

Hanse 415

Cambio di rotta

Il cantiere tedesco rinnova, con questo dodici metri e mezzo, la linea dei propri scafi e presenta ufficialmente anche il suo nuovo joystick di manovra



Era decisamente molto atteso il debutto dell'Hanse 415 al Salone di Dusseldorf, che sembra segnare un cambiamento importante per il cantiere tedesco. Innanzitutto sgomberiamo il campo da equivoci: non si tratta di un'evoluzione del 400 (del quale sono stati costruiti e venduti ben 700 esemplari), ma di un modello totalmente nuovo. Rispetto al suo predecessore, cambia lo scafo, con una lunghezza al galleggiamento più lunga di 60 centimetri. La coppia Judel/Vrolijk ha puntato sull'aumento del baglio, soprattutto verso poppa, così da incrementare la vivibilità e al tempo

stesso ottimizzare la stabilità di forma. Se il pescaggio standard proposto è di 2,10 metri, è stata prevista anche una chiglia di 1,72 metri di profondità, mentre il piano velico conta una randa di 52,5 mq e il fiocco autovirante di 34,5. Per la costruzione, scafo e ponte sono laminati con un sandwich di balsa e resina vinilestere. Il pozzetto si avvantaggia della larghezza dello



DUE O TRE CABINE
Classica la disposizione interna dell'Hanse 415 con due o tre cabine doppie, mentre si abborbidiscono le linee dei mobili.

scafo e il cantiere ha optato per la doppia timoneria, dietro la quale ecco lo specchio di poppa abbattibile, introdotto sui modelli di media taglia di Hanse lo scorso anno e ormai diventato un "must". Tutto è all'insegna dell'easy sailing, con le manovre rimandate in pozzetto a portata del timoniere e non poteva mancare il fiocco autovirante.

ANCHE GLI INTERNI CAMBIANO
Sottocoperta ecco un arredo minimale e l'illuminazione naturale assicurata dai passauomo e dalla finestrature laterali. La scala di

COMODI IN RADA
 LO SPECCHIO DI POPPA
 ABBATTIBILE E'
 DIVENTATO UN SEGNO
 DISTINTIVO DEI NUOVI
 MODELLI DI HANSE



HANSE
HANSE 415

Lunghezza fuori tutto: 12,40 m
 Larghezza: 4,17 m
 Pesc: 2,10/1,72 m
 Sup. vel.: 87 mq
 Serbatoio carb.: 160 l
 Prezzo: da 125.800 € + Iva

accesso è diversa da quelle cui il cantiere ci ha abituato, con angoli e inclinazione più morbidi, così da facilitare i movimenti (e aumentare la sicurezza). Diversi i layout proposti. Quello standard prevede due cabine doppie, con la classica armatoriale a prua e un grande spazio di stivaggio a poppa. Oppure si possono richiedere le tre cabine e un secondo bagno. Rimane invariato il quadrato, con la cucina a L a dritta (niente male i piani di lavoro) e la dinette con divano a C (che si trasforma in altri due posti letto) e un ulteriore divano lineare a sinistra.

Hanse, www.hanse-yachts.com

ARRIVA IL JOYSTICK DI HANSE

**In più si manovra
 con un solo dito**

Düsseldorf è stato anche l'occasione per il cantiere tedesco di presentare ufficialmente al pubblico il suo SMS (acronimo di Smart Mooring System), il joystick di manovra. Lo Smart Mooring System è montato, grazie ad una comoda manopola, consente al timoniere di far traslare lateralmente l'imbarcazione e anche di farla ruotarla sul posto di 360°. Poiché utilizza tutte componenti di serie, Smart Mooring System presenta il vantaggio di poter

Basta una semplice pressione del dito per gestire il joystick di manovra.

essere montato a bordo di modelli già esistenti, a patto che siano equipaggiati con un motore Volvo Penta D2 da 75 cavalli o meno. Le eliche di prua e di poppa sono incassate nello scafo ed escono una volta premuto il pulsante "thruster" nella centralina di comando.



**PULIZIA
 IN COPERTA**

Tutte le manovre sono rimandate a portata di mano del timoniere e corrono incassate sulla tuga, ottenendo così la massima pulizia della coperta. Alla plancetta di poppa si accede tramite un comodo passaggio centrale.