



## Hanse 400

# Velocidad y personalidad

**E**l Hanse 400 es un diseño de Judel Vråliik que responde en prestaciones a lo que cualquier armador le puede pedir al gabinete responsable de tantos barcos excepcionalmente rápidos: velocidad. Análogamente y en igual medida satisfará a aquellos propietarios que deseen un barco con identidad, que sea distinto, porque este 12 metros del astillero alemán es un Hanse por donde se lo mire: por su simpleza de maniobra, incluido el ya clásico foque autovirante de la marca, y por su estética exterior e interior inconfundible.

Entre sus ventajas está la de que una persona sola pueda manejar todo o casi todo en un barco del tamaño del Hanse, cuyos 12 metros son bastante más que eso si se lo ve en el agua: una proa de roda totalmente vertical y una popa ancha, de espejo también cortado a plomada, más un francobordo considerable, dan al Hanse 400 un volumen e idiosincrasia de barco mayor. El aparejo autovirante usado por la casa alemana desde hace años se perfecciona aquí con la facultad de manejar escota de foque y escota de mayor desde los winches instalados a popa. Es una máquina ligera a la que el citado foque y la mayor propulsan

con una facilidad pasmosa. El tacto del timón y la facilidad de respuesta asombran tanto como su aceleración. Y es fácil plantarse tras su rueda de gran diámetro y dar bordos, largar, cazar o responder a las rachas sin pedir ayuda a los pasajeros.

La decoración, aunque a fuerza de visitar a sus hermanos de flota parezca conocida, sigue siendo rompedora para lo que un navegante tradicional espera bajo cubierta. Sin embargo, los suelos laminados, las banquetas que no intentan imitar sofás, y la ausencia de sillones sueltos como en otros veleros que han querido sumarse a la moda juvenil creada por Hanse, siguen siendo marineros.

En la cocina hay una nevera con doble puerta que trae placeres de casa de tierra firme, y una buena distribución de taquillas y cajones. En los camarotes adecuados roperos, estantes y luces de lectura. El baño muestra una decoración moderna y una agradable ducha separada, y existe la posibilidad de añadir un segundo aseo exclusivo para el camarote de proa. Los tiradores de las puertas son grandes, las cortinas van bien sujetas y la sensación de vivir en una casa se cumple en todos los rincones.



CARACTERÍSTICAS

|                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| ● Eslora total:                | 11,99 m                    |
| ● Eslora de flotación:         | 10,80 m                    |
| ● Manga:                       | 4,04 m                     |
| ● Calado:                      | 1,98 m/1,65 m <sup>2</sup> |
| ● Desplazamiento:              | 8.500 kg                   |
| ● Superficie vélica en ceñida: | 105,60 m <sup>2</sup>      |
| ● Capacidad de agua:           | 300 l                      |
| ● Capacidad de combustible:    | 140 l                      |
| ● Motor:                       | Yanmar 3JH4 de 40 Hp       |
| ● Diseño:                      | Judel/Vrölijk              |
| ● Constructor:                 | Hanse                      |
| ● Importador:                  | Marina Estrella            |



La cama cruzada en proa permite incluir una banqueta con tocador anexo y grandes armarios.

Las líneas exteriores del Hanse responden claramente a un diseño proyectado para ganar regatas con el rating en la mano. Velocidad no le falta.



Las baterías están bajo el asiento del salón y se ven bien sujetas. El motor tiene acceso por tres costados, aunque su aislamiento sonoro no sea el mejor. Tanto el casco como la jarcia son sólidos y confiables. El único pero está en la carpintería y los acabados donde Hanse ha reducido horas para poder ofrecer, a un precio muy competitivo, placeres normalmente reservados a yates más caros. ●

Bañera mixta. Un carro de mayor junto a la rueda seduciría más a los regatistas, pero el espacio disponible sin ella y la mesa abatible serán bendecidos por su familia.



El interior, ya típico de Hanse, es moderno e innovador. Crea una sensación de barco-casa que no todos sus competidores consiguen.