



### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ολικό μήκος	14,19 μέτρα
Μήκος γάστρας	14,19 μέτρα
Μήκος ισάθλου	12,60 μέτρα
Πλάτος	4,46 μέτρα
Βύθισμα	2,60 μέτρα
Εκτόπισμα	12.200 κιλά
Έρμα	3.550 κιλά
Ύψος άλμπουρου από ίσαθλο	24,43 μ.
Συνολική επιφάνεια ιστιοφορίας	124,00 τ.μ.
Επιφάνεια μαϊστρας	67,50 τ.μ.
Επιφάνεια φλόκου (self tacking jib)	48,30 τ.μ.
Επιφάνεια τζένσας 105%	56,50 τ.μ.
Επιφάνεια Gennaker	170,00 τ.μ.
I	20,00 μ.
J	5,32 μ.
P	20,00 μ.
E	5,70 μ.
Κινητήρας Yanmar	55 Hp
Χωρητικότητα πετρελαίου	250 λίτρα
Χωρητικότητα νερού	400 λίτρα
Πιστοποίηση CE	Κατηγορία A



## HANSE 470 E

■ Όμορφο, κομψό, καλοτάξιδο, ένα ιστιοπλοϊκό που θα σας μεταφέρει όπου εσείς επιθυμείτε. Η Hanse Yachts, σε συνεργασία με τους σχεδιαστές Vroljik και Judel, συνδύασε τη λειτουργικότητα με την αντοχή και τις επιδόσεις και παρουσίασε το Hanse 470e, το οποίο και μετουσιώνει τη γενικότερη φιλοσοφία της εταιρείας, που θέλει ελαφριά και γερά σκάφη με επιδόσεις και ασφάλεια. Το Hanse 470e επιτυγχάνει γρήγορες πλεύσεις, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει στους επιβαίνοντες υψηλού επιπέδου διαμονή, λόγω της εξαιρετικής και ευρηματικής διάταξης των χώρων. Η Hanse για την κατασκευή της γάστρας χρησιμοποιεί τη μέθοδο sandwich με epoxy και πυρήνα από αφρό Corecell, πετυχαίνοντας αντοχή και ακαμψία με το μικρότερο δυνατό βάρος. Η αρματοσιά του είναι πολύ καλής ποιότητας με άλμπουρο από τη Spacraft, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο, όπως και η μάτσα και το boom wang. Η μαϊστρα είναι full batten, με lazy jacks, ενώ ο

φλόκος με σύστημα self tacking και roller reefing. Το σύστημα μουδαρίσματος της μαϊστρας είναι single line reefing, που γίνεται με ένα μόνο μουδασχοίνο από το cockpit για μεγαλύτερη ευκολία. Στο cockpit βρίσκονται 4 βιτζιρέλα, εκ των οποίων το ένα είναι ηλεκτρικό. Πιο πίσω είναι οι δύο εργονομικές τιμονιέρες με επένδυση δέρματος για να έχουμε καλύτερη αφή με το μόνι. Για το δέσιμο στο λιμάνι υπάρχουν 6 κατσανέλα: 2 στην πλώρη, 2 στη μέση και 2 στην πρύμη του σκάφους. Οι αποθηκευτικοί χώροι που υπάρχουν κάτω από τους πάγκους και τα καθίσματα είναι αρκετά μεγάλοι. Η φαρδιά πρύμη ανοίγει τελείως, δημιουργώντας μια ευρύχωρη πηλαφόρμα για να έχουν οι επιβάτες εύκολη πρόσβαση στη θάλασσα για μπάνιο.

Περνώντας στο εσωτερικό τώρα, στα δεξιά συναντάμε το χώρο της κουζίνας και στο κέντρο είναι ένας μεγάλος καναπές σχήματος U με τραπέζι στη μέση, ικανό να φιλοξενήσει άνετα 8-10 άτομα, ενώ στα αριστερά βρί-

σκεται και το chart table. Ανάλογα με την επιλογή του αγοραστή το σκάφος μπορεί να έχει τρεις ή τέσσερις διπλές καμπίνες και δύο τουαλέτες. Οι δύο πρυμίες καμπίνες είναι standard, ενώ στην πλώρη μπορεί να έχει μία μεγάλη master καμπίνα με διπλό κρεβάτι ή δύο μικρότερες με κουκέτες. Η master καμπίνα περιλαμβάνει πολλούς αποθηκευτικούς χώρους και μπάνιο, ωστόσο το ναυπηγείο αφήνει πολλά περιθώρια επιλογών αναφορικά με το layout. Τέλος, τα πολλά φινιστρίνια και hatch που έχει το σκάφος δημιουργούν πολύ ικανοποιητικές συνθήκες φυσικού φωτισμού και εξαερισμού. Ο τεχνητός φωτισμός είναι επαρκής, με φώτα οροφής σε όλες τις καμπίνες, το σαλόνι και την κουζίνα, φωτισμό στο μηχανοστάσιο και φώτα ανάγνωσης σε σαλόνι και καμπίνες. Στο μηχανοστάσιο είναι εγκατεστημένη μια Yanmar Diesel 55 ιππων τύπου sail drive.