



Test

Av: Mikkel Thommessen og Axel Nissen-Lie

# Ti turseilere rundt 40 fot

Journalister fra flere europeiske land, elite-seilere og turseilere testet 40-fotere i løpet av tre dager i alt fra stille til kuling og stor sjø. Her er dommen.



Bavaria 39  
Mest for pengene



Bavaria 40 Vision  
Best i to lugarer



Delphia 40  
Bavarialutfordreren



Hanse 400e  
Med apell til yngre



Hallberg Rassy 40 i  
Konservativ stil

**S**tortesten foregikk utenfor Engelsviken i Østfold fra 31. august til 2. september. Vi hadde fra lett vind første dag til kuling og grov sjø siste dagen. Testen ble arrangert av Seilas, men vil også bli dekket i tyske Die Yacht, svenske Båtnytt og danske Bådmagasinet. Seilas inviterte stort sett det som var av båter i denne størrelsen, og hele 15 båter stilte. Disse var Bavaria 39, Bavaria 40 Vision, Oceanis 40, Delphia 40, Sun Odyssey 39i, Ovni 395, Hanse 400, RM 1200, Najad 405 og Hallberg-Rassy 40 som presenteres her. X-40, X-41, Elan 410, Grand Soleil 40 og Salona 40 presenteres i neste nummer.

Najad 405 og Hanse 400 fikk vi bare seilt første dagen.

#### Hvorfor 40-fotere

Båtkjøperne velger stadig større båter, og 40 fot er ikke lengre sett på som luksus. Flere velger seilbåt fremfor hytte, og ønsker båt med full komfort. Det gir båter i 40-fotsklassen. De testede båtene hadde alle god ståhøyde og muligheter for dusj. Barnefamilier velger som regel båter med tre lugarer, og seilere som vil ta med gjester velger båter med to toalet-

ter. Av de testede turseilerne hadde fire båter tre lugarer, mens to båter hadde doble toaletter.

Bavaria 39, Oceanis 40 og Delphia 40 har alle tre lugarer og doble bad med god plassutnyttelse. RM 1200 og Ovni 395 har en innredning som langturseilerne vil verdsette, mens Najad 405 og Hallberg Rassy 40 oser av stil og kvalitet som gir en stor luksusfølelse om bord.

#### Cockpit

Trenden går helt klart mot doble ratt også i denne størrelsen. Det gir økt bevegelsesfrihet i cockpitten, og mer boltre plass. Dagens båter er så brede at det ikke er noe problem å ha et fast cockpitbord. Det er faktisk bare en fordel, fordi da har beina noe å spenne mot når båten krenger. Bavaria Vision, Oceanis og Sun Odyssey har alle store moderne cockpiter Sentercockpit-båtene Najad og Hallberg Rassy har de trangeste cockpitene.

#### Regattainnslukt

Flere i testpanelet var erfarte seilere som med en gang fikk tent regattainnstinktet. Også de fleste leverandørene hadde satset på å gjøre det bra på vannet. Noen hadde hyret inn toppseilere og seilmakere, og alle båtene hadde fått foldepropell og de fleste bedre seil enn standard.

#### Lik fart

Dagens turseilerne seiler bra, men veien opp til cruiser-racerene er stor. De raske 40-foterene gikk høyere og hadde bedre fart en turseilerne. Fartsforskjellene på turseilerne var så små at hvem som er om bord, seiltrim og seil var avgjørende for hvor fort båten gikk. Mer avgjørende enn båten seg selv. Kun to båter skilte seg ut fartsmessig. RM 1200 gikk et hakk høyere enn de konkurransebåtene, med samme fart. Det hjalp helt sikert en del at en av Frankrikes beste seilere var om bord, en som jobber på verftet og er sønn av grunnlegge-



Najad 40  
Best på komfort

Oceanis 40  
Best på design

Ovni 395  
Sjøens traktor

RM 1200  
Mest innovativ

Sun Odyssey 39i  
Snill og fornuftig



**BAVARIA 40 VISION** har en herlig cockpit for alle. Fantastisk utnyttelse av plassen under dekk. Hang overraskende godt med i 12-14 m/sek. På minussiden er treg styring, lav bom og trearbeidene som har forbredningspotensialet.

Jannicke Stålstrøm



**HANSE 400** har lyst og trivelig interiør. Stolene i salongen kunne med fordel vært byttet ut med noe som man kunne sitte godt i. Seiler godt, men burde hatt storseilskjøtet i cockpit. Vinsjen er også plassert klønnete i forhold til sprayhood, litt kronglete å komme til. Bra båt med rom for forbedringer.

Fredrik Bergseth



**HALLBERG RASSY** har flott interiør med vakker finish. Bekvem salong og stor toalett, perfekt U-bysses og mange skap. Sterkt bygd med kraftig laminat og overdimensjonert orostamme. Flott skrogfinish. Eneste negative er styrepositionen som er trang med lite ratt og for lav bom.

Morten Nissen-Lie



RM 1200 er den eneste båten med rorkult. Pierre-François Lepoutre fikk skikkelig trim på båten.

ren. Ovni 395 slet med å holde farten, og det hjalp ikke at båten var grodd og hadde standard seil som ikke holdt samme standard som resten av flåten.



**OCEANIS 40** er en veldig lys og trivelig turseiler, nesten som en liten leilighet. Båten skiller seg positivt ut designmessig. Minus for lite skaplass/stuerom.

Merete Nissen-Lie

## Overraskelsene

Foruten RM 1200 overrasket også Oceanis 40 og Bavaria 39 positivt. Oceanis 40 hadde standard seil som var klart enklere enn Hanses, Bavarias og Sun Odysseys, men klarte likevel å bite seg fast i feltet, i hverfall så lenge det var lett vind. Når det blåste opp derimot bar Oceanis preg av at den hadde for lite vekt i kjølen. Sun Odysseyen som deltok var en Performanceutgave med mer av det meste, men klarte likevel ikke å tukte RM 1200. Bavaria 39 og Delphia hadde rullemast noe som heller ikke så ut til å slå ut på farten. Om man sammenligner LYS-tallene så har Bavaria 39 et tall på kun 1,23 mens Hanse 400 har hele 1,28. Delphia har 1,27 og Bavaria 40 Vision har 1,24. Erfaringene fra testen tilsier at Bavaria 39 burde hatt et høyere LYS-tall, mens både Delphia og Hanse er blitt straffet for mye.

## I mye vind

Vi fikk seilt de fleste båtene også under tøfere forhold, men ikke alle. Hallberg Rassy, RM 1200 og Ovni 395 hadde mindre forseil som er et must for god høyde på kryss i mye vind. Å seile med delvis innrullerte genoaer stjeler høyde. Et løst indre forstag er løsningen for bedre seilegenskaper i mye vind på kryss.



**RM 1200** er en ordentlig langturbåt med perfekt innredning. Velseilende, særlig unnavind og masse plass på grunn av den store bredden. Dekkhuset er fint om man skal styre fra salongen, men tar noe av utsynet forover fra cockpit.

Svenning Torp

## Verdi og pris

Båtene varierer kraftig i pris fra kr 998.000 for Bavaria 39 som er testens billigste til kr 3,2 millioner for Najad 405 som er testens dyreste. I finish, stil og detaljnivå er det hav av forskjeller mellom de billigste og de dyreste båtene. De kostbare båtene har bedre lydisolerte motorer. De har vannanker av stål som setter mindre smak på vannet enn plast, og det finnes en mengde smarte løsninger under dekk som man setter pris på når man skal bo i båten over lengre tid. Prismessig ligger båtene i to grupper med billigbåtene Bavaria, Hanse, Sun Odyssey og Oceanis med priser fra én til 1,4 millioner kroner. Midtgruppe med RM 1200 og Ovni 395 med priser rundt to millioner, og Hallberg Rassy og Najad på priser rundt 3 millioner. Erfaringsmessig har kvalitetsbåter holdt seg godt i pris, men undersøkelsen som vi gjorde i fjor viste at verditapet er minst på de båtene det selges mest av. Vår hypotese er at kostbare båter synker kjappere de første årene, men vil så holde seg godt i pris, mens billigbåtene har en grei annenhåndsværdi de første årene fordi markedet er så stort, men vil så miste verdi om kostnadene å eie båten øker.

## Utstyr

På samtlige båter må man regne med å legge



**DELPHIA 40** har et lettdrevet skrog som gir rommannen klare svar. Rask i reaksjonene. Bra interiør og materialevalg. Stort volum og praktisk vinkebysse. Prisgunstig. Negativt er rorets nøytralitet som tenderer til avfeldighet når det blåser.

