VOILES 2014

VOILES et voiliers

TOUR DU MONDE

En couple sur un 10 mètres à 7 nœuds de moyenne

PACIFIQUE !

LE MYTHE INTACT

La renaissance des pirogues polynésiennes

Thomas Coville : «Seul le Pacifique peut me faire voyager»

ESSAIS

Diam 24, Hanse 505

EQUIPEMENT

16 taquets coinceurs au banc de traction

M 02893 - 515 - F: 6,20 € - RD

N° 515 JANVIER 2014 MENSUEL
FRANCE MÉTRO 6,20 € DOM 8,90 € - BEL 7,20 € - SUISSE 11,40 CHF - LUX 7,20 € - ESP 7 € - ITA 7 € - CAN 11,50 $ - GRECE 7 € - PORT. CONT. 6,80 € - MAROC 73 MAD - TUNISIE 12 TND - ISSN 0751-5405

www.voilesetvoiliers.com

HANSE 505

La croisière au juste prix

Ce nouveau Hanse cultive la polyvalence : croisière familiale, location, voire grande croisière selon la version et les équipements choisis. Une belle enveloppe pour un prix attractif.

CONDITIONS DE L'ESSAI : *1 jour au large de Cannes. Vent de 10 à 20 nœuds. Mer calme à peu agitée.*

S'extraire du port de Cannes le lendemain de la fermeture du salon, alors que tous les bateaux exposés ont, eux aussi, eu la même idée, demande doigté, patience et manœuvrabilité. Mission accomplie sans bris ni soucis, grâce au propulseur d'étrave rétractable, aussi efficace qu'indispensable pour ce type d'amarrage cul à quai, typique des ports méditerranéens.

Dehors, la météo hésite : à l'Ouest, la prolongation du coup de mistral en cours sur Toulon n'annonce rien de bon, alors qu'à l'Est les orages menacent au-dessus des Alpilles. Résultat : 10 nœuds constants au minimum, et jusqu'à 20 nœuds plus on s'éloigne de la côte et de la voie express des motor-yachts qui se croisent comme à la parade... Alors on envoie toute la toile dont ce Hanse d'exposition dispose, c'est-à-dire la grand-voile et le solent sur enrouleur. Manœuvres effectuées en un tournemain à l'aide des deux winches arrière du cockpit, tous deux électriques.

INDOLENT PORTANT.

Mer plate, bateau lège... Malgré son solent sans recouvrement, ce Hanse 505 réagit au moindre souffle. Et vire comme une Mobylette grâce à une barre douce et précise. Bimini replié et capote à poste, à la barre, on voit tout. Au vent comme sous le vent. Le tableau arrière étant relevé, on peut y appuyer son fessier, et déplier les sièges qui y sont intégrés pour plus de confort. Les postes de barre et les pianos étant situés très en arrière, le cockpit reste totalement dégagé de tous les bouts, gage de sécurité et de tranquillité pour le reste de l'équipage. Avec quelques nœuds de vent en plus (12, 13, 14, 15), la vitesse de carène et des polaires (7,4 nœuds à 60° du vent réel) est atteinte et stabilisée. Malgré le clapot et les sillages croisés rencontrés, aucune goutte d'eau ne s'invite sur le pont en teck car le franc-bord est élevé et le pavois protecteur.

Passé le vent de travers, le Hanse 505 retrouve son assiette mais perd de sa vélocité. Il manque furieusement de chevaux dans le triangle avant et un code zéro ou un gennaker seraient les bienvenus. Et devraient même faire partie de l'inventaire standard. Deux rails d'écoute (en option) sont montés sur le rouf à cet effet et leurs poulies débouchent sur les deux premiers winches du cockpit, qui servent uniquement à ces écoutes. Les deux autres winches doivent, eux, gérer toutes les autres manœuvres qui reviennent dans les deux pianos (cinq taquets coinceurs chacun) situés devant les postes de barre. Il faut donc passer de l'un à l'autre lorsqu'on enchaîne manœuvres et réglages. Rien de très compliqué une fois que les bouts ont été mémorisés. Au portant, donc, on se traîne et on s'ennuie. Même avec les voiles en ciseaux, on dépasse à peine les 5 nœuds.

VOLUMES ET LUMIÈRE.

Il y en a à volonté dans ce 50 pieds au dessin élégant ! Passé la descente et son ingénieux système de porte dépliable hérité de Dehler, bienvenue dans la pièce à vivre que les grands gabarits n'impressionnent guère. Sur tribord, un vaste carré qui accueille 8 à 10 personnes, sur bâbord la cuisine américaine très bien équi-

Texte et photos **Jean-Luc Gourmelen.**
Plans **François Chevalier.**

pée en rangements et en appareils ménagers. La salle d'eau qui se trouve à bâbord de la descente, et peut se transformer en cabine supplémentaire ou en local technique, recevra aisément les cirés mouillés. Outre les deux cabines arrière symétriques et de belle taille, ce Hanse 505 dispose d'une cabine avant de propriétaire très flatteuse en termes d'éclairage, d'aération et de volume. Une autre version d'emménagements propose deux cabines doubles en lieu et place de cette généreuse cabine de propriétaire.

