

GOD: Hanse 415 oppførte seg bra på vannet og er en båt som vil fremover om man trimmer den riktig.

# Design i første rekke

**Hanse 415 er en stor 41-foter. Den «ruver» i havskapet, men spesielt godt utnyttet er ikke plassen.**

**I**Hanse 415 begynner vi denne gangen under dekk, der vi også begynte før prøveseilasen. Førsteintrykket er godt; det er lunt og voluminøst. Hanse 415 har flere gode løsninger som gjør livet om bord enkelt og godt, men på oss virket det litt som om designerne har glemt at mannskapet skal ha med seg klær og personlig utstyr for en lengre ferietur i båten. I lugaren forut og i akterlugaren lider båten av å ha lite skapplass, i motsetning til andre båter i samme kategori, som bugner av plass til det lasset du drar med deg på ferie. Plassen under køyene er okkupert av tanker til vann og diesel. Det bør etter vår mening ikke være nødvendig å «bo i bag» i moderne båter primært beregnet for tur- og familiesailing.

Det skal sies at den båten vi prøveseilte ikke var standardversjonen av modellen, men trelugarsvarianten med et toalettbad både i forskipet og i akterskipet. Dette stjeler en del plass, men ifølge importøren bedres dette betydelig om du velger standard

båt med to lugarer og kun ett toalett. Naturligvis. Men da sitter du også med en 40-foter med kun fire køyer.

Men fortvil ikke: Det mangler på ingen måte boltreplass for mannskapet under dekk. Langt i fra. Salongen er stor og vipper du opp lemmen på salongbordet, senker kartbordet og legger i en ekstra pute, får du en gedigen spise-plass i salongen. Har du med deg to ekstra krakker, har åtte personer masse aluerom rundt bordet, som måler hele 115 x 163 cm. Eneste minus bordet får, er at det mangler slingrekant. Designmessig fint, men sjøverdighetsmessig ugreit. Sofaen på styrbord side er hele 247 centimeter lang.

#### Kun ett skap i baugen

Forlugaren er stor, litt for stor egentlig. Her kunne Hanse vært flinkere til å utytte plassen. Det er for eksempel hyller langs skrogsiden under lysventilene, men de slutter litt umotivert rett i forkant av ventilene i et skarpt 90 graders hjørne, som

ikke er spesielt hodevennlig. Hyllene kunne absolutt gått hele veien til skottet i baugen uten å ødelegge romfølelsen i lugaren.

Køya er stor med 210 cm lengde, 62 ved bena og 192 cm ved hodeenden. Fri ståhøyde i forlugaren er 190 cm.

Det er hvit garnering mot skutesidene og ventilene i skutesiden gir godt lys og et lyst miljø forut. I tillegg til forluken er det en liten luke lengre akter for lufting.

Det er kun ett skap i forlugaren. Og det er her fingeren settes på noe Hanse burde ha løst annerledes: Det finnes hjørner og skott som burde vært utnyttet til for eksempel en skolocker, et skap eller en hylle.

Velger du å ha et toalett forut, får du et helt ok bad med dusjmulighet. Det er sluk i dørken, men båtens «hoveddusj» befinner seg i det aktre toalettet, som for øvrig har stor plass.

I byssa finner du en kjøleboks med både dør i skottet og toppmating, du finner en vask som er delt i to og et blandedatteri som kan dreies hele veien rundt. Det kan være litt uheldig

om den peker over salongsofaen og noen skrur på vannet...

I modellen vi prøveseilte er byssa helt ok når det kommer til størrelse, men velger du tølugsvarianten, får du en mye lengre langsgående bysbenk. Byssa har gode slingrekanter og relativt ok med skapplass.

Vi avslutter runden under dekk med akterlugarene. To store køyer, 208 x 120 x 160 cm, gir beboerne gode sovemuligheter. Det er leselys på begge sider og en liten locker i et «nattbord» på den ene siden. Også i akterlugarene har designerne valgt å avslutte hyllene langs skrogsiden like etter lysventilen.

#### Generøs cockpit

Cockpiten i Hanse 415 er bredere enn den er lang. Den har godt med plass, men benkene er kanskje litt korte, kun 170 cm lange. Cockpitbordet er stort, og har riktig høyde om du sitter på cockpitputer. På bordet finnes det en flaskeholder som kan snus slik at bordet blir «hel ved». Bordet har en kontakt til utelampe når mørket siger på.





