

# BARCOS A & yachting vela

## ALTA GAMA

- **Southern Wind 100 RS**
- **Sunreef 80 Carbon Line**

## COMPETICIÓN

Jacques **Vabre** •  
Mini **Transat** •

## EQUIPAMIENTO

**Inodoros**  
Claves de  
elección y uso

## A BORDO

- **Jeanneau Sun Odyssey 469**  
El familiar de fácil gobierno
- **Salona 33**  
Un pequeño todoterreno

## MANTENIMIENTO

**Grifos de fondo**  
**Cómo vigilarlos**  
**y mantenerlos**

## NORMATIVA

**Proyecto**  
**de Ley de**  
**Navegación**  
**Marítima**  
Objetivos y  
ambigüedades



Nº 106 ENERO/FEBRERO/MARZO 2014

TODA LA OFERTA EN BARCOS DE OCASIÓN

4,50 €

GRUPON





## HANSE 505 UN SUSTITUTO PARA EL 495

Esta temporada el astillero alemán presenta al nuevo Hanse 505, un modelo creado para sustituir al anterior 495 y concebido sobre las claves de éxito del 575 introducido el año pasado. Sin embargo, promete sorpresas, y es que incorpora también algunas novedades en un conjunto basado en un efectivo casco firmado por Judel / Vrolijk & Co.

### Rendimiento asequible

Sus largas líneas de agua y su generosa manga se complementan

de serie con una quilla en T de 2,38 m que ofrece una relación con el desplazamiento cercana al 29%. De forma opcional, ésta podrá ser en L, más corta, con 1,98 m para acceder a aguas de menor calado, o de 2,38 para favorecer aún más el rendimiento. En este sentido, la superficie vélica, que se iza sobre un mástil con dos pares de crucetas, aporta una mayor full batten de 67,5 m<sup>2</sup> con dos rizos y sistema germano de escota y un foque autovirante de 51,2 que integra su enrollador bajo cubierta.

El Easy Sailing Concept de la firma, en esta caso, apuesta por el



Uno de los elementos en común de todas las distribuciones es este aseo, instalado en estribor y equipado con ducha.

### HANSE 505

Esloza	15,40 m
Manga	4,75 m
Desplazamiento	14.000 kg
Calado estándar / opcional	2,38 / 1,98 m
Lastre estándar / opcional	4.000 / 4.450 kg
Superficie vélica	129 m <sup>2</sup>
I	19,55 m
J	5,58 m
P	18,35 m
E	6,15 m
Potencia	72 CV
Capacidad de combustible	300 l
Capacidad de agua	650 l
Precio	consultar

[www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)

reenvío bajo cubierta de las líneas de maniobra hasta la sección trasera de la bañera, donde se incluyen cuatro winches que podrán ser eléctricos a petición del armador. Se centraliza así la maniobra del modelo alrededor de un puesto de gobierno que dispone de dos ruedas de timón instaladas sobre sendos pedestales y que se sitúa al frente de una amplia plataforma de baño abatible y forrada en teca.

Las líneas de cubierta renovadas contribuyen a incrementar la habitabilidad interior a la hora que subrayan la elegancia del diseño, rematada por el empleo de gran cantidad de portillos, ventanas y escotillas enrasadas. Éstos, además, garantizarán luz y ventilación a unos interiores a los que se accede confortablemente gracias a la escalera situada a 54° que ya encontrábamos a bordo del Hanse 575.



El salón organiza todo su confort alrededor de un sofá en L, una mesa central de alas plegables y un banco doble central.



## Un mundo de posibilidades

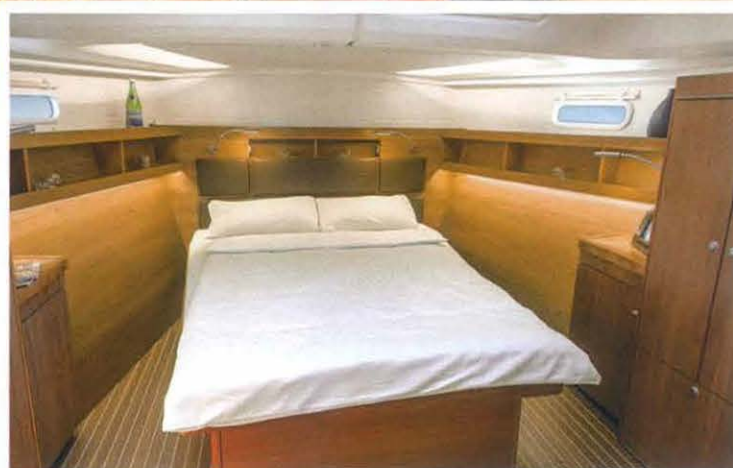
Pero esta no es la única característica que hereda de sus antecesores, y es que la amplia variedad de distribuciones disponibles, con posibilidad de incluir hasta seis camarotes, junto con las variadas propuestas de mobiliario, decoración, suelos y tapicerías que ofrece el astillero, configuran una embarcación de serie altamente personalizable. Con independencia de la versión elegida, la sección central es compartida. El área ubica el salón en estribor, con un sofá en L, un banco central y una mesa que de forma opcional podrá ser de altura regulable. En el mismo lateral, se incluye la mesa de cartas, orientada a proa, y un aseo con ducha, mientras que en babor encontramos una generosa cocina longitudinal equipada de serie con dos quemadores, horno, nevera y numerosos espacios de estiba.

Las variaciones afectan al resto de la distribución, que permite convertir, por ejemplo, el cofre de velas del extremo de proa en un camarote para la tripulación con acceso independiente. La estancia situada junto a ésta puede dedicarse



La cocina ocupa el lateral de babor, donde se extiende longitudinal con un equipo completo y una generosa capacidad de estiba.

a un único camarote doble con aseo y cabina de ducha privados e independientes o bien dividirse en dos cabinas gemelas con cama doble. En babor, se incluye un área que podrá destinarse a un generoso y completo aseo, a un camarote con literas o como espacio de estiba adicional, mientras que la popa, por su parte, queda distribuida en dos camarotes dobles para completar la capacidad de pernocta del modelo, que podrá ascender hasta 11 plazas.



La sección frontal puede dedicarse a un único camarote, en cuyo caso aportará una cama doble en isla, un aseo y una cabina de ducha independiente de serie.