



Stor og lettseilt

Hanse 495 er en stor båt, men den er overraskende enkel å håndtere.



Dagens båter i cruising-segmentet får mer og mer «racige» skrog, og ikke minst ror og kjølprofiler blir mer og mer til å stole på.

Det opplevde vi i Hanse 495 da vi seilte i tung, krapp sjø med vindstyrke på rundt 25–30 knop. Med to rev i storseilet og selvslående fokk gikk Hanse 495 overraskende lett og følte som en velbalansert båt, til tross for sjøene som ikke fulgte vinden, men som nærmest kom på tvers på bidevinds kurs.

Nå må det sies at Hanse 495 er en cruisingbåt og spesielt byggenummer én som vi seilte:

Maken til utstyrslasting har jeg knapt sett maken til. Båten hadde mikrobølgeovn, oppvaskmaskin, vinskap og vinkjeller, fryseskap og kjøleskap, kjøkkenventilator, dampkoker og espressomaskin og en TV-som elegant kom glidende opp fra midtseksjonen. Alt du «trenger» for det gode liv.

Men, det gode liv har sine ulemper; 14 tonn står det i brosjyrematerialet at båten skal veie: Det er nok før man installerer det flytende storkjøkkenet i tillegg til både baug- og hekktruster, det såkalte «Hanse Smart Mooring System».

Alt dette utstyret merker man godt når båten skal seiles. Men likevel merker man også at Hanse 495 er en båt som «vil» fremover. Det er akkurat som om den av og til «glemmer» at den er tung og forsøker å kaste seg fort gjennom bølgene – men: Den kommer på hva den er blitt lastet med etter en liten stund.

På bidevind gjorde vi mellom 6,9–7,3 knop i den friske vinden med en relativ vinkel til vinden på 30 grader. Den tålte litt mer høyde, men det gikk fort utover farten, og Hanse 495 må «gjetes» godt for å opprettholde

den. Heller to grader for lavt enn én for høyt.

Hanse 495 er en videreutvikling av Hanse 445, og verftets intensjon har vært å produsere en båt med optimale skroglinjer; skroglinjer som skal gi gode seilegenskaper og et godt volum under dekk. Dette mener jeg Hanse på mange måter har fått til. Båten er stor, ingen tvil om det, men den gir ikke et «vulgært» inntrykk av dette. Spesielt under dekk har jeg sett båter hvor volum går i aller første rekke, på bekostning av seilegenskaper.

Seilarealet er generøst.



Storseilet måler 67 m² og jeg innrømmer at jeg ikke klagde da jeg oppdaget av vinsjene om bord var av den elektriske typen. Sant hjelper når man skal heise storseil.

Foran masten seilte vi med en selvslående fokk – som er standard. Med det oppsettet og en cockpitlayout som er optimalisert for et shorthanded-mannskap, er Hanse 495 enkel å håndtere for to. En 49-foter er en stor båt, men her virker det, rent håndteringsmessig, som om Hanse har vært knepne på fot-centimeterne. Med en skrog-lengde på 14,85 meter, blir dette

en 48,72-foter, og den er absolutt enkel å håndtere, selv i vind over 25 knop og store bølger. Men noen nybegynnerbåt er det ikke. Det krever erfaring å håndtere store båter.

Storseilhalingen sitter i en hanefot på hyttedekket og den selvslående fokken sørger for god kontroll i manøverne.

Rormannen sitter godt. Og høyt. Det er ikke noe problem for den som rorer å se baugen. To teaklister i cockpitdørken gir støtte for føttene når det hele begynner å krenge.

Da vi slapp oss ned på slør, makset vi med 12,5 knop i den

grove sjøen. Selv om det ruller og slår en del, sitter man trygt i cockpitpiten under seiling.

Hanse 495 kommer med to ratt med diameter på 100 cm hver seg. Som standard er disse i rustfritt, men prøvebåten var utstyrt med ratt i kompositt glassfiber som er lakkert svarte.

Rattene er plassert slik at rormannen kan sitte godt ute i borde, og passasjen mellom dem er på gode 45 cm.

Akterspeilet kan slås ned til å bli den «bryggen» vi ser på flere og flere båter. Åpningen er på 248 cm og den heves og senkes ved hjelp av halinger.

Verftet har kommet til den konklusjonen at håndkraft er best.

Cockpitlockerne er grunne, fordi akterlugarene er store, men i hekken har du plass til mer utstyr i stuerom med tilgang via to Lewmar-luker. En fin detalj er at lukene til cockpitlockerne har utsparinger for alt tauverket som kommer fra vinsjene.

