

www.plefsimag.gr **πλευση**

plefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 154

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016 €4,80

GENOA

QATAR

FORT LAUDERDALE

CATAMARANS CUP

BARCOLANA

HELLENIC MATCH

RACE TOUR

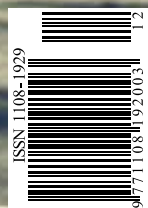
Flow

Prestige 680

Fjord 48

Hanse 415

Xp 38



festive
INSPIRATIONS



Hanse 415

Το ναυπηγείο Hanse εξασφαλίζει πλέον για κάθε σκάφος που μπαίνει στη γραμμή παραγωγής του την κομψότητα αλλά και τις υψηλές επιδόσεις. Αυτό οφείλεται στη νέα σχεδίαση που ακολουθεί με τις αγωνιστικές ναυπηγικές γραμμές που εξασφαλίζουν μεγάλη ευελιξία αλλά και υψηλή ταχύτητα. Το Hanse 415 προέκυψε από την εξέλιξη του μοντέλου Hanse 400 έτσι ώστε να προσφέρει 10% περισσότερο εσωτερικό χώρο για μια πιο άνετη διαμονή. Οι βελτιώσεις στο νέο μοντέλο συμφωνούν απόλυτα με τις νέες τάσεις της αγοράς σε αυτή την κατηγορία και η Hanse κατάφερε να τις υλοποιήσει με γερμανική ακρίβεια, χωρίς, όμως, να αυξήσει υπέρογκα το κόστος αγοράς και συντήρησης. ►



παρουσίαση



Εξωτερική σχεδίαση

Η εξωτερική σχεδίαση του νέου Hanse 415 διακρίνεται από το αγωνιστικό προφίλ και τη χαμηλή υπερκατασκευή, αλλά και το μεγάλο πλάτος της γάστρας στην πρύμνη. Τρία παραλληλόγραμμα φινιστρίνια κοσμούν τα πλαϊνά τοιχώματα της γάστρας, ενώ στην υπερκατασκευή εφαρμόζεται το ίδιο αγωνιστικό πρότυπο με μικρές κρυστάλλινες επιφάνειες και περισσότερη έμφαση στα hatches της οροφής της.

Το κόκπιτ στο πίσω μέρος αξιοποιεί με τον καλύτερο τρόπο τις διαστάσεις της γάστρας, προσφέροντας έναν άνετο καθιστικό χώρο με δύο κλασικούς πάγκους καθισμάτων και κεντρικό αναδιπλούμενο τραπέζι. Οι δύο τιμονιέρες είναι τοποθετημένες λίγο πριν τον καθρέφτη ώστε να εξασφαλίζεται η ακρίβεια στον έλεγχο του σκάφους, ενώ τα σχοινιά της μείστρας και της τζένοας ακολουθούν καλυμμένες διαδρομές, εξασφαλίζοντας μια αίσθηση τάξης και λειτουργικότητας.

Το σκάφος δεν διαθέτει μόνιμη πλατφόρμα μπάνιου στο πίσω μέρος. Τον ρόλο αυτό παίζει ο ίδιος ο καθρέφτης, ο οποίος αναδιπλώνεται ώστε να δημιουργεί μια κομψή εξέδρα πάνω από το νερό. Ταυτόχρονα διευκολύνεται η πρόσβαση προς το κόκπιτ, το οποίο θα μπορούσε να θεωρηθεί ως η προέκταση της πλατφόρμας προς το εσωτερικό του σκάφους.



Εσωτερική σχεδίαση

Το εσωτερικό του Hanse 415 εξασφαλίζει 10% περισσότερο ωφέλιμο όγκο σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, χάρη στην έξυπνη σχεδίαση της γάστρας του, αλλά ταυτόχρονα διακρίνεται και για το ύψος της οροφής του. Έτσι, το εσωτερικό του σκάφους θα μπορούσε να χαρακτηριστεί φιλόξενο αλλά και λειτουργικό.

Η διαρρύθμιση των εσωτερικών χώρων προσφέρει πολλές εναλλακτικές λύσεις, κάτι που καθιστά το μοντέλο ιδιαίτερα ανταγωνιστικό στην κατηγορία του. Για παράδειγμα, ο ιδιοκτήτης έχει τη δυνατότητα να επιλέξει ανάμεσα σε δύο διαφορετικά σχέδια, το ένα με την κλασική διαμόρφωση σε σχήμα L και το άλλο με εκτεταμένο πάγκο εργασίας, περισσότερο αποθηκευτικό χώρο και μια πρόσθετη θέση για δεύτερο ψυγείο.

Αν πάλι το σκάφος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τον διάπλου του ωκεανού, τότε μπορεί να κρατήσει τον χώρο μιας καμπίνας ως χώρο εργασίας, ενώ ανάλογα με τους καλεσμένους μπορεί να επιλέξει μία ή δύο τουαλέτες και μία ή δύο καμπίνες στο πίσω μέρος. Σε όλες τις εκδόσεις η καμπίνα του ιδιοκτήτη είναι τοποθετημένη στην πλώρη και μπορεί να έχει δική της τουαλέτα, ενισχύοντας την αυτονομία της. Στον κεντρικό και φαρδύτερο χώρο του σκάφους κυριαρχεί το σαλόνι με τον μεγάλο καναπέ σχήματος Π και το κεντρικό τραπέζι στη δεξιά πλευρά, και ένα μικρό γραφείο χαρτών με δύο αντικριστά καθίσματα στην αριστερή πλευρά.

