

Hanse

El prolífico astillero alemán Hanse exhibió en Barcelona tres novedades absolutas: los Hanse 320, 350 y 430e. El Hanse 320 es un crucero regata de líneas modernas que con sus 52 metros cuadrados de superficie vélica y su quilla "T Speed" garantiza muy buenas prestaciones en travesía o regata. En su interior ofrece un gran espacio para el salón y las clásicas dos cabinas —una en proa y otra en popa— de los barcos de esta eslora.

En el Hanse 350 la oferta de espacio así como el confort de vida se han visto elevados a un nuevo nivel respecto a su antecesor el Hanse 342 gracias a un concepto completamente nuevo del espacio interior. Por ejemplo, la disposición del baño en el sector de proa que aporta un aumento del espacio interior habitable. El doble acceso a este aseo convierte el sector proel del Hanse 350 en una

confortable cabina de propietario. La utilización de madera cerezo y el piso estilo teca aumentan aún más el valor estético de este modelo.

Finalmente, el Hanse 430e es un 43 pies que sigue la estela en cuanto a líneas y distribución de los espacios de los modelos mayores de la gama, con líneas externas modernas, escotillas enrasadas en cubierta, enrollador escamoteado en el pozo de proa y popa abierta. El nuevo 430e basa su configuración vélica en una gran mayor y vela de proa con poco solape. La quilla estándar de 2,20 metros, de plomo y hierro, proporciona un bajo centro de gravedad que asegura un gran par de adrizamiento. A estas características, hay que añadir que las drizas, escotas y demás cabos de maniobra corren ocultos bajo cubierta directamente hasta la posición del timonel, lo que permite que el barco pueda maniobrarse con poca tripulación.

Hanse 430e

