Frischwassertank	ca.	630 l	166 gal
CE - Zertifikat	A - 12		
Design	judel / vrolijk & co		
Interieur	HanseYachts Design		

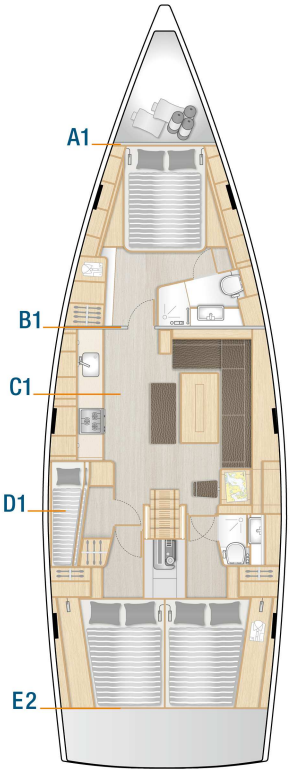
Mastlänge über WL	ca.	22.05 m	72' 4"
Segelfläche gesamt	ca.	117.80 m²	1,268 sq ft
Großsegel	ca.	66.50 m²	716 sq ft
Rollgroßsegel	ca.	58.70 m²	632 sq ft
Selbstwendefock	ca.	51.30 m²	552 sq ft
Gennaker	ca.	176.40 m²	1,899 sq ft
Reacher	ca.	87.40 m²	941 sq ft

508

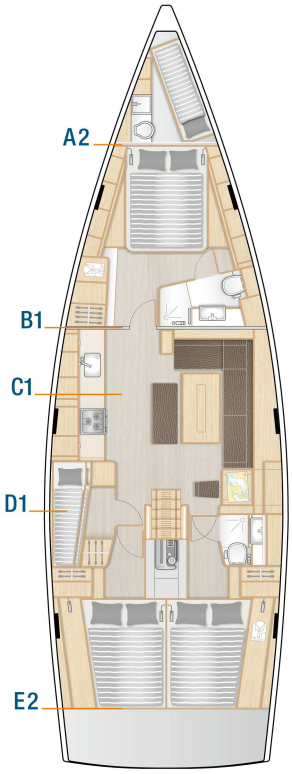
Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2021.04.01.

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

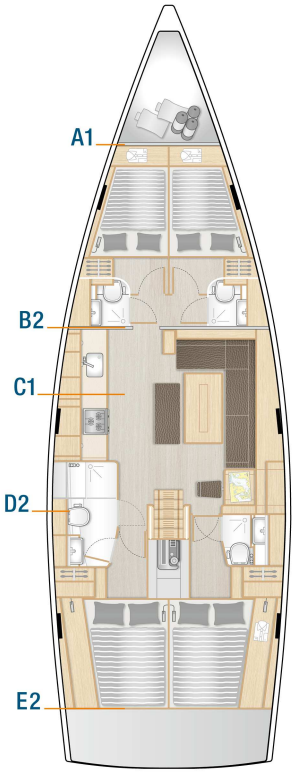
DECKS- & INTERIEURLAYOUTS



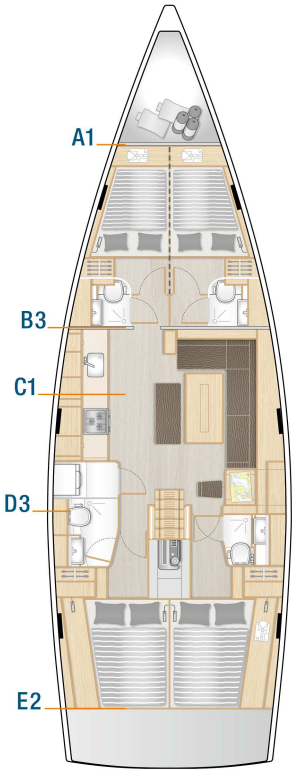
Standard



Option



Option



Option

STANDARD SPEZIFIKATION

RUMPF

- 6 Rumpffenster (3 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass und Rumpfstreifen, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,40 m
- GFK-Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Segellast mit großem Stauraum
- B1: Eignerkabine mit Insel-Doppelbett, Stauraum und einer Nasszelle mit separater Duschkabine
- C1: Salon mit voll ausgestatteter Pantry an Bb und Essbereich an Bb und Lounge-Bereich mit Navigation an Stb
- D1: Kabine mit Doppelstockbett an Bb mit Stauraum
- E2: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und separatem Bad
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 140 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperrholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, fest
- Arbeitsplatte in Pantry - Black Quartz

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. 1 Backskiste an Bb und Stb, Backskiste achtern an Bb und Stb, Fallenstauraum im Bereich des Steuermanns, Ankerkasten im Bugbereich.
- Teak auf den Cockpitbänken
- Teak auf der Badeplattform
- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 Cockpittische aus Edelstahl mit Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling mit Stützen und Edelstahldraht
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 versenkbare Klampen, Handlauf auf dem Aufbau, Bugbeschlag für Vorstag und Anker mit Teaktrittstufe
- 2 LEWMAR 55 ST EVO Fallwinschen, manuell
- Badeplattform, manuell ausklappbar mit Badeleiter
- Anker- und Vorstagsbeschlag
- Selbstwendefocksystem
- Großschotsystem
- 8 große und 4 kleine Deckluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten, Staufächer auf Aufbau mit Acrylglasdeckel
- 6 Aufbaufenster - Glasflächen mit Luken neben dem Niedergang, Luken zum Öffnen in Cockpitseitenwand zu Achterkabinen

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß an Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- QUANTUM Dacron Segel - durchgelattet, Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 280 l
- Motor (Diesel, ca. 80 PS) - Saildrive, 2-Blatt Festpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät 70 A
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B1
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout E2

- LPG Gas System, Staufach für 1 Gasflasche
- Schwarzwassersystem (ca. 145 l) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 20 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 450 l

VERSCHIEDENES

- Maststufen

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat