Hanse 415

Todo nuevo, todo un Hanse

Más que una versión actualizada del Hanse 400, el 415 parte de un concepto nuevo e independiente desarrollado con el objetivo de ofrecer un crucero contemporáneo, rápido y capaz de sorprender en los detalles aunque fiel al ADN de sus productos.

Por Helena Gels

HANSE 415

Programa	crucero
Eslora total	12,40 m
Eslora de casco	11,99 m
Eslora de flotación	11,40 m
Manga máxima	4,17 m
Calado estándar	2,10 m
Calado corto	1,72 m
Desplazamiento	8.900 kg
Relación lastre / desplazamiento	33 %
Sup. vélica mayor + génova	87 m²
I	16,47 m
J	4,68 m
P	16,17 m
E	5,57 m
Plazas en litera	7
Camarotes dobles	3
Aseos	1
Motor de la unidad probada	Volvo Penta D2-40 38 CV
Transmisión	sail drive
Velocidad de crucero	7 nudos
Capacidad combustible	160 l
Capacidad agua potable	320 l
Diseño	Judel / Vrolijk & Co.
Precio versión estándar	consultar
Astillero	Hanse Yachts

www.marinaestrella.com

El diseño conserva la elegancia que distingue a la gama Hanse, dotado de un casco Judel / Vrolijk & Co que cuenta con una línea de agua y una manga trasera ampliadas.

En cuanto a navegación las prestaciones y el confort fueron clave al igual que en el resto de la gama. Para ello, el diseño de Judel / Vrolijk & Co se sustenta sobre un casco que dispone de una línea de agua ampliada en 0,60 m con respecto a su predecesor y una manga que se ensancha en popa para otorgarle una mayor estabilidad y potencial de velocidad, pero también incrementar el espacio aprovechable. Construido en sándwich con núcleo de balsa y con un laminado sólido bajo la línea de agua, el modelo se dota de serie de una quilla en T de 2,10 m y una relación del 33% con el desplazamiento. De forma opcional, ésta puede sustituirse por una más corta en L de 1,72, mientras que la superficie vélica se mantiene.

Navegación

Ésta se beneficia del Hanse Easy Sailing Concept, que incluye un foque autovirante de 34,5 m² y el sistema germano de escota para una mayor full batten estándar de 52,5 que prescinde de carro de escota. Se facilita así su control desde ambos lados a través de dos winches Lewmar, a los que se podrán incorporar dos más, y el reenvío de drizas, escotas y líneas de rizo hacia el puesto de gobierno bajo cubierta. De forma opcional, el armador podrá adquirir velas de corte triradial, una mayor enrollable al mástil o un gennaker si así lo desea.

La popa queda cerrada por la plataforma de baño, que se abatirá para facilitar el acceso al agua.

Las dos ruedas de timón proporcionaron un control preciso y suave del conjunto, que nos propulsó a 7,2 nudos en una ceñida de ángulo más que correcto **y a casi ocho en el descuartelar, el través y el largo**

LA PRUEBA

Cielo	nublado
Mar	rizada
Viento en prueba	12-13 nudos
Viento máximo prueba	15 nudos
Estado del casco	limpio con patente
Personas a bordo	3
Depósito combustible	70%
Depósito de agua	25%
Localización	Palma de Mallorca

MOTORIZACIÓN EN PRUEBA

Tipo	interior
Marca	Volvo Penta
Modelo	D2-40
Sail Drive	sí
Nº Motores	1
Combustible	diesel
Potencia máxima	38 CV a 3.200 rpm
Cilindros	4
Cilindrada	1,51 l
Régimen máximo	3.200 rpm
Alternador	115 A
Peso	189 kg
Vel. máx. en prueba	8,1 nudos a 2.900 rpm
Vel. de crucero prueba	7 nudos a 2.000 rpm
www.volvopenta.es	

PRESTACIONES VELA

Rumbo	Viento real (nudos)	Velocidad (nudos)
Ceñida	12	7,2
Descuartelar	12,4	7,9
Través	12,2	7,8
Largo	13	7,7
Popa	15	7,2

La unidad probada equipaba velas de corte triradial, en concreto una mayor full batten y un foque con sables verticales.

Para facilitar todavía más la maniobra, Hanse vuelve a optar por el foque autovirante, cuyo carro se sitúa al frente del mástil.

El modelo dispone de una contra rígida con desarrollo de cabo para el trimaje de la vela mayor.

Las drizas y la línea de rizo de la mayor se reenvían hacia la popa por debajo de la cubierta que queda libre de obstáculos.

Los winches ocupan una posición retrasada que centraliza las operaciones en la sección trasera de la distribución, **dedicada al puesto de gobierno**

En el caso de la unidad que probamos en Palma de Mallorca invitados por el astillero, se había optado por el corte triradial, un foque con sables verticales, cuatro winches y el calado estándar. Afortunadamente, el día profusamente nublado y lluvioso nos ofreció una tregua, proporcionando entre 12 y 15 nudos de viento y una mar rizada. Con todo, y a pesar del frío, experimentamos una navegación estable y confortable aunque echamos en falta calapiés. Las dos ruedas de timón proporcionaron un control preciso y suave del conjunto, que nos propulsó a 7,2 nudos en una ceñida de ángulo más que correcto y a casi ocho en el descuartelar, el través y el largo, para cuando los 12 nudos de viento presentes habían ascendido hasta los 13. La presión subía a 15 en la popa con 7,2 nudos de resultado únicamente con mayor y foque.

Distribución exterior

La seguridad en el exterior del modelo viene garantizada por una cubierta limpia de obstáculos y la fijación de los obenques en el extremo exterior de la manga, que proporciona un paso más amplio a la circulación, así como la inclusión de un elegante roof formas suaves. A su popa, la bañera se presenta amplia, con una generosa capacidad de estiba y confortable, dotada de dos bancos laterales forrados en teca de serie y una estable y resistente mesa de madera con alas plegables y prácticos pasamanos en acero inoxidable.

El espacio queda libre de maniobra, pues los winches ocupan una posición retrasada que centraliza las operaciones en la sección trasera ➡

El puesto de gobierno consta de dos ruedas de timón y dos bancadas, echando en falta la inclusión de calapiés.

La bañera aparece presidida por una amplia mesa de madera con alas plegables, pasamanos en acero inoxidable y posavasos.

En el interior, la dinette luce una amplia mesa de alas plegables cuyo cierre se dificulta por la posición y el espacio disponible.

La disposición de la cocina en L facilita el servicio a la dinette e incluye el equipo y la estiba necesarios.

La mesa de cartas puede descender e integrarse en el sofá lateral de babor si se desea disfrutar de una mayor capacidad de asiento.

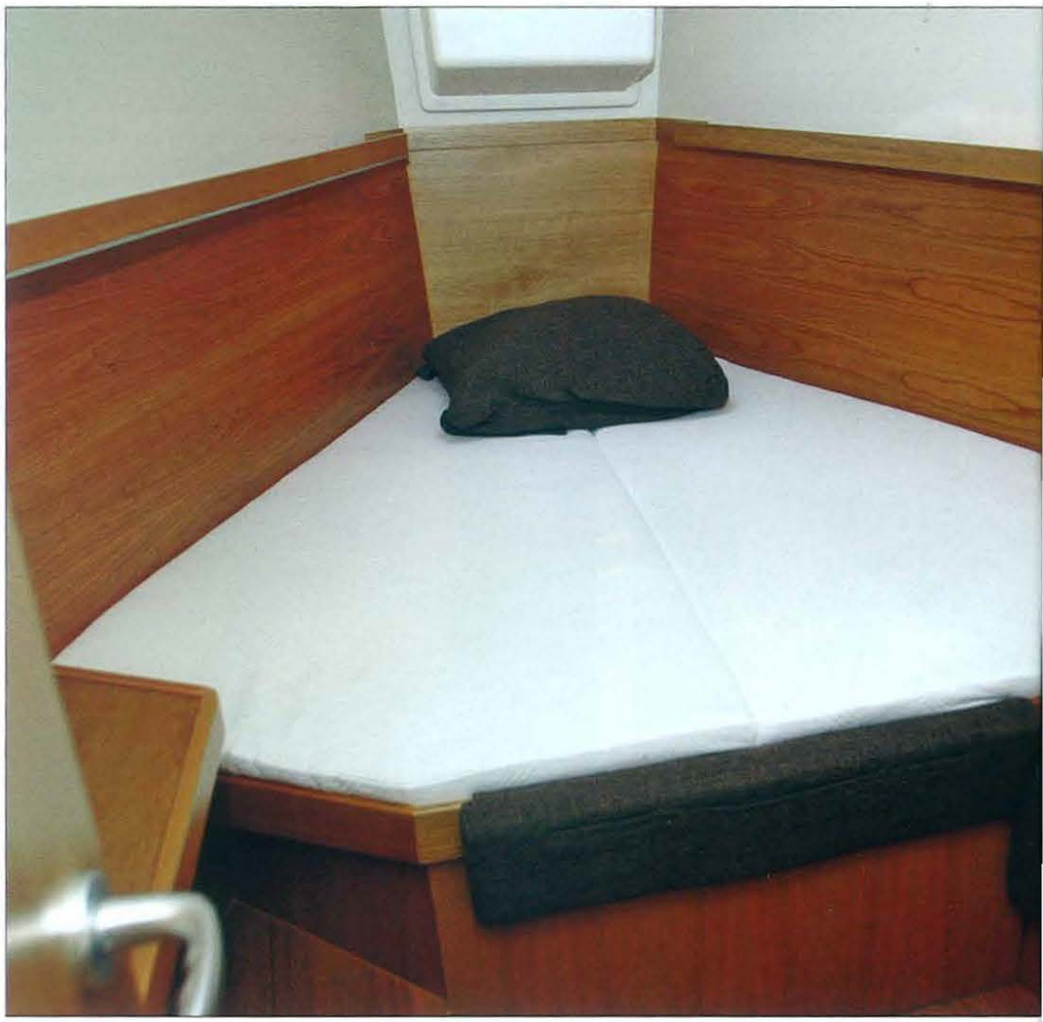
de la distribución, dedicada al puesto de gobierno. Éste dispone de dos ruedas de timón cuya separación facilita el acceso al puesto de gobierno, que cuenta con sendos bancos para el patrón, y a la plataforma de baño, que se abate desde la popa tras la apertura del candelero.

Distribución interior

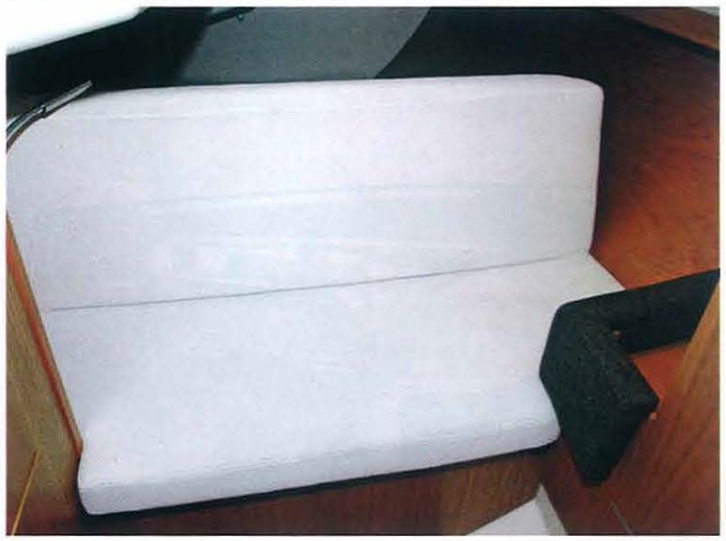
La bañera comunica también con el interior, que nos recibe con una distribución amplia, rodeada de ventanas laterales, portillos y escotillas enrasadas y que destaca por sus posibilidades de personalización, mérito del Hanse Individual Concept, que permite variar la configuración y los acabados de la carpintería y tapicerías. En la unidad a nuestra disposición se había optado por contar con tres camarotes, lo que reduce la superficie en L dedicada a la cocina en estribor de la sección central. A pesar de ello, proporcionaba unas dimensiones cómodas además de un equipo y una estiba completos y ofrece un servicio sencillo al salón, que se extiende al frente con una dinette que cuenta con una amplia mesa con alas plegables, un generoso sofá en C en estribor y un asiento longitudinal al otro lado que destaca por su versatilidad. Esto se debe a que incorpora la mesa de cartas, que se elevará en el centro en caso de ser necesario.

