



Kanariankeltainen pursi erottuu joukosta. Korkeat kyljet ja matala ylä rakenne antavat tilaa sisälle.

HANSE 430e

Nykytyylin mallipursi

Teksti ja kuvat Markku Kuronen

Hanse Yachts on uudistanut muutamassa vuodessa koko mallistonsa yhteistyössä Judel & Vrolijkjin suunnittelutoimiston kanssa. Niinpä kaikki veistämön veneet ovat nykyaikaisen tyylikkäitä. Suunnittelussa on kiinnitetty myös erityistä huomiota purjehduksen helppouteen.

Hanset tehdään Greifswaldissa, Saksan itäisessä osassa. Rungot tulevat läheltä, rajan takaa Puolasta, paitsi kaikki epoksirakenteiset veneet, jotka laminoidaan veistämön omalla tehtaalla. Puolan tehdas on myös Hansen oma. Epoksi-

laminoinnista kertoo mallimerkinnän perässä oleva e, kuten tässä purjehtimassamme veneessä. Runko ja kansi laminoidaan epoksilaminaatista tyhjiömenetelmällä ja kerrosrakenteen ytimenä käytetään Core-

Cel-levyjä. Näin saadaan hyvin kevyt ja jäykkä rakenne. Painoa säästyy normaaliin lujitemuovilaminaattiin verrattuna lähes viidennes. Rakenne tukeva palkisto on liimattu ja laminoitu runkoon. Masto seisoo kannella ja sitä

tukee erillinen palkki alapuolelta. Kölin yläosa on nykytyyliin valurautaa ja alhaalla on lyijystä valettu bulbi. Painopiste on näin mahdollisimman alhaalla.

TOIMIVAT ULKOTILAT

Kanarialinnun keltainen Hanse 430e erottuu satamassa. Parin viime vuoden aikana on maailmalla levinnyt innostus erottua muista veneistä tilaamalla oma vene erikoisella värillä. Niin on myös tapahtunut tämän Pietariin matkavaan Guenseyhin rekisteröidyn purren kohdalla. Päivän tyyliin kuuluu myös suhteellisen korkea varalaita ja matala ylärakenne. Tästä on suurta hyötyä. Sisätiloissa on huomattavan paljon volyyymiä ja toisaalta näkyvyys istumalaatikosta on täysin esteetön, vaikka pidettäisiin roiskesuoja ylhäällä.

Kulku veneeseen on varsinkin perästä täysin



Pentteri on tyylikäs Corian-tasoinen. Tilaa on toiminnoille riittävästi



Salonki tarjoaa mukavat tilat sohvalta pöydän ympärillä

esteetön. Avoin peräpeili helpottaa veneeseen astumista, jos on parkkeerattu perä laituriin. Keulaan saa kulun laittamalla sinne irrallisen keulaportaan. Keulapurjeen rulla on kannen alapuolella, joten se ei häiritse kulkua eikä sitä kolhi ankkurilla.

Istumalaatikossa on hyvät tilat. Avoimessa perätilassa toimii kippari kahden ruorinsa takana. Tässä versiossa hän ajlee seisten tai istuu sivukansilla, sillä lisävarusteina saatavia peräpenkkejä ei veneessä ollut. Keulapurjeen tai genaakkerin vinssit ovat näppärästi käsillä. Ruorien etupuolella on miehistölle hyvin tilaa, pitkille penkeille sopii hyvinkin kuusi henkeä toimimaan. Välissä on lisävarusteena saatava suuri klaffipöytä, josta saa veneen kallistuessa hyvää tukea jaloille. Sen perään on saatu mahtumaan hyvin iso plotteri. Isopurjeen säädöt sekä kaikki reivi- ym. köydet on johdettu kajuutan katon

takaosaan vapauttajilleen sekä kahdelle vinssille. Isopurjeen skuuttipiste on katolla kukonjalalla, kuten tässä veneessä tai sinne saa myös levangin. Keulapurjeena käytetään vakiovarustukseen kuuluvaa itseskuuttaavaa fokkaa, jonka kaareva kisko on maston edessä. Skuuttiköysi nousee ylös mastoon ja sieltä se on johdettu takaisin alas ja perään vinsseille. Veneeseen on myös mahdollista laittaa genua ja avoimille tuulille genaakkeri.

Säilytystilaa on reilusti penkkien alla, laidoilla ruorien takana ja turkin alla. Keulassa on tilava ankkuriboksi vinsseineen.

Kansilla on helppo kulkea eivätkä vantit haittaa liikkumista. Testiveneessä oli lisävarusteena saatava tiikkikansi. Kokemuksen mukaan Hansen kannen karhennus on erinomainen ilman tiikkiäkin. Kaikki kansiluukut on upotettu



Navigaattori istuu salongin lepotuolilla ja plotteri ja sähkökeskus kätkeytyvät kaapin sisään.

”Avaruus ja tilan tuntu vallitsevat.”

kannen tasoon, joten varpaitaan ei niihin kolhi. Luukut on näppärästi kätkeyty kannen pitkittäin halkaisevaan mustaan ikkunaanosaan.

AVARA SALONKI

Sisään laskeudutaan leveitä ja mukavia portaita turvallisesti. Portaat nousevat ylös ja paljastavat moottorin. Siihen pääsee käsiksi myös peräkajuutoista.

Avaruus ja tilan tuntu vallitsevat. Oikealla on t-mallinen pentteri kaikkine tykötarpeineen. Kylmiöön pääsee Hansen tapaan käsiksi niin päältä kuin sivustakin ruostumattoman luukun kautta. Liesiuuni on toimiva, mutta kaipaisi suojatangon eteensä. Kaapistoja on riittävästi, joskin monet hyllyt kaipaisivat listan etureunaansa, jotta tavarat pysyisivät varmemmin sisällä veneen kallistellessa. Lisää laskutilaa saadaan käytävälle käännettävästä klaffista.

