

## SEGLING PROUSEGLAR

Med tidstypisk bredd i aktern och långa seglande linjer ångar Hanse 415 på fint. Och visst kan man segla Hanse 415 ensam, men båten är främst en familjecruiser med gott om plats för många gäster.



# 40 FOT & FULL KONTROLL

**Hanse 415** ska bli det tyska varvets nya storsäljare i 40-fotsklassen. Hög kvalitet tillsammans med rimligt pris och goda seglingsegenskaper ger de rätta förutsättningarna.

TEXT & FOTO: JOAKIM HERMANSSON



## SEGLING PROUSEGLAR

**M**ed nyheten 415 fortsätter Hanse på den linje som inleddes med 385 (premiärvisades på Öppna Varv i höstas). Skrov och däck är inga ansiktslyftningar av tidigare modeller utan helt nya båtar från designfirman Judel/Vrolijk & Co. Höga fribord och stor bredd som fortsätter akterut följer tidsandan, men frånvaron av skarpa slag i aktern markerar liksom den smäckra överbyggnaden ändå ett eget vägval. Totalintrycket är skönt och skvallrar om goda seglingsegenskaper.

Hanse 415 sjösattes första gången i början av mars. 35 var sålda redan innan tillverkningen startade, och fler än 100 ska byggas 2012–2013.

### VINYLESTER ERSÄTTER EPOXI

Under vattenlinjen byggs Hanse 415 i enkellaminat av traditionell glasfiberarmerad polyester, men med segare, starkare och mer vattenresistent vinylester i yttersta skikten. Ovan vattenlinjen har skrovet, liksom däck, en sandwichkonstruktion med balsaträ som distansmaterial. Hansevarvet var tidigt ute med att erbjuda epoxi på många av sina modeller, men det gillades inte av prismedvetna kunder och väldigt få 370 och 40 såldes med det tillvalet, som numera är borttaget ur sortimentet. Endast de större 545 och 630 kan fortfarande fås i epoxi.

12 millimeters aluminiumplattor som gjutits in vid beslagen garanterar säker fastsättning och hållbarhet. Skotten är laminerade till sidorna och limmade i däck, utom det längst bak som är laminerat även mot däck. Innerlinern ger ett mindre exklusivt intryck och försvårar utbyte eller montering av nya däckbeslag, men på plussidan ger utrymmet goda möjligheter till framtida kabeldragning.

### DEHLERLÖSNINGAR OMBORD

T-kölen är av järn med fenan och den torpedformade bulben gjutna i ett stycke. Trots att den är fäst med elva rejäla bulbar blir konstruktionen känsligare för grundkänningar än traditionella fenkölar som har längre anliggningsyta mot botten.

Att Hanse Yachts för ett par år sedan tog över konkursade prestandakonkurrenten Dehler syns i en del finurliga lösningar ombord, exempelvis nedgångsluckan som fälls ihop i flera delar och försvinner ner i "tröskeln". Hanse har också tagit upp Dehlers sätt att laminera ihop däck och skrov utan relingslist av trä eller aluminium.

Interiört har man sparat vikt och pengar genom att inte göra bord och dörrar massiva utan

istället använda sig av ett vaxkakemönstrat distansskikt mellan laminatyrtorna. Ambitionen att hålla nere kostnaderna märks också på det vitlaminerade huvudskottet av samma typ som på koncernens lågprissyster Varianta.

### MÅNGA MÖJLIGA INREDNINGSVERSIONER

Inredningen kan fås i körsbärsträ som på den provseglade båten (tillval för 43 700 kronor), eller i mer traditionell teak (67 900 kronor) eller mahogny (standard). Durkarna av marinyplywood har plastlaminat, men i övrigt ska det vara riktigt träfanér.

Att kalla den främre kabinen förpik känns egentligen lite fel, då det handlar om en mycket rymlig bodel för två personer med bekväm upphöjd dubbelsäng. Dubbla garderober och sittplatser är standard och en privat toalett med dusch kan ersätta styrbordsgarderoben.

Akterskeppet kan delas upp i en sovhytt om babord och ett stort förvaringsutrymme, eller i två lika stora hytter. Det sistnämnda alternativet stjälar då en del plats från pentryt. Pentryt är välutrustat som standard, med rejäla avställningsytor, tvålågig spis med ugn och dubbla hoar med varmt och kallt tryckvatten. Jag saknar dock

»Totalintrycket är skönt och skvallrar om goda seglingsegenskaper«



Den triradiellt skurna självslående focken från North Sails skotas högt upp och långt in på rufftaket, vilket ger god höjdtagnig. Stora har ingen skena med travare utan justeras främst med kick och skot.