La pernocta destina la sección de proa al camarote del armador, dotado de una cama doble y, en la unidad probada, de un ingenioso mueble junto a la puerta que integra el lavabo. De forma opcional, la estancia puede disfrutar de un aseo privado, mientras que la versión estándar sitúa su único aseo más a popa, en babor, con una ducha separada. La popa quedaba dividida entre dos camarotes gemelos, ambos con una cama doble, el de estribor dedicado a la estiba de velas de serie.

El camarote del armador, en el extremo de proa, proporciona una confortable cama doble escoltada por guanteras.



La distribución destaca por sus posibilidades de personalización, mérito del Hanse Individual Concept **que permite variar la configuración y los acabados de la carpintería y tapicerías**



En popa, la cabina de babor dispone de una cama doble y de la posibilidad de elevar un respaldo para contar con un sofá para relajarse en el interior.

La unidad probada se presentaba con un único aseo, amplio, moderno y con una práctica ducha separada.

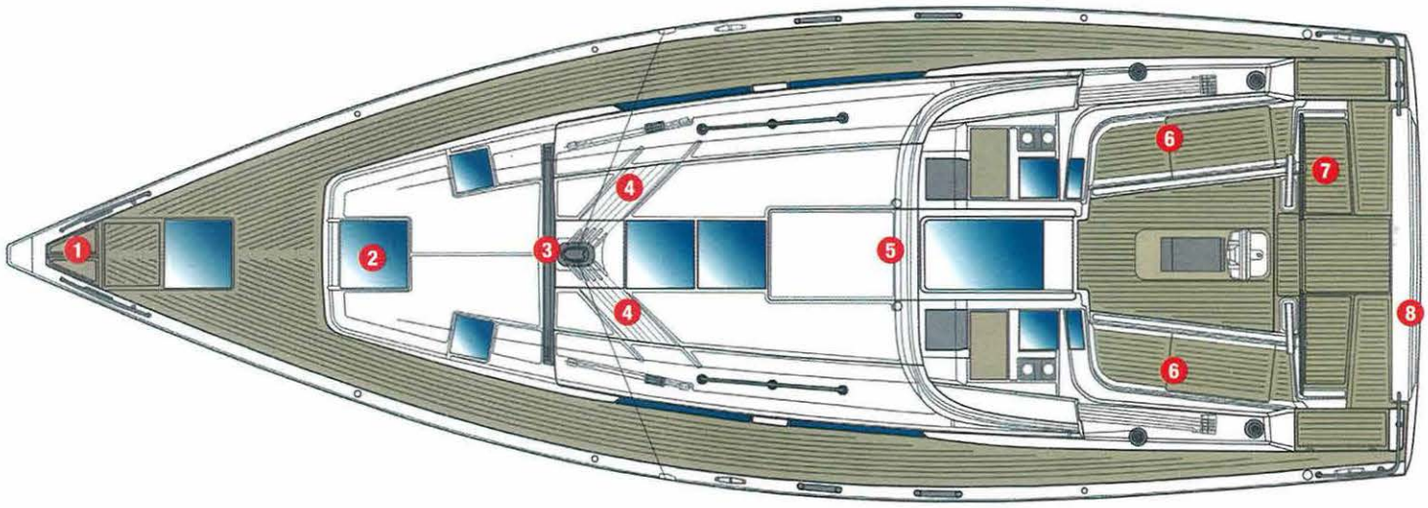
La distribución elegida incorporaba un tercer camarote en estribor, iluminado y ventilado únicamente mediante dos pequeños portillos y una escotilla.

