



Hanse 400 är bekväm att segla med sin självslående focck men i lätta vindar är en genua att föredra.

Pigg snabbseglare

Tyska Hanse och varvsägaren Michael Schmidt har haft som mål att skapa en snabb, rymlig och modern segelbåt. Och lyckats. Hanse 400 är både snabbast och billigast av våra testade 40-fotare och har sålt i hela 421 exemplar på tre år.

Stäven är rak och vattenlinjen lång. Dessutom har konstruktörerna JVC (judel/vrolijk & co) dragit ut och smalnat av förskeppet samt gjort sidorna raka som på en kappsegelingsbåt. Vidare har Hanse det största storseglet (52 kvm) och därtill självslående focck.

Sittbrunnen är gjord för säker semestersegling med storskotet på rufftaket. Haländan går att dra till rorsmansplatsen men det är en lösning som kostar extra. Bänkarna i sittbrunnen är bara 165 cm långa beroende på att den långa ruffen stjäl en del plats. Sargerna är breda och därför svåra att kliva över, men skarndäcket löper ända bak och har trevlig bredd. Givetvis är aktern öppen vilket underlättar vid ombord- och ilandstigning.

Inredningen är mycket modern, på gränsen till futuristisk. När man

kliver ner i salongen möts man av en mix av vita paneler och halvmatt mörk mahogny. En stil som för tankarna till ett designhotell. Det finns flera inredningslösningar att välja på: Med en eller två toaletter, en eller två akterkabiner och med fätöljer alternativt soffa om babord i salongen.

Utförandet drar dock inte jämnt med båtens innovativa utstrålning. De vita panelerna på skotten bär inte perfektionistens prägel och grova ytor finns bakom kulisserna. Hanse prutar på smått för att hålla ner priset.

Byggtekniskt har Hanse 400 cellplast i skrovet och ett massivt balk-

system i bottenstråket. Att skotten är laminerade runt om ger bra vridstadsa och förutsättningar att segla hårt. För maximal styrka kan båten beställas med skrovet byggt i epoxi.

Då blir båten inte bara starkare utan också 210 kg lättare och 86 700 kronor dyrare.

Seglingskänslan är mer cruiserbetonad än linjerna skvallrar om, speciellt i lätta vindar då foccken ger för lite drag. Men tjustningen att segla en 40-fotare utan att behöva röra skotten är stor och uppväger det.

PLUS

- + Lättseglad
- + Snabb
- + Djärv inredning
- + Bra pris

MINUS

- Grova dolda ytor
- Kärvande storskotskena
- Neutral roderkänsla

Hanse 400 lär vara svårslagen på kryssen i vindar kring 10 sekundmeter. Men tyvärr fick vi inte chansen att kolla det då båten bara fanns på plats de dagar då lätta vindar rådde. Men klart är att båten förmedlar trevlig och omedelbar kontakt i rodet.

Sammanfattningsvis bjuder Hanse 400 hög prestanda, snygga linjer och bekväm segling till ett förhållandevis lågt pris.

Allt kryddat med en mycket djärv inredningslayout. •



En djärv inredning med vita skott och mörkbetsad mahogny som för tankarna till ett designhotell.



Stor ratt ger fin uppsikt på förliket. Öppen akter underlättar vid iland- och ombordstigning.