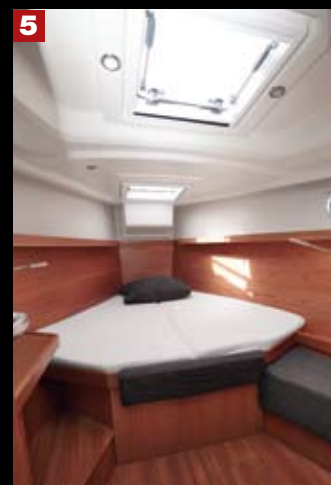
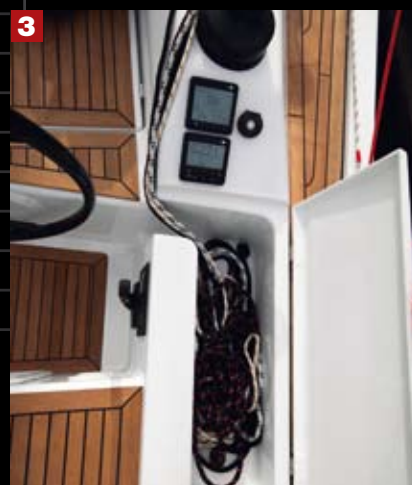


**1 RORSMAN** sitter hyfsat, men saknar bra stöd för fötterna och hade gärna haft ett nummer större ratt för mer avslappnad position.

**2 SALONGEN** upplevs ljus, inte minst tack vare det vitlaminerade huvudskottet och innerlinern i taket. Det lilla bordet på babordssidan kan sänkas ner och gör soffan bäddbar.

**3 FÖRVARINGSFACK** för skot och andra tampar finns under luckan som rorsman sitter på.

**4 BADPLATTFORMEN** fälls enkelt ut och in tack vare gasfjäder och nås smidigt genom passagen i mitten av akterspejeln. Notera det väl avpassade förvaringsutrymme för livflotten på babordssidan.



**5 I FÖRPIKEN** trönar en rejäl upphöjd dubbelsäng och ändå blir det tillräckligt mycket utrymme över för dubbla garderober och sittplatser, eller en extra toalett.

**6 KYLBOXEN** nås via både dörr och lucka. Smart.

**7 TOALETTEN** är mycket ljus och rymlig med separat dusch och elegant porslinshandfat.

**8 UTFÄLLBART** handfat med dito blandare för 11 400 kronor kan man få i förpiken. Kul detalj, men hur mycket kommer det egentligen att användas...?

**9 PENTRYT** har stora avställningsytor men låga kantlister som verkar opålitligt fastlimmade och har vassa hörn. Spisen har ugn men saknar avbärräcke.





## SEGLING PROUSEGLAR

skyddsräcke vid spisen. Kylboxen nås både genom lucka uppifrån och dörr från sidan, vilket underlättar stuvningen. På tillvalslistan finns både mikro och espressomaskin, men bara i kombination med kraftigare batteripaket.

### OUTNYTTJAT DJUP UNDER DURKAR

Nedgångstrappan har en något mindre brant lutning än brukligt, men varför har man lackat trappstegen? Känns upplagt för halkolyckor...

I salongen kan båda borden sänkas för att få fler bäddar, men vill man ha fler sovplatser är det bättre att lägga till en extra akterkabin tycker jag som uppskattar att ha sovdelar och umgängesytor åtskilda. LED-lampor med touchströmbrytare är standard överallt, liksom djupurladdningstålga AGM-batterier. Salongstakets ljusramp har kombinerats med grabbräcket och en finurlig funktion är också att en lampa är direktkopplad till batteriet och kan tändas oavsett huvudströmbrytarens läge. Bra när man kommer ner och trevar runt i båten under mörka sensommarkvällar.

Det vita huvudskottet bidrar liksom flera ljusinsläpp i såväl tak som skrovsidor till salongens ljusa och luftiga känsla. Utrymmet under durkarna är djupt och kunde ha utnyttjats bättre. Här har exempelvis franska konkurrenter spe-

ciella hållare för vinflaskor, och jag har också sett skoförvaring tidigare.

Sittbrunnen kallas av varvets pr-man för "crossover" och han menar då att den ska passa både sydeuropéernas och nordbornas krav på tillgänglighet och komfort. Sprayhooden ger gott skydd men saknar en ränna eller annan bra förvaringslösning i nedfällt läge. Den utfällbara badplattformen fälls upp och ner utan hokus-pokus med en enkel dyneemalina och en stöttande gasfjäder, och passagen genom akterspegeln är väl tilltagen.