Flush på dekk

Over dekk har Hanse 495 plass til de fleste solhungerige kroppene. Spesielt er fordekkets flush-utforming behagelig, men



ROMMELIG: Under dekk er det godt med plass i Hanse 495. For første gang har Hanse lagd en båt med langskips bysse.

cockpiten er ikke av de aller største. Det er nok plass, cockpitbenkene er 193 cm lange, men likevel virker cockpiten liten fordi hyttedekket er trukket langt akterover for å gi godt med rom i akterlugarene.

Cockpitbordet er derimot for lite. Med målene 104x82 cm, hvor bredden er størst, er det faktisk kun plass til fire personer rundt – litt snaut med tanke på båtstørrelsen og på det vellet av fasiliteter som finnes under dekk til å kunne frembringe de lekreste retter. Høyden på bordet er også i overkant, men med cockpitputer blir det ok.

Godt utnyttet plass

Uten å glemme at dette på ingen måte er standardutrustning, blir man litt blendet av de fasilitetene verftet har greid å putte om bord.

Det mest imponerende under dekk er faktisk hvordan Hanse har utnyttet hver eneste lille krok av båten. Der det er plass til et skap, er det et skap. Det er hyller, skuffer og lockere over alt; et stort pluss for feriekomforten å få stuert unna alt det man trekker om bord.

Eierlugaren er i baugen; en stor lugar med toalett på babord og dusj på styrbord side.

Langskips bysse

Byssa i denne Hanse 495en har jeg allerede omtalt. Velger du en standardbysse får du ikke med deg alle fasilitetene, men



KAFFE TAKK: Det er gjort plass til en skuff med påmontert espressomaskin.

du får en funksjonell, langsgående bysse hvor Hanse også her har gitt rom og plass for det meste. Det er faktisk første gang i Hanses båtbyggerhistorie at de leverer en båt med langsgående bysse.

For å beskrive ventilene er det nesten fristende å forlate båt-terminologien og kalle det vinduer, for de to som er montert på begge skrogsidene i Hanse 495 er store. 43x25 centimeter gir masse lys og en super utsikt fra under dekk. Snakk om havsutsikt når man lager mat!

Salongen er stor. Her er det plass til alle gjester og hele mannskapet til middag. Du kan velge enten en midtseksjon, i en slags barhøyde med tilhørende benk, eller to lenestoler.

Dørken virker litt «billig». For undertegnede som nettopp har bygd hus, fikk jeg litt assosiasjoner til undergulv i spon... En annen ting er at dørklemmene ikke er behandlet i kantene. Et kjent problem, men verftets representanter mener det går greit fordi det er marine-plywood. Jeg mener da



ÅPNING: Akterspeilet på Hanse 495 kan felles ned ved hjelp av halinger.



EIERLUGAR: Du kan velge mellom flere forskjellige innredningsløsninger i Hanse 495. Denne versjonen har en stor «eierlugar» i forskiptet.

uansett at det kommer til å svulme opp om det er vått over tid. I tillegg hoppet de ut da vi seilte i den grove sjøen.

Ståhøyden vil de aller færreste ha et problem med. I lugaren forut er den på hele 219 cm, mens salong og bysse har henholdsvis 203 og 197.

El-anlegget om bord er av typen smart bus. Det er et utstrakt bruk av LED-lamper som gir en lun og hyggelig stemning under dekk når det er mørkt ute.

Akterlugarene har hver sin store køye. 213x162 cm, med 110 ved fotenden. Også her er all plass utnyttet til det fulle.

Konklusjon

Hanse 495 er rett under grensen for når du må ha «lappen». Det er en grunn til at det kreves ekstra kompetanse for å håndtere relativt store båter, men likevel opplevdes Hanse 495 som en enkel båt å håndtere. Den er fylt med gode løsninger som skal gjøre det behagelig og enkelt å leve om bord.

Seilmessig er dette en båt som kan gi deg mye seilglede,

nettopp fordi den er lagt opp slik at du relativt enkelt skal kunne seile den.

asbjorn@seilas.no

Hanse 495

- + • Bra plassutnyttelse
- Bra styreposisjon
- Kartbord
- • Lav sittekomfort i salong
- Trangt under akterkøya

Skroglengde	14,85 m
Lengde i vannlinjen	13,54 m
Bredde	4,75 m
Dypgang	2,38/1,98 m
Deplasement	14 000 kg
Ballast i kjølen	4000 kg
Storseil	67,5 kvm
Forseil (105%)	61,5 kvm
Motor	72 hk
Vanntank	175 l
Drivstofftank	75 l
Konstruktør	Judel/Vrolijk & Co
Verft	Hanse, Tyskland
Importør	Fjord Sailing
Info	www.fjordsailing.no
Standard pris	kr 2 014 687