Curt Gelin

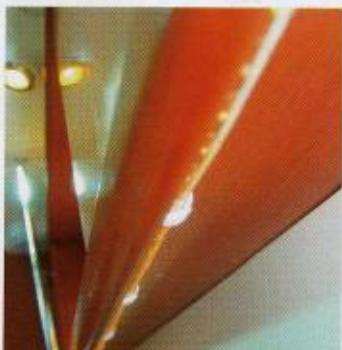
Bavaria 39	40 Vision	Delphia 40	HR 40	Hanse 400	Najad 405	Oceanis 40	Ovni 395	RM 1200	SO 39i
LOA	12,14 m	12,7 m	12,2 m	12,40 m	12,10 m	12,20 m	12,17 m	12,77 m	11,99 m
LVL	10,71 m	10,6 m	11,05 m	10,60 m	10,80 m	10,44 m		10,30 m	11,42 m
Bredde	3,97 m	3,99 m	3,96 m	3,82 m	4,04 m	3,85 m	3,96 m	4,10 m	4,22 m
Dybde	1,85/2,00 m	1,75 m	2,19 m	1,99 m	1,98/1,65 m	2,1/1,9 m	1,95/1,60 m	0,58-2,10 m	3,84 m
Vekt	8.300 kg	8.950 kg	7.860 kg	10.000 kg	8.500 kg	12.200 kg	7.680 kg	8.800 kg	1.98/2,20 m
Ballast	2.500 kg	3.040 kg	2.760 m	4.100 kg	2915 kg	4.000 kg	2.500 kg	3.250 kg	2.600 kg
Vann	360 l	360 l	320 l	460 l	300 l	550 l	360 l	430 l	2 x 350 l
Diesel	210 l	210 l	210 l	445 l	140 l	230 l	200 l	250 l	150 l
Seilarealet	82,70 kvm	95 kvm	78,10 kvm	80,8 kvm	88,4 kvm	78,4 kvm	83 kvm	86,67 kvm	62/77 kvm
Motor	27 hp	38 hk	38 hk	55 hk	40 hk	55 hk	40 hk	40 hk	40 hk
Matchøyde	17,45 m	19,50 m		18,3 m	19,52 m	18,50 m			16,60 m
Design	J&J	J&J	A.Skrat	German Frers	Judel/Vrolijk	Judel/Vrolijk	B.Racopupeau	M. Lombard	M. Lombard
Pris	998.000	1.360.000	1.244.282	2.957.391	1.077.891	3.210.325	1.410.000	2.028.563	1.770.073
Frakt	38.200*	38.200*	52.000**	-	43.000	-	50.400		61.950

\* Til Danmark \*\*til Sverige

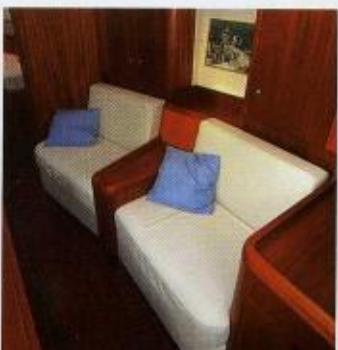


**OVNI 395** har innvendig ballast som gir tung båt. Det gjør den tung å seile, tung å manøvrere. Båten er robust på grunn av byggmaterialet som er aluminium, og trekker man opp senkekjelen kan man komme til de fleste uthavner. En langturbåt.

Svenning Torp



TRENDY: Oceanis har styling i orden. Under skapende ligger en lyssøyfe.



LUKSUS: Kvaliteten er høy i Najad og i disse stolene sitter du svært godt.



**NAJAD 405** har en flott innredning med suveren finish på den vakre mahognien. Herlig akterdekk med to seter i pushpit. Kursstabil og balansert langturbåt. Trang cockpit for rormannen som ikke har særlig godt utsyn til fokka fra styreposisjon.

Bert Andersson

til ekstrautstyr, og det er ikke slik at de kostbare båtene har mer utstyr som standard. Men det utstyret som er montert i de kostbare båtene holder en helt annen standard. Vinsjene er større, motorene kraftigere, madrassene tykkere, bedre dimensjonert elektrisk anlegg og så videre. Båtene blir hele tiden bedre utstyrt, men noe ekstra bør de fleste kose på seg. Mange leverer startpakker med fendere og fortøyningstamp-er med mer. Varmeapparat, kartplotter og sprayhood er en selvfolge i våre farvann. Det gjør også diverse

sikkerhetsutstyr. Autopilot, bedre seil og foldepropell er heller ikke en dårlig investering. Oppgradert strømopplegg er også aktuelt for de fleste. Da er vi oppe i hver fall kr 200 000 ekstra. TV og underholdningselektronikk velger mange, også baugpropell. Med noen elektriske vinsjer og ekstra seil går det fort nye 200 000,-

Foruten ekstrautstyret må en båtkjøper betale for frakt, bunnstoff, sjøsetting og klargjøring som kommer på nærmere 100.000,- for en båt i denne klassen.

axel@seilas.no



**JEANNEAU 39i** seiler bra. Det er en rommelig båt for familie- og charterseilas. En velseilende campingvogn.

Arne Eriksen



Vi fikk testet de fleste båtene under mange forhold, men dessverre ikke alle.