Στο νερό

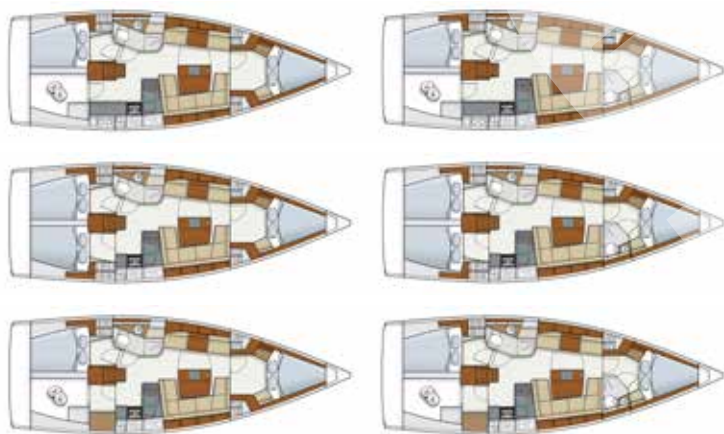
Το Hanse 415 είναι σχεδιασμένο ώστε να μπορεί να κυβερνηθεί χωρίς πολυμελές πλήρωμα. Σε αυτό συντελούν το ελεύθερο κατάστρωμα, που διευκολύνει τη γρήγορη πρόσβαση σε κάθε σημείο του σκάφους, η διπλή τιμονιέρα, που εξασφαλίζει σωστό έλεγχο με τον άνεμο τόσο από δεξιά όσο και από αριστερά, η δυνατότητα εύκολου τακ, χάρη στη σχεδίαση της ιστιοφορίας και η βολική τοποθέτηση των βιντζιρέλων στο πίσω μέρος, που διευκολύνει τη χρήση τους. Τα βιντζιρέλα προαιρετικά μπορούν να είναι και ηλεκτρικά, κάνοντας ακόμη ευκολότερη τη διακυβέρνηση από ένα μόνο άτομο.

Το σκάφος μπορεί να πετύχει αγωνιστικές επιδόσεις με την καρίνα σχήματος T και βάθους έξι ποδών και εννέα ιντσών, που του εξασφαλίζει μικρές κλίσεις και καλό κράτημα, αλλά εμφανίζει εξίσου καλή σταθερότητα και με την καρίνα σχήματος L με βύθισμα κατά 1 πόδι και 2 ίντσες λιγότερο, που εξασφαλίζει πρόσβαση σε πιο ρηχά νερά. Το μέσο έρμα του σκάφους φτάνει τα 2.685 κιλά.

Το σύστημα Jefa από τη Δανία που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των πηδαλίων κάνει την αίσθηση στο τιμόνι ευχάριστη και σίγουρη. Μπορεί κανείς να οδηγήσει το Hanse 415 με το ένα μόνο χέρι, αφήνοντας το άλλο ελεύθερο για ένα αναψυκτικό ή ένα δροσιστικό κοκτέιλ. ►



παρουσίαση



Μόνο με τη τζένοα το σκάφος μπορεί να ταξιδέψει με ταχύτητα 3 έως 5 κόμβους με φαινομενικό άνεμο έως 8 κόμβους. Το πολικό διάγραμμα δίνει 6,7 κόμβους με φαινομενικό άνεμο 14 κόμβων και γωνία πλεύσης 40 μοιρών, ενώ η ταχύτητα ξεπερνά τους 9 κόμβους με φαινομενικό άνεμο 20 κόμβων. Η μηχανή των 40 ίππων που προσφέρεται στη βασική έκδοση μπορεί να προσφέρει ταχύτητα 7 κόμβων με 2.600 στροφές ανά λεπτό, ενώ η δεξαμενή καυσίμων που μπορεί να χρησιμοποιηθεί έχει χωρητικότητα 140 λίτρων περίπου, εξασφαλίζοντας άνετα περάσματα σε περίπτωση άπνοιας. Οι ελιγμοί του σκάφους μέσα στο λιμάνι κρίνονται απόλυτα ικανοποιητικοί αλλά μπορούν να διευκολυνθούν ακόμη περισσότερο με τη χρήση ενός bowthruuster αν αυτό επιλεγεί από τον προαιρετικό εξοπλισμό. ■



HANSE 415

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Status Yachts τηλ. 210 98 81 610
Ολικό μήκος	12,10 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	4,08 μέτρα
Βύθισμα	1,98 μέτρα / 1,65 μέτρα
Εκτόπισμα	8,4 τόνοι
Κινητήρας	29,4 kW / 40 Hp
Δεξαμενή καυσίμων	140 λίτρα
Δεξαμενή νερού	325 λίτρα