

Denizde han sefası

MODERN TASARIMLARIYLA DİKKATİ ÇEKEN SON DÖNEM 'HANSE'LERİN YENİ GÖZDESİ 495, DİĞERLERİ GİBİ JUDEL/VROLIJK İMZALI. BU YENİ NESİL TEKNELER, SAĞLAMLIKLARININ YANI SIRA İÇ MEKAN GENİŞLİĞİ İLE DENİZDE SEFADAN ÖDÜN VERMEYENLER İÇİN ÜRETİLİYOR.

YAZI: CEMRE METİN

Hanse 495'in lansmanı için Fransa Canet'de bulunan MYSC'a (Mediterranean Yacht Service Center) vardığımda, burada Hanse'nin başka modellerinin de bulunduğunu gördüm. MYSC, Alman Hanse Group'un sahibi olduğu ve hem Hanse'lere hem de grubun diğer markalarına servis veren büyük bir merkez. Ayrıca, birçok yeni model, suya kavuşmadan önce buraya geliyor ve son işleri tamamlandıktan sonra yine aynı yerden denize atılıyor. Haliyle Hanse 495'in basın tanıtımı için de MYSC seçilmişti. Gövdesi vinilester sandviç teknolojisiyle inşa edilen 495'in test seyri başarılı geçti.

Havuzluk ve güverte

Yüksek bordası ve köşeli modern tasarımına bakınca, teknenin bir Hanse olduğunu anlamak çok zor olmuyor. Açılır büyük tik kaplı kış platformdan tekneye inip binmek gayet rahat. Kışta iskele tarafta can salı koymak için bir bölme var, acil bir durumda gayet hızlı ve kolay bir şekilde can salı denize atılabilir. İskele tarafta da başka bir depolama alanı mevcut. Bu bölmelerin altında, daha derinde sancak iskele iki adet heç kapaklı su geçirmez bölme daha



Cemre Metin

bulunuyor. Tik kaplı havuzluk rahat ve geniş. Ortadaki yanları katlanır, üzerinde krom tutamaçları bulunan tik masanın tasarımı da zarif. Üzerindeki krom chartplotter yeri, güzel görünüyor ama keskin köşeleriyle yanından geçerken dikkat etmek gerekiyor. Havuzlukta sekiz kişiyi ağırlayabilecek bir oturma grubu mevcut. Test teknemizde ikisi elektrikli olmak üzere, altı adet Lewmar vinç bulunuyordu. Standart versiyonda ise biri elektrikli olmak üzere, dört adet vinç bulunuyor. Hanse 495'in piyano kısmı yok; bunun yerine beş adet sancakta, beş adet de iskelede, toplam 10 adet

MERCEK ALTINDA ■ HANSE 495

cem kilidi var ve tüm halatlar (iskota, mandar vs.) kıçtaki iki vince geliyor. Bu sayede, tüm halatların dümeden kontrol edilmesi mümkün. Ayrıca vinçlere gelen tüm halatların, oturma gruplarının altındaki bölmelere girmesi sağlanmış. Böylece hem görüntü kirliliğinin önüne geçilmiş hem de 'halatları nereye istifleyeceğim' derdinden kurtulunmuş. Güverte geçişleri çok rahat ve emniyetli. Geniş ve alçak güverte üst yapısı sayesinde, tırmanmaya gerek kalmadan güverteye adımla çıkılıyor. Tik kaplı düz güverte (flush deck) ve üzerindeki düz (flush) heçler çok şık. Yana doğru açılan lumbozlar, yağmurda bile salonu havalandırmayı mümkün kılıyor. Özellikle baş güvertede çok geniş bir alan var. Yani güneşlenme alanı bol. Çift gurcatalı alüminyum direk Selden marka. Direk dibine gelen tüm halatlar güverte altına gizlenmiş. Çıplak ayakla yürürken bile

ayağınıza takılacak, batacak bir şey olmaması güzel. Küpeştedeki Seasmart markalı koçboynuzları da, aşağı inerek saklanan şık tasarımlarıyla dikkat çekiyor. En başta bulunan heçin altındaki bölme ise tuvaleti de olan küçük bir mürettebat kamarası olarak düşünülmüş. Mürettebat istemeyenler, burayı depo olarak değerlendirebilir. Baş tarafta da Delta çıpa için öne doğru uzatılmış çok kısa bir baston bulunuyor. Bu baston çok işlevli; hem baştankara olduğunda tekneye inip binmek için kullanılan bir tik basamak hem de asimetrik balonu donatmak için kullanılan bir parça.