## Sikkerhet og teknisk

**S**ikkerhetsmessig har vi lagt vekt på nødstyring, stuerom for flåte og gass samt tilgjengelighet til badetrapp for mann overbord. Videre har vi vurdert støpemetode for skrog, kjøl og rigginfestninger, samt tilgang til motorrom og el-panel.



Solid kjølinnfestning på Hanse 400.

### Verst på nødstyring

Hallberg-Rassy 40 er testens versting når det gjelder nødstyring. Her går rorstammen opp gjennom akterkjølene der det er beslag for å feste rorkult. Om vedkommende som styrer skal kunne se forover må han stå oppreist gjennom akterluken som dermed blir åpen og eksponert for alt vann som kommer over dekk. Her er heller ikke opplegg for taljer som ofte er nødvendig når man skal styre båten direkte på rorstammen. Også Delphia 40 har trang plass til nødstyring klemt bak rattet. I Sun Odyssey 391 kommer man lett til nödror i dekket mellom rattene og rommene til gass og flåte er lett tilgjengelige.

### Solide båter

Ovni 395 er laget i aluminium som både er stift og tåler slag godt. Sansynligvis testens sterkeste båt. RM 1200 er også bunn solid. Den er bygget opp rundt kryssfiner med Kevlar og glassfiber på begge sider. Dette er mer kostbar byggmetode, men gir slagstyrken til enkellaminat og stivheten til sandwich. Båten er også meget lett. Bavaria-båtene er bedre bygget enn noen gang. Skroget er i sandwich, men vekten viser at de ikke sparer på glasset. Nye Bavaria har hovedskottet laninert fast i dekk som gir økt styrke. Delphia 40 har skrog støpt i sandwich med innerliner og virker dønn solid. Også Hallberg-Rassy 40 virker

tillitsvekkende bygd i standard laminat med kraftige langsgående stringers. Oceanis er bygd i enkellaminat GRP med forsterkninger rundt kjøl og ror, røstjern og ved innfestningen til dekk. Najad 405 er håndlaminert og epoksybehandlet med de to ytterste lagene i vinylester for å hindre gjennomtrengning av vann. Najad vil i tiden fremover gå over til å bygge båter i epoxy i stedet for polyester. Epoxy er valgmulighet på Hanse. Hanse har en solid stålplate i båten som kjølen er festet til gjennom overdimosjoner bolter. Sun Odyssey 391 har et dekk som er injeksjonsstøpt, en teknologi vi vil se mer av fremover, mens skroget er enkeltlaminat.

### Scorer på tilgang til motor

På Bavaria 39 Cruising er det lett å komme til nödror, motorrom og el-panel. Også Delphia 40 får pluss for tilgang til motorrom ved å vippe opp leder, og elektrisk skap som er oversiktlig med grei tilgang, men trekk for badestige som ikke kan nås fra vannet. Det samme gjelder for Oceanis 40 som også har grei tilgang til motorrom. Hallberg Rassy og Najad får toppkarakter for tilgang til motorrommet. Opplegget for gass er meget bra og badestigen gir god sikkerhet ved mann overbord situasjoner. Støynivået er behagelig lavt for begge båtene, både over og under dekk. Hanse 400 har avtakbar badestige. Den burde vært fastmontert. Hanse viser strøm- og tanknivå ved lyspanel. Dette gir lite eksakte målinger. Spesielt savner vi et mer nøyaktig voltmeter.

mikkels@seilas.no



Et panel som gir pålitelig nivå for strøm, vann og drivstoff er et must. Her fra Bavaria.

# Hanse 400e - Avansert billigbåt

Hanse er en prisgunstig turseiler med særegen stil. Den har moderne linjer i skroget og en minimalistisk stil under dekk. Testpanelet var delte i sin mening om innredningen. Noen liker det ikke, mens andre, spesielt yngre, synes det er et nytt, friskt pust. Hanse 400 blir bygget både i epoxy og polyester. Epoxy er et sterkere bindemiddel enn polyester, men også mer kostbart. Epoxyversjonen er ca 600 kilo lettere og er samtidig stivere og sterkere, men koster 73.000 kr mer. Flesteparten av de norske kjøperne har valgt epoxy-versjonen. Hanse 400 var med kun én dag på testen, og vi fikk dessverre ikke prøvd den i hard vind.