**BAD:** Vasken er ikke helt sjøgangsvennlig, ellers er badet supert.



**AKTER:** I akterskipet har du to store lugarer.



**SITTE:** På babord side kan du heve og senke kartbordet. Du kan da enten velge mellom en lang sofa eller et kartbord i midten.

Det er solide bøyler på cockpitbordet som du kan gripe tak i, og under bordet er det en stålstang på tvers som gir støtte for bena. Det er sveiset to bøyler i stålstangen som du kan feste sikkerhetslinen i.

Under sprayhooden finnes to oppbevaringsrom med plek-siglasslokk. Sprayhooden kan åpnes i midten for gjennomtrekk. I trelugarsversjonen får du begrenset plass i cockpitlukene på grunn av akterlugarene, men i standardbåten vil du få et stort rom for lagring av seil og utstyr. Lukene har luftdempere for lukking og åpning.

Sprayhooden er dyp og du sitter godt i le under den. Fri ståhøyde under sprayhoodbøylen er 160 cm.

Alle liner er trukket helt tilbake til rormannsposisjonen. Det gjør båten velsignet enkel å kontrollere for rormannen, men det blir en del tau helt akter i cockpit. Og om du glemmer å rydde, kan noe av dette tauet fort kile seg fast rundt et av rattene. Men det finnes to store, gode rom med dette for øyet: En i hvert hjørne av den aktre delen av cockpit.

Helt på hekken har du badebrygge som måler 220 x 90 centimeter.

#### Møter sjøen mykt

Da vi prøveseilte båten, fylte sønnavinden godt i Oslofjorden og vi hadde ingen problemer med å bære fullt storseil under forholdene.

Standardseilene er av Dacron fra North Sails som sto svært bra for å være tidvis «utskjelte» standardseil. Ingen

løygang og en selvslående fokk gjør det lekende enkelt å seile båten. Det blir litt bytting av fall og skjot om du kun har de to standardvinsjene om bord, men med en gang trimmen «sitter» er det greit med fokkeskjot på den ene og storseilet på den andre vinsjen, som var av typen Harken 45. Det er en helt grei størrelse, men et hakk større vinsj ville ha gjort seilingen litt mindre kraftkrevende og mer komfortabel.

Førsteintrykket da vi fikk trimmet seilene og lagt oss på bidevind, var at Hanse 415 er en balansert båt som møter sjøen mykt og har krefter i seg som vil fremover. Vi opplevde dog at le hjørne av akterskipet «surklet» og bremsset oss litt; det virket ikke som om det slapp vannet optimalt. Muligens kan dette trimmes vekk med en annen vektfordeling om bord – for eksempel ved at vanntanken i forskipet er full.

Vi gjorde tett opp mot syv knop på bidevind om vi var litt snille med båten og slapp den til, og det er slett ikke dårlig. Presset vi den litt på høyden, ble farten redusert med ca. 0,5 knop. Vi presset den også for å teste rorgrepet, og gikk vi lavt nok, likte ikke båten det vi drev med og ville opp i vindøyet. Slik ville nok de fleste båter ha reagert, og vi vil vel karakterisere rorgrepet som godt innenfor normalen.

Rormannsposisjonen er bra. Man kan sitte langt nok ut i borde og få oversikt uten å «miste» rattet, men for å unngå sjakkemerker i ryggen fant vi det best å sitte med et ben på



**BYSSE:** Ventilene i skutesiden er trukket akterover slik at utsikten får du i byssa, ikke i salongen.



**LYS:** Forlugaren i Hanse 415 er lys og trivelig, men den mangler stueplass. Noe vi mener er gjennomgående for båten i trelugarsversjon.

hver side av rattet. Da får man ryggen mot rekkevaieren i stedet for pushpiten, og denne posisjonen gir også god benstøtte mot pedestallen.

Hanse 415 er en båt med gode egenskaper som de aller fleste familier vil ha det strålende om bord i. Den seiler godt og har plass til alle, men skal man sette fingeren på noe, må det være at fingeren kanskje har vært litt for mye på

designknappen og litt for lite på bagasjeknappen.

#### Hanse 415

- + • Stor cockpit
- Godt rorgrep

- • Mangler stueplass
- Litt snau vinsjstørrelse