En el extremo de proa, el cofre de anclas puede proporcionar un molinete de ancla eléctrico para facilitar el fondeo.

La sección central de la mesa de la bañera incorpora esta estructura, que aporta posavasos y un compartimento para estibar pequeños objetos.

Bajo la bancada de popa de estribor encontramos el cofre destinado a la bombona de gas.

Las líneas se reenvían a los winches que, al quedar ubicados en popa, centralizan la maniobra en el puesto de gobierno.



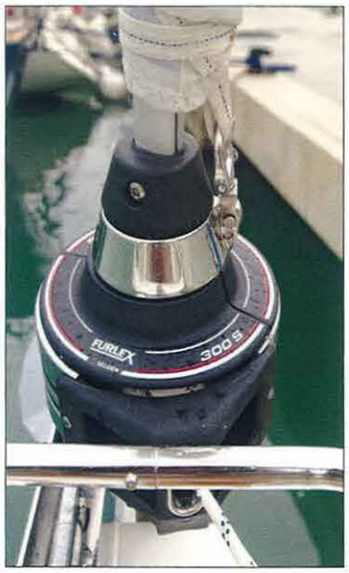
1. Enrollador de foque y cofre de anclas; **2.** Escotillas enrasadas; **3.** Carro de foque autovirante; **4.** Reenvío líneas bajo cubierta; **5.** Capota antirocione; **6.** Bancadas y cofres de estiba; **7.** Asiento patrón con cofre para bombona de gas; **8.** Plataforma de baño abatible;

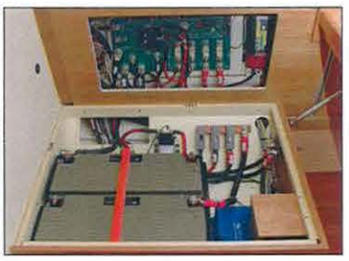
El reenvío de las líneas procedentes de la base del mástil se realiza bajo cubierta para evitar obstáculos a la circulación.

El volumen creado por los bancos laterales de la bañera se ha aprovechado para incluir dos cofres como este.

La plataforma de baño se abate en popa para descubrir su superficie forrada en teca.

El foque autovirante incluye el enrollador que queda instalado por encima de la cubierta.



