

Om bord i:

Hanse 495



TEKST & FOTO:
Asbjørn
J. Thorup

Det er plass til «alt» i
Hanse 495. Inkludert
seilglede.

Cuisine-cruising med stor H



HANSE 495:
Hanse 495 er en
båt som nesten
virker mindre
enn det den er.
Det er et pluss
for det gjør
båten enkel å
håndtere.

Den første bølgen løfter hekken og gir oss en surf på rundt 8 knop. Den andre trefter oss med full styrke da vi er midt i moloinnløpet. Jeg hører et rop og ser rullesteinene på baksiden av moloen nærmere seg – jeg tenker at nå smører vi 49 fot med Hanse inn i fransk granitt...

Phuuu. Vi visste jo at vi skulle inn da vi gikk ut, men at moloåpningen var så smal, det hadde vi nok fortrent...

Det gir inngangen til denne rapporten etter prøveseiling av **Hanse 495**: Rorgrep.

Dagens båter i cruising-segmentet får mer og mer «racige» skrog, og ikke minst ror og kjølprofiler blir mer og mer til å stole på. Uten det dype roret til Hanse 495 ville det nok blitt noen runder med forsikringsskapet, i stedet for runder med den lokale «cuisine» den kvelden.

Vi krenger kraftig og ser på det gule skummet rundt oss med adrenalinvåte øyne, men roret har fortsatt grep og vipper baugen ned og inn i den lune havnen i *Canet du Rousillon* i Syd-Frankrike.

ene som ikke fulgte vinden, men som nærmest kom på tvers på bidevind kurs.

STORKJØKKEN. Nå må det sies at Hanse 495 er en cruisingbåt og spesielt byggenummer én som vi seilte: Makten til utstyrlasting har jeg knapt sett maken til. Båten hadde mikrobalgeovn, oppvaskmaskin, vinskap og vinkjeller, fryseskap og kjøleskap, kjøkkenventilator, dampkoker og espressomaskin og en TV-som elegant kom glideneau opp fra midtseksjonen. Alt du «trenger» for det gode liv.

Men, det gode liv har sine ulemper; 14 tonn står det i brosjyrematerialet at båten skal veie: Det er nok før man installerer det flytende storkjøkkenet i tillegg til både baug- og hekktruster, det såkalte «Hanse Smart Mooring System».

Alt dette utstyret merker man godt når båten skal seiles. Men likevel merker man også at Hanse 495 er en båt som «vil» fremover. Det er akkurat som den av og til «glemmer» at den er tung og forsøker å kaste seg fort gjennom bøgene – men: Den kommer på hva den er blitt lastet med etter en liten stund.

På bidevind gjorde vi mellom 6,9–7,3 knop i den friske vinden med en relativ vinkel til vinden på 30 grader. Den tålte litt mer høyde, men det gikk fort utover farten, og Hanse 495 må «gjetes» godt for å opprettholde den. Heller to grader for lavt, enn én for høyt.

Hanse 495 er en videreutvikling av Hanse 445, og verftets intensjon har vært å produsere en båt med optimale skroglinjer; skroglinjer som skal gi gode seilegenskaper

og et godt volum under dekk. Det mener jeg Hanse på mange måter har fått til. Båten er stor, ingen tvil om det, men den gir ikke et «vulgært» inntrykk av dette. Spesielt under dekk har jeg sett båter hvor volum går i aller første rekke, på bekostning av seilegenskaper.

Storseilalet er generøst. Storseilet måler 67 m² og jeg innrømmer at jeg ikke klagde da jeg oppdaget av vinsjene om bord var av den elektriske typen. Sånt hjelper når man skal heise storseil.

Foran masten seilte vi med en selvslående fokk – som er standard. Med det oppsettet og en cockpitlayout som er optimalisert for et shorthanded-mannskap, er Hanse 495 enkel å håndtere for to. En 49-fot er en stor båt, men her virker det, rent håndteringsmessig, som om Hanse har vært knepte på

fot-centimeterne. Med en skrog-lengde på 14,85 meter, blir dette en 48,72-foter, og den er absolutt enkel å håndtere, selv i vind over 25 knop og store bølger. Men noen nybegynnerbåt er det ikke. Det krever erfaring å håndtere store båter.

Storseilhalingen sitter i en hanefot på hyttedekket og den selvslående fokken sørger for god kontroll i manøverne.

