

Afirmção de um construtor



O fabricante alemão tem evoluído com base em modelos inovadores e de grande impacto visual. O novo 461 deu que falar na recente Nauticampo

Por VASCO DE MELLO GONÇALVES

O 461 é um dos modelos da Hanse que tem alcançado maior sucesso. No final de 2004 contava com 39 encomendas, a maior parte na versão original da autoria de Judel/Vrolijk.

Estes designers conceberam um grande iate, de 14,20 m, muito elegante, com convés corrido, espaçoso cockpit e áreas muito amplas. E, porque os clientes já não dispensam a personalização dos seus barcos, principalmente os de grandes dimensões, o estaleiro alemão preparou-se muito bem para satisfazer as suas exigências.

O proprietário pode, assim, optar entre duas cabinas duplas à popa, cabina dupla única ou duas cabinas com beliches à frente e duas ou três no topo. No salão, as alternativas passam por sofá em L, chaise-longue ou sofá e poltronas à escolha. A embarcação está disponível em seis versões de layout. A decoração por baixo do convés pode ser de dois conceitos diferentes: Cherryline com madeira de ce-

rejeira americana e Mahogany com mogno. O layout do convés permite manobra muito fácil, não só a pequenas tripulações mas também a velejadores desportivos, e a sua armação 9/10 assegura uma excelente performance à vela.

A opção de construção em sanduíche de epoxy é única na produção em série. Esta técnica permite a construção de cascos muito leves e duráveis e totalmente protegidos contra a osmose. As vantagens são inegáveis: desde a maior leveza até à rapidez de construção. Além de ser muito mais resistente, se comparado com as resinas poliéster convencionais.

O epoxy de primeira qualidade é mais caro e necessita de mais espaço para ser trabalhado. A mistura ideal de resina e acelerador é muito importante e tem de ser exacta. Todavia, o esforço compensa, principalmente em veleiros de maiores dimensões porque os ganhos de peso permitem prestações superiores em navegação.

Este barco está equipado com



completa instrumentação Raymarine: ST60 Odómetro, ST60 Sonda, ST60 Anemómetro e ST60 Gráfico. Para a navegação existem dois Display Multifunções série E modelo E80 completo com antena de radar de 2 kWatts para 24 milhas e sensor de SDGPS Raymarine Raystar 120 Seataalk.

O piloto automático é Raymarine ST6001 com duas unidades de comando (cockpit e poço), computador de rumo S2G com sensor de giro e unidade de potência linear tipo 2 – complementado com comando sem fios SmartController e repetidor Seataalk de toda a instrumentação. As comunicações são garantidas por rádio de VHF Raymarine Ray240E com dupla estação de comando junto à roda do leme e antena de VHF Vtronix YHK com windex.

A segurança baseia-se num receptor de Navtex ICS modelo NAV6 Dual, Radiobaliza Mcmurdo modelo Rescue com GPS e um rádio portátil de emergência de VHF Mcmurdo R2. O custo total destes equipamentos é de cerca de 20.000€ (c/IVA)

A Hanse propõe diversos layout de interiores, para a personalização do barco

Ficha técnica	
Modelo	461
Construtor	Hanse
Origem	Alemanha
Comprimento casco	14,20 m
Comprimento na linha de água	12,60 m
Boca	4,47 m
Calado	2,60 m
Deslocamento	11.900 kg
Capacidade de água	400 litros
Capacidade de combustível	250 litros
Área vélica	124 m ²
Motor	Yanmar 4JH4 Diesel de 54 cv
Projecto	Judel/Vrolijk & Co
Designer interior	Hanse e Brigit Schnaase
Preço c/IVA e transporte	275.485 €
Importador:	Algarvesail