D'une manière plus générale, on se déplace, sur le pont comme à l'intérieur, très facilement et la prise en main de ce 50 pieds s'effectue rapidement. Au point qu'on oublie vite se trouver à la barre d'un 15 mètres, même quand il faut se glisser en marche arrière et sans chausse-pieds entre deux motor-yachts dont les équipages vous regardent, du haut de leur pont briqué, avec une légère condescendance...

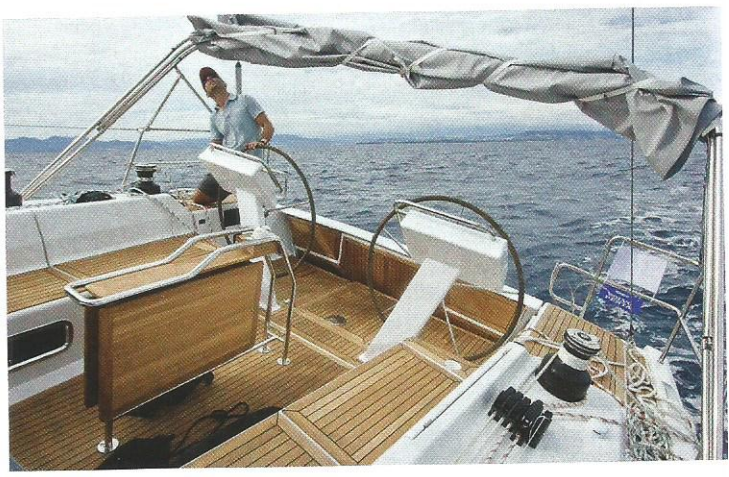
LES PLUS

- **Manœuvrabilité** à la voile et au moteur.
- **Polyvalence** des emménagements et modularité.
- **Rapport** qualité-prix.

LES MOINS

- **Absence de rail d'écoute** et de rangement d'annexe (prévoir bossoirs).
- **Deux winches seulement** (hors option génois).
- **Voile de portant** indispensable.

***Moderne !** Volumineux mais esthétique, dépouillé mais fonctionnel, le Hanse 505 est au carrefour des attentes actuelles de la voile facile.*



Générateur. Silence !

Bien reculé par rapport aux cabines et très accessible, le générateur a toute sa place à bord du Hanse 505.

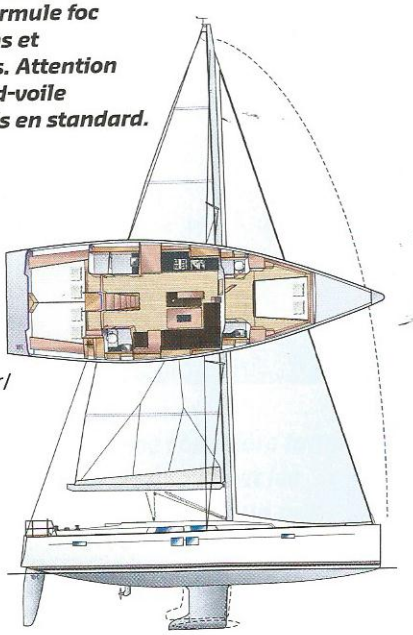
Carré à l'américaine...

Mais avec de solides mains courantes, une table à cartes digne de ce nom et une belle vision sur l'extérieur.

CE QUI NOUS A SÉDUITS

Dans cette taille et à condition d'avoir les voiles complémentaires, la formule foc autovireur prend tout son sens et augmente l'agrément au près. Attention cependant à l'immense grand-voile pourvue seulement de deux ris en standard.

L'accès facile *au tube de jaumière via un coffre arrière.*
Les 6 options d'emménagement, *qui proposent entre 6 et 12 couchages.*
L'ergonomie du cockpit *et de sa table à abattants.*
La surface importante *des trois bains de soleil juxtaposés, entre la capote et le mât, idéale pour bouquiner/papoter/bronzer au mouillage.*
La possibilité de transformer la salle d'eau *située à bâbord de la descente en local technique, cabine supplémentaire, penderie à cirés ou stockage de vivres frais.*
La position intelligente *du groupe électrogène et du radeau de survie.*



CE QUI SEMBLE MAL CONÇU OU QUI NOUS A MANQUÉ

Une ou plusieurs voiles d'avant de portant et de petit temps. Etre obligé de démarrer la «brise» Volvo en dessous de 10 nœuds de vent réel s'avère extrêmement frustrant. Dans l'ensemble, il ne faut pas sous-estimer le gabarit moyen pour lequel est conçu le bateau, ce qui se retrouve dans de nombreux détails.