Rormannen sitter godt. Og høyt. Det er ikke noe problem for den som rorer å se baugen. To teaklister i cockpitdører gir støtte for føtene når det hele begynner å krenge.

Da vi slapp oss ned på slor, makket vi med 12,5 knop i den grove sjøen. Selv om det ruller og slår en del, sitter man trygt i cockpit under seiling.

Hanse 495 kommer med to ratt med diameter på 100 cm hver seg.

Som standard er disse i rustfritt, men prøvebåten var utstyrt med ratt i komposit glassfiber som er lakket svarte.

Rattene er plassert slik at rormannen kan sitte godt ute i bordet, og passasjen mellom dem er på gode 45 cm.

Akterspeilet kan slås ned til å bli den «bryggen» vi ser på flere og flere båter. Åpningen er på 248 cm og den heves og senkes ved hjelp av halinger. Verftet har kommet til den konklusjonen at håndkraft er best.

Cockpitlockene er grunne, fordi akterlugogene er store, men i hekken har du plass til mer utstyr i stuerom med tilgang via to **Lewmar**-luker. En fin detalj er at lukene til cockpitlockene har utsparinger for alt tauverket som kommer fra vinsjene.



ÅPNING

Akterspeilet på Hanse 495 kan felles ned ved hjelp av halinger.

VARIANTER

Hanse 495 leveres i flere varianter der planlosningen tilpasses etter et modul-system.



På dekk er det «rent og pent». Alle fall og liner kommer helt tilbake til rormann. Ingenting er på hyttedekket. Linene er skjult under paneler på dekk. Disse er så store at det ikke er noe du skrur av i litt sjø. Skal du bytte et fall som har røket, gjøres det ved brygga.

FLUSH. Over dekk har Hanse 495 plass til de fleste solhungrige kropper. Spesielt er fordekkets flushutforming behagelig, men cockpitene er ikke av de aller største. Det er nok plass, cockpitbenkene er 193 cm lange, men likevel virker cockpitene liten fordi hyttedekket er trukket langt akterover for å gi godt med rom i akterluggaren.

Cockpitbordet er derimot for litle. Med målene 104x82 cm, hvor bredden er størst, er det faktisk kun plass til fire personer rundt – litt snaut med tanke på båtstørrelsen og på det vellet av fasiliteter som finnes under dekk til å kunne

Ved hjelp av nevnte layoutkonfigurator kan du velge om du vil ha «owners cabin» i baugen eller i hekkene, du kan få den med to lugarer

frembringe de lekreste retter. Høyden på bordet er også i overkant, men med cockpitputer blir det ok.

«DOWN BELOW». Under dekk er det – i denne utgaven av båten – en komplett verden av utstyr. Uten å glemme at dette på ingen måte er standardutrustning, blir man litt blendet av de fasilitetene verftet har greid å putte om bord i byggenummer én. Verftets representanter la heller ikke skjul på at båten ble «overutstyrt» i forbindelse med Düsseldorf-messen i januar.

Det mest imponerende under dekk er faktisk hvordan verftet har utnyttet hver eneste lille krok av båten. Der det er plass til et skap, er det et skap. Det er hyller, skuffer og lockere over alt; et stort pluss for feriekomforten å få stuet unna alt det man trekker om bord.

– Det er kun mulig fordi vi «bygger» båten på forhånd i dataprogrammer. På den måten kan vi

snu og vende på alt og få utnyttet plassen til det maksimale, sier Lukas Modrian, salgssjef og ansvarlig for utviklingen av Hanse 495, til SEILmagasinet.

Om du vurderer en Hanse 495 vil du kunne konfigurere og tilpasse båten under dekk etter Hanse-verftets modul-system når det gjelder innredningen.

Prøvebåten var utrustet med en «skipperlugar» helt forut med tilgang gjennom en luke i dekk. Svært, svært spartansk innredet med en koye på 183 cm, en vask og et toalett. Sikkert aktuelt for noen

middehavseiere som ikke ønsker å ta ansvaret selv, men å ansette en skipper. Ikke like aktuelt for norske eiere, vil jeg tro. Derimot kan du få et overlegent rom for fenderne og for gennakeren.