Rorsman har tillgång till välbalanserat styrningspaket från danska Jefa, med dubbla kompositrattar från Carbonautica kopplade till ett djupt och smalt roder. Det ger distinkt känsla och bra bett i vattnet, men ändå lyckas jag vid ett par tillfällen provocera till uppställ på kryssen när byar på omkring 8–9 m/s gör sig påmind. Mer vårdad styrning än så krävs alltså av rorsman.

På min önskelista finns visserligen fotspjörn och större rattar, men främst de sistnämnda skulle innebära att passagen akterut försvåras. Här har rorsmans bekvämlighet fått ge vika för besättningens komfort. Inom bekvämt räckhåll från rattarna finns dock plotter, vinschar och avlastare.

Riggen från Z-spars är av 9/10-delstyp med konad topp och står på däck. Vanten är dragna ända ut i sidan, vilket förenklar konstruktionen men försvårar passagen till fördäck, i synnerhet när båten kränger. Tack vare den självslående fokken som skotas med snäv vinkel uppe på rufftaket är Hanse 415 väldigt lättseglad, med god höjdtagningsförmåga på kryss. Frånvaron av storskotstravare kräver dock hårt ansatt kick i kombination med att man istället parerar med skotet när byarna trycker till. Aktiv segling, med andra ord. Och glöm inte att satsa på uppgradering av seglen när du går igenom tillvalslistan, det behövs för seglingsupplevelsens skull.

### MUNGIPORNA ÅKER UPP

När gennakern fyller åker mungiporna upp ännu mer. Med full kontroll når vi tvåsiffrigt på loggen, och då handlar det fortfarande om en cruisingbåt på nästan nio ton. Även fullbunkrad och med semesterpackning bör Hanse 415 kunna skjuta god fart, vilket gläder mig som hellre seglar än bara har båten att bo i.

En nästintill fulltustad Hanse 415 kostar beroende på exakt konfiguration strax under eller omkring två miljoner kronor, vilket jag tycker ger mycket båt för pengarna. Men tänk på att mattan överstiger 12 x 4 meter, så det krävs kustepparintyg. 

Provseglingsbåten med skrovnummer 1 seglades för första gången så fallen töjde sig lite och gav rynkor, främst i storen.



Rattarna är något små för att få perfekt seglingskänsla, men ändå helt okej för att vara på en cruisingbåt. Större rattar hade försvårat passagen.

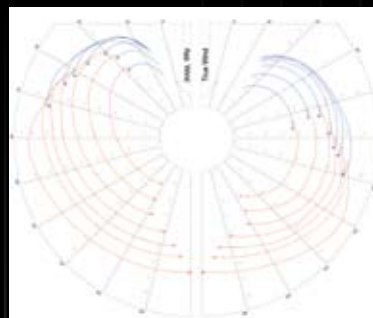


Furlexrullen från svenska Seldén borde vara av underdäcksmonterad TD-typ för att förenkla ombordstigningen. Och den raka stäven kräver ett lite ordentligare peke för bekvämare åtkomst i nordiska naturhamnar.

## HANSE 415

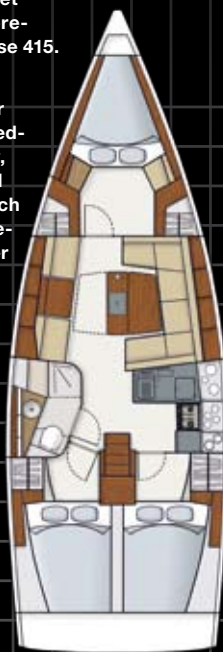
**Längd:** 12,4 m  
**Längd vattenlinje:** 11,4 m  
**Bredd:** 4,17 m  
**Djup:** 2,1 m standard, 1,72 m tillval  
**Vikt:** 8,9 ton standard, 9,4 ton tillval  
**Kölvikt:** 2,9 ton standard, 3,36 ton tillval  
**Masthöjd:** 19,6 m  
**Storsegel:** 52,5 kvm  
**Fock:** självslående 34,5 kvm  
**Motor:** Volvo Penta D2 40 hk standard, 55 hk tillval  
**Vatten:** 320 l standard, 520 l tillval  
**Bränsle:** 160 l  
**Design:** Judel/Vroljik & Co  
Interiör design Water Vision  
**Pris:** från cirka 1,5 miljoner kronor riggad, bottenmålad och sjösatt i nordtyska Greifswald för egen hemsegling till svenska vatten. Lägg till 200 000–300 000 kronor för normal semesterutrustning.  
**Mer info:** hanseyachts.com eller bryggan.net

Hanse 415 har storsegel på 52,5 och självslående fock på 34,5 kvadratmeter.



VPP-diagrammet visar på goda prestanda för Hanse 415.

Hanse erbjuder en handfull inredningsalternativ, med olika antal akterkabiner och skiftande placering av toaletter och pentry.



# A