Vastapäätä on suihkulla varustettu tilava vessa peräkajuutoissa majoileville. Suihkun saa erotettua seinällä, joten wc-puoli pysyy kuivana. Suihkupuolella on myös hyvä istuin, joten roiskeet pysyvät paremmin hallinnassa.

U-sohva on oikealla. Se on tilava ja pöydän ääreen sopii neljä syömään leveästi. Loput saavat aterioita vastapäätä, jossa on kaksi tuolia ja niiden välissä pöytä. Tämä paikka toimii myös navigaattorin työtilana, sillä sähkökeskus ja mittarit ja plotterit on kätkeyty takimmaiseen kaappiin oven taakse. Salonki saa valoa kattoikkunasta ja luukusta, ylärakenteen avattavista sivuikkunoista ja runkoikkunoista, joista voi istuessaan silmäillä ympäristön tapahtumia. Tunnelma on valoisa ja tyylikäs. Puumateriaali on tummaa mahonkia, joka korostuu kauniisti valkoisia laipioita ja kattoja vasten. >>

”Perässä on molemmilla laidoilla reilut makuuhytit kahdelle. Vuoteet ovat tilavat ja eteistilassa on hyvä pukeutua.”

PÄISSÄ NUKUTAAN

Keulassa on omistajan kajuutta. Reilu kaksoisvuode on sijoitettu oikealle laidalle. Näin on saatu lisää tilaa kaapistoille, istuimelle ja meikkipöydälle. Nukkuminen kuitenkin ontuu, sillä reunalla nukkuja herättää taatusti kaverinsa yöllisellä vessareissulla. Omistajilla on oma wc, joka on myös varustettu suihkutilalla. Keulaan saa halutessaan perinteisen kolmiovuoteen ja edelleen myös kaksi komeroa, penkin ja meikkipöydän.

Perässä on molemmilla laidoilla reilut makuuhytit kahdelle. Vuoteet ovat tilavat ja eteistilassa on hyvä pukeutua ja vaatteillekin on isot komerot, toinen hyllyin ja toinen riippuvaatteille. Lisäksi paapuurin kajuutassa on keskiosaan työntyvät hyllykomerot. Avattavia ikkunoita on molemmissa kajuutoissa kaksi, joten ilmanvaihdon hoito.

Hansen tyyliin kuuluu, että sisustuksen voi katsata useista ero vaihtoehdoista, joten nyt kokemamme ei ole tehtaan ainoa malli.

KEVYT PURJEHTIA

Vaikka 43-jalkainen on jo iso vene on sitä kevyt ja helppo purjehtia. Itseskuuttaava fokka hoitaa tehtävänsä sujuvasti ja takelteleematta, joten mitään vinssigorilloja ei veneessä tarvita ja perhesopu ei joudu koetukselle. Lisää vauhtia avotuulissa saadaan genaakkerilla ja fiksu perheen kanssa liikkuva voi hankkia myös sen rullalaitteella toimivana.

Testipäivänä Hanse 430 osoitti pystyvän peruspurjein liikkumaan myös lähes olemattomassa tuulessa. Suurikokoinen isopurje ja fokka liikkuvat venettä kohtuullisesti. Normaalioloissa näillä pärjää varsin hyvin ja matka taittuu. Tuulen yltyessä isopurjeen reivaaminen onnistuu hyvin yhden köyden reivisysteemin ansiosta. Isopurjeessa on kaksi reiviriviä. Vene on mitä mainioin leppoisaksi matkaveneeksi suurelle perheelle tai kimpvaveneenä. >>



Peräkajuutoissa on leveät, tilavat vuoteet ja riittävät säilytystilat



Keulassa nukutaan toisella laidalla



Keulakajuuttaan sopii suuret säilytyskomerot, sohvatuoli ja meikkipöytä



Perän avoin istumalaatikko on tilava ja viihtyisä paikka. Säilytystilaakin on riittävästi. Ruorien taakse saa tilauksesta penkit lisähintaan.

Moottorilla vene käyttäytyy moitteettomasti. Ainoa miinus tulee melutasosta, mikä on normaaliin totuttua kovempi ja myös moottorin äänekkään flektin vuoksi, mitä olemme aiemminkin Hanseissa moitiskelleet. Nelikymppinen Yanmar riittää veneeseen hyvin.

Hanse on nykyaikainen tyylikäs ja tilava vene. Sen purjehtiminen on helppoa ja mikä parasta se on hinnaltaan varsin kilpailukykyinen. ■



Keulavessa on tilava ja helppohoitoinen

TECH SPECS

HANSE 430E

Pituus	13,15 m
Vesilinja	12,00 m
Leveys	4,18 m
Syväys	2,20 m (valinnaisesti 1,80 m)
Paino	10.400 kg
Kölipaino	3.200 kg
Isopurje	63 m ²
Fokka	39 m ²
Genua	60 m ²
Genaakkeri	140 m ²
Moottori	Yanmar 3JH4, 40 hv diesel
Vesisäiliö	320 l, muovi
Polttoaine	220 l, ruostumaton teräs
CE-luokitus	A
Hinta	185.550 euroa
Suunnittelu	Judel/Vrolijk & Co
Valmistaja	Hanse Yachts AG, Saksa
Maahantuoja	HanSail Oy, Mäenrinne 28, 02160 Espoo, puh. 045 130 8574

>> www.hanseyacht.com

>> www.hansail.fi