LANGSKIPSGÅENDE. Byssa i denne Hanse 495en har jeg allerede omtalt. Velger du en standardbysse får du ikke med deg alle fasilitetene, men du får en funksjonell, langs-

SAMMENLIGNING MED TRE ANDRE TILSVAREnde BÅTER

	Hanse 495	Oceanis 50	Bavaria C 50	J. Sun Odyssey 49i
Lengde (Skroglangde)	14,85 m	14,75 m	14,99 m	14,73 m
Lengde vannlinje	13,54 m	13,30 m	13,86 m	12,90 m
Bredde	4,75 m	4,49 m	4,63 m	4,49 m
Dypte	2,38 m	2,10 m	2,25 m	2,15 m
Deplasement	14 000 kg	12 245 kg	14 600 kg	12 650 kg
Kjølvikt	4 000 kg	3 750 kg	– kg	3 750 kg
Storseil	67,5 m ²	55,33 m ²	– m ²	49,2 m ²
Forseil	51,5 m ²	65,30 m ²	– m ²	62,0 m ²
Spinnaker	– m ² **	158,2 m ² ***	– m ²	130,0 m ² **
Motor	72 hk	75 hk	75 hk	75 hk
Standardpris kr	2 065 000****	2 169 000*	2 130 000*	2 179 000*

* Priser fra SEILbåtutstillingen på standard båt, omregnet til eurokurs 8,40. – ** Spinnaker. – *** Asymmetrisk spinnaker.
**** Basert på Eurokurs 8,00



SOLDEKK

Fordekket på Hanse 495 er helt flush og med målene 310x370 cm er det plass til soling på dekk.

gående bysse hvor Hanse også her har gitt rom og plass for det meste. Det er faktisk første gang i Hanses båtbyggerhistorie at de leverer en båt med langsgående bysse.

For å beskrive ventilene er det nesten fristende å forlate båtterminologien og kalte det vinduer, for de to som er montert på begge skrogssidene i Hanse 495 er store. 43x25 centimeter gir masse lys og en super utsikt fra under dekk. Snakk om havutsikt når man lager mat!

Salongen er stor. Her er det plass til alle gjester og hele mannskapet til middag. Du kan velge enten en midtseksjon, i en slags barhøyde med tilhørende benk, eller to lenestoler.

I denne varianten var det en TV du kan heise opp og ned av sekSJonen.

Dørken virker litt «billig». For undertegnede som nettopp har bygd hus, fikk jeg litt assosiasjoner til undergulv i spon... En annen ting er at dørk-lemmene ikke er behandlet i kantene. Et kjent problem, men verftets representanter mener det går greit fordi det er marine-plywood. Jeg mener da uansett at det kommer til å svulme opp om det er vått over tid. I tillegg hoppet de ut da vi seilte i den grove sjøen.

Ståhøyden under dekk vil de aller færreste ha et problem med. I lugaren forut er den på hele 219 cm, mens salong og bysse har henholdsvis 203 og 197.

Kartbordet er det ikke spesielt å utsette på. Det er stort nok og du har plass til instrumenter og brytere. Et minus er at du må skru ned «halve båten» for å komme til baksiden av bryterpanelene. El-anleggets plassering er det mer grunn til å være litt skeptisk til. Det er plassert under kartbordet på skrogiden. Riktig nok er alle ledninger, sikringer og koblinger tatt litt ut fra selve skroget, men det er ikke rare mengder vann som skal skylle opp under krenging for denne båten går i mørkt.

El-anlegget om bord er av typen smart bus. Det er et utstrakt bruk av LED-lamper som gir en lun og hyggelig stemning under dekk når det er mørkt ute.

Akterluggarene har hver sin store koye. 213x162 cm, med 110 ved fotenden. Også her er all plass utnyttet til det fulle.

KONKLUSJON. Hanse 495 er en båt rett under grensen for når du må ha «lappen». Det er en grunn til at det kreves ekstra kompetanse for

NOEN AV DETALJENE



BENK: Integrert i akterlemmen finnes et klappsete på hver side.



VASK: Det ser jo lekkert ut, men vann i denne på krysset er ikke å anbefale.



KAFFE TAKK: Det er gjort plass til en skuff med påmontert espressomaskin. Ventilen sørger for maks utsikt gjennom skrogssidene.



SKAP: Det er mye, mye skaplass i Hanse 495. Hver eneste krok er utnyttet.



KRYSSHOLT: Både tår og seilere liker denne type kryssholt.



SPASERE: En enkel teaklist er montert for å sparere tår for ublide møter med ankerullen.



LYS: LED-lampe til cockpitbordet er å få.