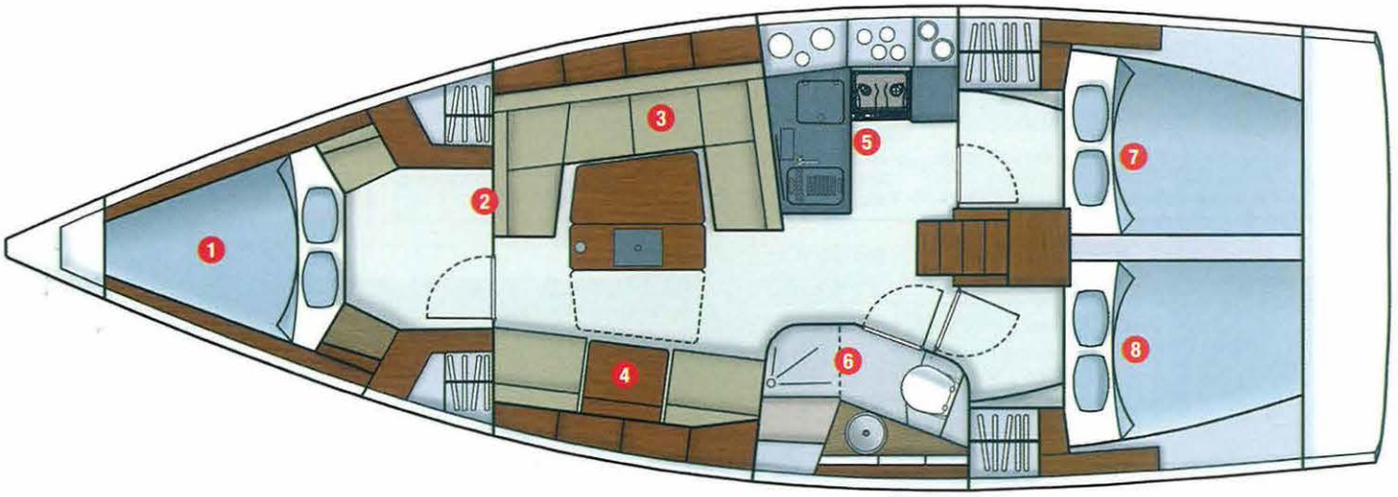


En el extremo de popa del asiento del lateral de babor se ocultan las baterías y los principales sistemas eléctricos.

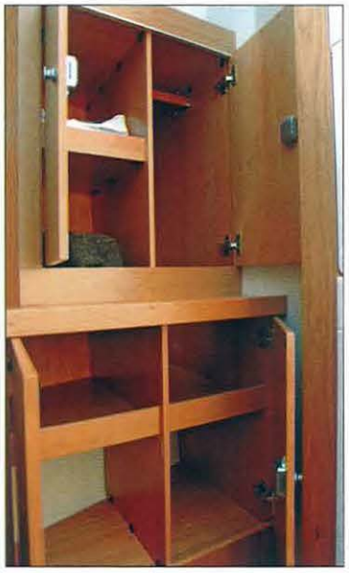
La inclusión de dos módulos con varios compartimentos de estiba en los laterales del salón incrementa la capacidad de almacenaje del conjunto.

La cama del armador aparece escoltada por dos prácticas guanteras.

Los dos camarotes de popa ofrecen un armario colgador con estanterías cada uno.



1. Cama doble armador; **2.** Lavabo integrado; **3.** Dinette en U; **4.** Mesa de cartas elevable; **5.** Cocina en L; **6.** Aseo con ducha separada; **7.** Camarote doble estribor; **8.** Camarote doble babor



La generosa capacidad de almacenaje de la cabina principal queda patente con la instalación de dos completos módulos de estiba como este.

En la unidad probada, el camarote principal contaba con un práctico lavabo que se descubre tras abatir una tapa.

Tras el sofá se ha incorporado una guantera para guardar los pequeños objetos que necesitamos tener más a mano.

Bajo una tapa, la mesa del salón ofrece también un espacio con posavasos y un pequeño compartimento de estiba.

EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA

Navegación y maniobra

Quilla en T en hierro moldeado 2,10 m **(serie)** • Quilla en L en hierro moldeado 1,72 m **(opcional)** • Doble rueda de timón en acero inoxidable y cuero **(serie)** • Doble rueda de timón en PRFV color negro y radios en Y **(opcional)** • 2 winches secundarios Lewmar 45 ST EVO manuales **(opcional)** • 2 winches Lewmar 45 ST EVO manuales para drizas **(serie)** • 2 winches Lewmar 45 EST EVO eléctricos para drizas **(opcional)** • Ancla Delta 16 kg + cadena **(opcional)** • Carros de escota para génova **(opcional)** • Aparejo estándar **(serie)** • Mástil con enrollador de mayor **(opcional)** • Lazy bag con lazy jacks (selección colores) **(opcional)** • Mayor full batten sistema germano + foque autovirante Elvstrom **(serie)** • Mayor full batten + foque autovirante Elvstrom FCL triradiales **(opcional)** • Mayor enrollable + foque autovirante Elvstrom triradiales con carro para mayor **(opcional)** • Pack Gennaker **(opcional)** • Multifunción Simrad IS40 en bañera con transductor de viento **(opcional)** • VHF Simrad RS25 en mesa de cartas con segundo control remoto inalámbrico AHK05 **(opcional)** • Radar de banda ancha Simrad 3G (sólo con pack navegación) **(opcional)** • Transpondedor AIS Clase B (sólo con pack navegación) **(opcional)** • Piloto automático Simrad con unidad de control y compás Flux Gate FC40 **(opcional)** • Volvo D2-40 de 38 CV con saildrive y hélice de 2 palas fija **(serie)** • Volvo D2-40 de 38 CV con saildrive y hélice de 2 palas plegable **(opcional)** • Volvo D2-55 de 55 CV con saildrive y hélice fija de 3 palas **(opcional)** • Volvo D2-55 de 55 CV con saildrive y hélice plegable de 3 palas **(opcional)** • Hélice de proa **(opcional)** • Hélice de popa **(opcional)**