Rançon du grand volume du carré, *la hauteur du plafond et des mains courantes qui y sont rapportées implique que l'équipage mesure au moins 1,70 mètre.*
A moins d'être un géant *aux bras télescopiques, il faut grimper sur les arceaux de la capote pour ferler la grand-voile dans le lazy-bag. Acrobatique dans la brise !*
Il manque deux échelons de mât *pour monter frapper ou larguer la drisse de grand-voile.*
Le manque de place *pour stocker l'annexe gonflée. A la rigueur, elle peut trouver place entre le pied de mât et la capote, mais au détriment des bains de soleil et de la visibilité vers l'avant.*
Le petit, vraiment trop petit, compas *fixé sur la structure de la table de cockpit, et donc guère visible par le barreur. Il doit être remplacé par un plus grand.*
Pas de fargues *sur la table du carré.*

HANSE 505
La croisière au juste prix

Les chiffres de Voiles et Voiliers

	HANSE 505	DUFOUR 500	SENSE 50
Longueur coque	**14,85 m**	14,75 m	14,98 m
Longueur flottaison	**13,54 m**	13,67 m	14,05 m
Largeur	**4,75 m**	4,78 m	4,86 m
Tirant d'eau	**1,98 ou 2,38 m**	2,00 ou 2,30 m	2,10 ou 1,70 m
Voilure au près	**119 m²**	101 m²	123 m²
Déplacement lège	**14 t**	14,2 t	15,29 t
Poids du lest	**4 ou 4,45 t**	4,2 t	3,96 t
Matériau	**polyester**	polyester	polyester
Lancement	**2013**	2012	2010
Architectes	**Judel/Vrolijk**	Felci	Berret/Racoupeau
Chantier	**Hanse**	Dufour Yachts	Bénéteau
Prix ttc	**273 884 €**	274 721 €	315 026 €

Architectes : **Judel/Vrolijk.** Chantier : **Hanse (00-49) 3834.5792.60.**
www.hanseyachts.com

PRIX : DES OPTIONS PAR CENTAINES !

PRIX STANDARD : **273 884 €**

BATEAU ESSAYÉ : **324 734 €**

PRINCIPALES OPTIONS

Deux winches électriques Lewmar 55 :	7 056 €
Boiseries chêne italien :	4 485 €
Pack navigation B&G :	9 711 €
Propulseur d'étrave rétractable :	11 840 €
Générateur Fisher Panda 8 kwa :	17 460 €
Rails de génois :	1 435 €
Capote repliable :	3 014 €
Bimini :	4 305 €

RANGEMENTS : ESPACE ET VOLUME

MOYENNE POUR LES MONOCOQUES ÉQUIVALENTS : 8 500 L

VOLUME TOTAL DE RANGEMENT : 16 853 L

- COCKPIT 660 L
- CARRÉ 2 584 L
- TABLE À CARTES 195 L
- CUISINE 660 L
- CABINES ARRIÈRE 5 770 L
- CABINE AVANT 2 569 L
- TOILETTES 437 L
- PIC AVANT 3 978 L

Les volumes de rangement permettent largement de stocker les effets personnels ainsi que les appros pour 15-20 jours de croisière en famille. Dans la version essayée, le pic avant offre un beau volume qui recevra aisément l'annexe dégonflée, le gennaker et les poubelles. Mais ce pic peut aussi être transformé en cabine skipper, réduisant d'autant le volume de rangement.

NOS 5 VITESSES CIBLES

GV + SOLENT, MER PEU AGITÉE : 11 nœuds à 40° du vent réel = **6,4 nœuds.**
GV + SOLENT, MER PEU AGITÉE : 11 nœuds à 75° du vent réel = **7,6 nœuds.**
GV + SOLENT, MER AGITÉE : 16 nœuds à 75° du vent réel = **8,4 nœuds.**
GV + SOLENT, MER PEU AGITÉE : 16 nœuds à 90° du vent réel = **8,8 nœuds.**
GV + SOLENT, MER PEU AGITÉE : 13 nœuds à 150° du vent réel = **5,1 nœuds.**

CONCLUSION : UN BON COMPROMIS

Il n'y a pas si longtemps, s'offrir un 50 pieds de croisière représentait l'aboutissement d'un long parcours nautique, et souvent celui de toute une vie. Ce n'est plus le cas maintenant, puisque des primo-accédants ont déjà commandé ce Hanse 505 ! Cela dit, barrer/manœuvrer/gérer ce monocoque ne présente guère de difficultés, même en équipage réduit. Proposé à un juste prix, nul doute que ce croiseur polyvalent intéressera une palette variée de plaisanciers....