İç mekan

Hanse 495'in iç mekan tasarımı şık ve kullanışlı. Altı basamaklı geniş merdiveden güvenli bir şekilde salona iniliyor. Giriş kapısı aşağı indirilerek, 'nereye koyacağım' derdine son

verilmiş fakat bu kapının üzerindeki kilit mekanizmasının dili dışarı doğru çıkıntı yapıyor. Bu sebepten, ayağa batma olasılığı var ama zannediyorum Hanse yetkilileri ikinci teknede bu sorunu giderirler.

Yüksek tavanlı salon çok ferah, mekan tasarımı da akıllıca yapılmış, neredeyse her santimetrekareden fayda sağlanmış. Her tarafa tutamaç konulmuş, bu da önemli bir güvenlik detayı. Sancak tarafta büyük bir masa ve etrafında sekiz kişilik bir oturma grubu var. Bu şık masanın ortasında şişe, kuruyemiş vs. koymak için pleksiglas'tan yapılmış bir bölme var. Bu parçayı ters çevirdiğinizde masayı tamamen düz hale getirmek mümkün, pratik bir tasarım. Masa aşağı indirilerek yatağa dönüştürülebilir ama Hanse yetkilileri bu konu üzerinde çalıştıklarını söylediler. Oturma grubunun gerisinde, yine sancak taraftaki büyük harita masasında haritalar için birkaç dolap var.

Elektronik donanım burada olduğu gibi, elektrik tesisatının tüm altyapısına da buradaki kapağı açarak kolayca ulaşmak mümkün. Bu da elektrik tesisatının önemini düşününce, bir başka önemli ve temiz detay olarak karşımıza çıktı. İskele tarafta teknenin boyu doğrultusunda tasarlanmış mutfak, bir evdeki kadar geniş olduğu gibi emniyetli de bir mutfak. Oturma grubunun sırtlığı sayesinde, tekne yatmışken bile burada düşmeden durmak mümkün. Bu koltuk sırtlığının içinden LCD TV çıkıyor, yanında da şampanya kovası var. Burayı tezgah gibi de kullanmak da mümkün.

Tabanda ise plastik cam kapaklı, sekiz şişelik bir şaraplık var. Mutfakta 1.440 litre hacimli çift kapaklı büyük buzdolabı, çift evye, üzeri kapaklı ocak, fırın, bolca dolap, çekmece, büyük bir tezgah var. Test teknemizde ayrıca, tercihe bağlı donanım listesinde bulunan mikrodalga fırın, espresso makinesi, buharda pişirici, 18 şişelik şarap soğutucu gibi ekstralar da bulunuyordu. Hepsi akıllıca yerleştirilmiş. Salondaki tüm ışıkları, dijital göstergeli panelinden istenildiği gibi ayarlamak (dimmer) mümkün. Ayrıca birçok yerde, kırmızı veya beyaz olarak ayarlanabilen okuma lambaları, okumayı seven yelkenciler için güzel bir



MERCEK ALTINDA ■ HANSE 495

seçenek. Bordadaki büyük lumbozlar salonu aydınlattığı gibi içerden denizi görmeyi mümkün kılıyor. İskele tarafta bulunan misafir tuvalet-duşu da rahat ve yeterli büyüklükte; duş kısmının ise ayrı cam kapısı var. Baş taraftaki ana kamara, 495'in bir başka güzel yeri. Geniş çift kişilik yatağıyla bu kamara çok rahat. Sancak tarafa daha çok erkeklerin işine yarayacak sürgülü bir bilgisayar masası, iskele tarafa ise hanımların işine yarayacak, içinden ayna çıkan bir makyaj masası konulmuş.

Kamaranın bir başka güzelliği ise duş ile tuvaletin sancak ve iskele taraflara ayrı ayrı yerleştirilmesi. Böylece duş yaparken tuvaleti işgal etmiyorsunuz. Kışta bulunan, sancak iskele çift kişilik iki misafir kamarası da oldukça rahat. Her tarafa; salona, kamaralara yerleştirilen bolca dolap ile alan kaybının önüne geçilmiş.