Habitabilidad exterior

Capota antirociones con 3 ventanas, una practicable **(opcional)** • Capota antirociones con ventana **(opcional)** • Casco en color blanco con dos rayas gris oscuro en línea flotación **(serie)** • Escalera de baño desmontable de acero inoxidable **(opcional)** • Luces LED extraíbles en mesa de bañera **(opcional)** • Mesa de bañera con espacio para cajón frigorífico **(opcional)** • Mesa de bañera en teca y acero inoxidable con alas plegables **(serie)** • Pasamanos **(serie)** • Pasarela plegable con funda **(opcional)** • Pasillos laterales forrados en teca **(opcional)** • Toldo de bañera desmontable **(opcional)**

Confort interior

Banco de baterías 1x90 Ah + 1x165Ah AGM **(serie)** • Banco de baterías 1x90 Ah + 2x165 Ah AGM **(opcional)** • Cama doble convertible en salón **(opcional)** • Camarote de proa con cama en V y armarios **(serie)** • Camarote de proa con cama en V, armario en babor y aseo privado estribor **(opcional)** • Cargador 30 A **(serie)** • Cuarto de servicio independiente con estiba en popa **(opcional)** • Depósito de agua adicional de 200 l **(opcional)** • Inodoro eléctrico Jabsco **(opcional)** • Inodoro manual en popa **(serie)** • Microondas Miele **(opcional)** • Nespresso **(opcional)** • Nevera apertura frontal en cocina **(opcional)** • Popa con dos camarotes gemelos con camas dobles y armarios **(opcional)** • Popa con un camarote con cama doble y armario **(serie)** • Salón con amplia cocina en L con encimera color negro, doble fregadero, dos quemadores a gas en cardán, nevera **(serie)** • Salón con cocina en L de menores dimensiones **(opcional)**

Packs

Comfort Package: luces de cortesía en bañera, en pasillo y en mesa de bañera, luces indirectas en el salón, luces de techo LED, sistema de iluminación inteligente SLS con controlador táctil y regulador, cojines de bañera en gris oscuro, cortinas con mosquitera en escotillas, cortinas para ventanas laterales **(opcional)** • **Cruising Pack:** teca en bañera, reposapiés patrón, cornamusas centrales, molinete de ancla eléctrico con mando a distancia, ancla con cadena, juego baterías con capacidad incrementada, ducha en bañera, veleta, asta de bandera, 6 defensas, 4 cabos de amarre y kit de mantenimiento Hanse **(opcional)** • **Pack de navegación básico Simrad:** pantalla multifunciñon IS40 en bañera, VHF RS25 con mando inalámbrico en mesa de cartas, GPS-plotter con pantalla táctil NSS8 y piloto automático con unidad de control Simrad y compás FluxGate FC40 **(opcional)** • **Pack de navegación plus Simrad:** 2 multifunción IS40, VHF RS25 con segundo mando inalámbrico en mesa de cartas, GPS-plotter con pantalla táctil NSS12 y piloto automático con unidad de control Simrad y compás FluxGate FC40 **(opcional)** • **Pack Entretenimiento Basic:** radio con toma iPod/iPhone + USB Fusion MS-IP 600, control remoto en bañera Fusion MS-WR600C, 2 altavoces en el salón y 2 en bañera **(opcional)** • **Pack Entretenimiento Plus:** radio multimedia CD/DVD con pantalla a color y USB, 2 altavoces en el salón y dos en bañera, control remoto Fusion MS-NRX200 en bañera, toma para iPod/iPhone, USB y Android Fusion MS-DKIPUSB y punto de acceso WLAN **(opcional)** • **Performance Package Basis:** 2 winches secundarios Lewmar 45 ST EVO manuales, velas Elvstrom FCL triradiales (mayor full batten + foque autovirante), carro de escota de mayor, paquete de genaker, Volvo D2-40 de 38 CV con saildrive **(opcional)** • **Performance package plus:** Performance Package Basis con motor Volvo D2-55 de 55 CV **(opcional)**

APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA

Tipo (sloop: tope de palo, 7/8, 9/10)	sloop fraccionado en 9/10
Crucetas	2 pares retrasadas
Burdas	no
Jarcia firme	altos y bajos
Obenques	cable discontinuo
Backstay	pata de gallo en cable con desarrollo
Babystay	no
Stay de trinqueta	no
Lazy-jacks	sí
Lazy-bag	sí
Rizos	2
Enrollador génova	Furlex
Enrollador mayor	no
Stoppers	10 Spinlock
Winches	4 Lewmar selftailing
Escoteros foque	Lewmar
Barra escota foque autovirante	Pfeiffer Marine
Barra escota	no
Escota mayor	german system
Foque	North Sails
Mayor	North Sails
Tangón	no
Botalón asimétrico	no
Timón de caña	no
Timón de rueda	Jefa, 0,90 cm diámetro
Poleas y reenvíos	Lewmar
Palo y botavara	Z-Diffusion, aluminio

OPINIÓN

Puntos fuertes

- Plataforma de baño
- Comodidad en bañera
- Navegación con tripulación reducida

A mejorar

- Anclaje escota mayor en mesa bañera
- Equipamiento opcional no de serie

DIMENSIONES INTERIOR

	largo (m)	ancho (m)	alto (m)
Tambucho de entrada	1,17	0,60	0,76
Salón	2,41	3,28	1,97
Mesa dinette plegada	1,16	0,39	–
Mesa dinette desplegada	1,16	1,58	–
Asientos dinette Er	2,07	1,14	–
Asientos dinette Br	1,97	0,48	–
Cocina	1,64	1,29	–
Rincón del navegante	0,70	0,59	–
Pupitre mesa de cartas	0,70	0,59	–
Camarote proa	3,09	2,01	1,90 / 1,10
Camas camarote proa	2,10	1,63	1,10
Camarote babor	3,10	1,79	1,87
Camas camarote babor	2,05	1,55	1,03 / 0,70
Camarote estribor	2,93	1,72	1,86 / 0,70
Camas camarote estribor	2,04	1,50	0,70

DIMENSIONES CUBIERTA

	largo (m)	ancho (m)	alto (m)
Plataforma baño	0,69	2,16	–
Bañera timonel	0,50	2,44	–
Bañera central	1,73	1,42	–
Altura brazolas	–	–	0,32
Bancada bañera babor	1,71	0,40	–
Bancada bañera estribor	1,71	0,40	–
Bancada bañera popa (2)	0,30	0,92	–
Cofre bañera babor	0,87	0,47	–
Cofre bañera estribor	0,87	0,47	–
Cofre bañera popa (2)	0,79	0,34	–
Mesa en bañera desplegada	1,08	1,09	–
Mesa en bañera plegada	1,08	0,36	–
Cubierta proa	1,82	1,86	–
Paso obenque/palo	1,40	–	–
Paso obenque/candelero	–	–	–
Anchura pasillos laterales	–	0,46	–
Altura candeleros	–	–	0,66
Escotero génova	1,47	–	–
Carro foque autovirante	0,76	–	–