



## Hanse 495 Todo un Hanse

Con la presentación del Hanse 495 el astillero alemán desvelaba su última interpretación del crucero familiar, un modelo de 15,40 metros de eslora que desarrolla nuevamente los puntos fuertes de los productos de la firma. Diseñada por Judel/Vrolijk & Co, la embarcación se perfiló alrededor de unas directrices simples pero exigentes. Debía contar con un casco de volumen moderado, pero éste debía ser capaz de ofrecer el espacio interior suficiente como para poder incluir el Hanse Individual Cabin Concept, una distribución variable que permite crear varias configuraciones según las necesidades y preferencias del armador.

### Maniobra asequible

El resultado luce una apariencia elegante en la que las proporciones de cubierta, casco y aparejo se combinan de forma armónica creadas, como no podía ser de otra forma, para proporcionar unas excelentes cualidades de navegación. Para ello

se beneficia de las líneas de agua típicas de la marca y de un calado estándar de 2,38 metros que sumerge una quilla en forma de T con un lastre de 4.000 kg con una relación con el desplazamiento del 28%. En el caso de desear un mejor acceso a zonas poco profundas, el armador podrá optar con un calado de 1,98 metros conformado por una quilla en L.

Sobre cubierta, el mástil se eleva, con dos pares de crucetas retrasadas, hasta los 22,10 metros de altura para dar apoyo a la superficie vélica, para la que Hanse ha

confiado en North Sails. Ésta se compone de una mayor de 67,5 m<sup>2</sup> equipada con dos líneas de rizo, un backstay regulable y un sistema de escota germano y un foque autovirante de 51,5 m<sup>2</sup> con enrollador bajo cubierta que podrá sustituirse por un génova al 105% de 61,5. Con todo, el conjunto se ha concebido para ofrecer una navegación y una maniobra sencillas que se podrán controlar en su totalidad desde el

La bañera proporciona dos confortables bancos laterales y una mesa central de alas plegables que permitirá relajarse o comer al aire libre.



#### • HANSE 495 •

Eslora	15,40 m
Manga	4,75 m
Desplazamiento	14.000 kg
Calado estándar / corto	2,38 / 1,98 m
Lastre estándar / largo	4.000 / 4.450 kg
Mástil	22,10 m
Superficie vélica	129 m <sup>2</sup>
I	19,55 m
J	5,85 m
P	18,35 m
E	6,15 m
Potencia	72 CV
Capacidad de combustible	300 l
Capacidad de agua	650 l
Precio	a consultar

Marina Estrella  
Tel.: 935 403 900

puesto de gobierno, situado en la parte trasera de la bañera. Contribuirán a ello las dos ruedas de timón, pero también cuatro winches eléctricos y la posibilidad de incorporar el Hanse Smart Mooring System, un sistema que facilita el amarre a través de hélices de proa y de popa controladas a través de un simple joystick.

Para mayor confort, el patrón contará con dos asientos que se despliegan, al frente de ambas ruedas, del espejo de popa, que por su parte se abatirá para dar una acceso cómodo y sencillo tanto al mar, con una escalera de baño, como al muelle. Más a proa, la tripulación encontrará un espacio de bañera, amplio, ergonómico y protegido que ofrece dos bancos laterales forrados en teca y una mesa central que permitirá celebrar agradables comidas al aire libre.

### La elección del armador

En los interiores, el astillero alemán ha vuelto a interpretar el concepto tipo loft que introduce desde hace un tiempo en un proceso de diseño en el que ha contado con la colaboración de Birgit Schnaase Interior Design. El Hanse Individual Cabin Concept, por su parte, ofrece varias posibilidades, pudiendo ubicar, por ejemplo, el camarote del armador

en la sección de proa o de popa del modelo. La primera versión y estándar proporciona una cama doble central, un aseo y una ducha independiente de uso exclusivo, mientras que si se traslada a popa, la cama aparece acompañada por un sofá en babor y dispone de un acceso privado al aseo diurno, ubicado en babor.

Este es uno de los elementos que se mantiene con independencia de las opciones elegidas junto con la cocina, que se extiende, longitudinal, en el mismo lateral equipada de serie con un fregadero doble, dos quemadores y horno a gas en cardán, nevera y varios armarios y cajones. La zona disfruta de las vistas panorámicas ofrecidas por las ventanas laterales al igual que el resto de la estancia, que queda reservada al salón, que se compone de un sofá en L, una mesa fija, un módulo central que incluye un banco y prevé la instalación de un televisor elevable y la mesa de cartas, que queda orientada hacia proa.

De forma estándar, el extremo trasero de la distribución se divide en dos camarotes, ambos con senda cama doble, mientras que el cofre de velas de proa podrá convertirse, de forma opcional, en una cabina para alojar a un miembro de tripulación.

El salón, desplazado a estribor, ofrece un confortable sofá en L y un banco central situados alrededor de una elegante mesa de madera.



La popa queda dividida, en la versión estándar, en dos camarotes gemelos como este, con una doble.



La cocina se extiende, longitudinal, por el lateral de babor con un equipo completo y numerosos armarios y cajones para la estiba de todos los accesorios.

La versión estándar del modelo sitúa el camarote del armador en proa, presidido por una cómoda cama doble en isla.