Seyirde

Testimizi 8-12 deniz mili esen rüzgârda gerçekleştirdik. Teknemizde lazyjack ana yelken ve self tacking (kendinden tramolalı) sarma flok bulunuyordu. Hanse 495'te self tacking flok standart donanımda ama istenildiği takdirde % 105 normal cenova kullanmak da mümkün. 495'in dümenleri bir gezi teknesine göre gayet hassas ve yumuşak. Teknenin dümen dinlemesi iyi, sağnaklarda dümen hareketlerine hemen cevap veriyor. Opsiyonel donanım listesinde bulunan siyah renkli dümenler ilk bakışta karbon hissi veriyor ama epoksiden yapılmış. Şık durduğu gibi

karbon dümenlere göre çok daha ucuz.

Kıç platformdan ters olarak açılan sancak iskele dümenci oturakları da tekne düz giderken kullanmak için düşünülmüş. Ayaklarının oturtulduğu tik parça, bu oturaklar kapalıyken ve tekne yatmış giderken dümenci için ayak destek ünitesi görevi görüyor. Ana yelken 'German mainsheet system' olarak bilinen çift taraflı iki vince de gelen ıskota sistemli. Dümendeyken tüm halatlara ulaşmak, cenova ve ana yelkeni trim etmek mümkün. Tabii elektrikli vinçler de işi kolaylaştırıyor. Hanse 495'in performansı bir gezi teknesine göre gayet iyi. Sağnaklarda hızlanması ve tepkileri de oldukça başarılı. Orsada 30 derece zahiri rüzgâr açısında 7-10 deniz mili gerçek rüzgârda süratimiz 5,7-6,0 deniz mili arasındaydı. Rüzgâr sağnaklarda 10 knot'ı biraz geçtiğinde tekne süratimiz 7 deniz miline yaklaşıyordu. Teknenin üzerinde self tacking flok olmasına ve bu sebepten orsada floğu tam trim edememize rağmen orsa açımız da iyiydi. Geniş apazda asimetrik balon (gennaker) ile 120 derece zahiri rüzgâr açısında 5,5-5,8 deniz mili süratleri yakaladık. Hafif havada asimetrik balon ile rahatça 60-70 derecelere girebilen Hanse 495, bu açılarda da 6,5 deniz mili sürati rahatça gördü.

Seyir sırasında havanın sert olmamasına rağmen tekne stabil ve dengeli bir görünüm çizdi. Özellikle manevra yapmak çocuk oyuncağı. Bu teknede bir-iki kişi bile rahatça yelken yapabilir. Ayrıca teknenin performansı ile gezi sınıfı yarışlarda iyi dereceler alabileceğini düşünüyorum.

75 HP Volvo Penta ile 2900 devir olan maksimum devirde 9,0, 2400 olan ekonomik devirde ise 8,0 deniz mili sürati gördük. Baş ve kıç tarafında bulunan gövdeye girip çıkan pervaneler ile 495'in yanaşma ve ayrılma manevraları çok kolay hale getirilmiş. Bu pervaneleri tek bir joystick ile senkronize olarak kullanmak mümkün ama teknenin başarılı manevra kabiliyeti sayesinde baş ve kıç pervaneyi kullanmadan marinaya rahatça yanaştım.

Sonuç

Hanse, son modeli olan 495 ile sınıfının iddialı teknelerinden biri olmaya aday. İç mekanında ve güvertesindeki akılcı, hoş detayları ile denizde vakit geçirmeyi kolaylaştıran bu tekne, pratik ve işlevsel unsurlarıyla iyi bir gezi teknesi. Aynı zamanda yelken yapmak da çok kolay. Gezi teknesi pazarındaki en önemli silahlardan biri olan uygun fiyatını da unutmamak lazım. Hanse 495'in bu fiyata alınabilecek iyi bir tekne olduğunu düşünüyorum.



Hanse 495 Teknik Özellikleri

Tam Boy	15,40 metre
En	4,75 metre
Ağırlık	14 ton
Yelken Alanı	129 metrekare
Yakıt Kapasitesi	300 litre
Su Kapasitesi	650 litre

Trio Deniz: www.triodeniz.com