## Sælegenskaper

Hanse 400 har en fornuftig rigg der styrken ligger i at du kan seile effektivt selv i mye vind. Båten leveres med en selvslående fokk som standard. Testbåten var utstyrt med genoa. Denne gir mer kraft enn standardfokken, som du slipper å skjøte når du slår og som derfor gjør båten ekstremt lettseilt på kryss. Med standard fokk og revet storseil kan du seile i stiv kuling med bra trim, mens man på de fleste andre båter bør ha stormfokk for å seile like bra under slike forhold.

Testpanelet rapporterer om at båten er følsom og direkte på rattet, nesten som en regattabåt. Med Hanses rigg er det også enkelt å skape balanse i båten, noe som er viktig for styringen.



FORNUFTIG RIGG: Hanse 400 e ser rask ut, men dro ikke fra de andre 40-fotene.



LETT PÅ RATTET: Komforten i cockpitene er bra og rattet reagerer direkte.

Fartsmessig seilte båten temmelig jevnt med de andre turseilerne under testen, selv om båten hadde større forseil enn standard.

## Cockpit og dekk

Hanse var den eneste turseileren med avtrappet mastetopp. Det vil si at masteprofilet er gjort tynnere over fokkestaget for å redusere vekt i mastetoppen. Hanse

har også storseilskjøte ført bak til rormannen. Fallene er i polyester. De strekker seg og må derfor etterstrammes for å holde formen på seilet. Skinne for fokk er suverent for kryss, men med en gang du faller av blir det en ulempe. En kasteblokk på rekka før å få skjøtepunktet ut er da påkrevd. Testbåten hadde en genoa. Du sitter bra og styrer på Hanse, men ved å velge et større ratt, vil du kunne sitte enda lengre ut mot lo rekke som er en fordel for sikten fremover. Plotteren er plassert litt klønnete bak rattet. Cockpitene er ellers rommelig og fin.

## Under dekk

Hanse gir kjøperen en rekke valg på stil og løsninger under dekk. Du kan velge to eller tre lugarer, og ett eller toaletter. Dagens

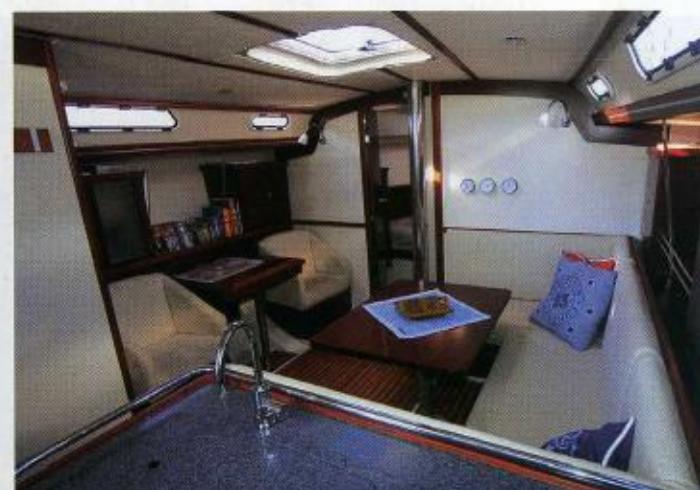
båter har fått mye større vindusflater og testbåten virket litt mørk under dekk i sammenligning. Etter testen har Hanse laget et nytt overbygg på modellen, og båten har fått større vinduer på siden og et ekstra i forkant av overbygget i forpiggen. Fremdeles virker akterlugarene litt mørke. Hanse har valgt å kutte ut kartbordet. Den funksjonen har her blitt en del av salongen. Ved kartbordet står det to lenestoler. I motsetning til Najad og Hallberg Rassy er stolene i Hanse ikke særlig komfortable. De er rette i ryggen, og harde. Kartbordlösningen frigjør plass til et særdeles stort bad og en bra brysse. Bryssa kunne med fordel haft en større kant mot salongen for å hindre sol fra oppvasken.



Stort bad i modernistisk Hansestil.



Bra brysse med smart kjølerom.



Hvite skott og kvadratiske løsninger gir sær preg, men godstolene er ikke gode.