

cinema

παρουσίαση

400 *hanse*

Ενα σκάφος που διαθέτει όλα τα πολύτιμα σχεδιοκατασκευαστικά στοιχεία ενός ναυπηγείου όπως η Hanse Yachts με τεράστια παράδοση στη ναυτική αγορά





Οι σχεδιαστές του γραφείου Judel/Vrolijk & Co προσέφεραν σ' αυτή τους τη δημιουργία μία εξαιρετικά μεγάλη επιφάνεια ιστιοφορίας, νέες υδροδυναμικές γραμμές και καρίνα σχήματος T που καταλήγει σε βολβό, ικανή για μεγάλες ταχύτητες. Τα πλευρικά παράθυρα της υπερκατασκευής με τα φινιρίσματα είναι ένα ακόμη στοιχείο του design που συνήθως χαρακτηρίζει τα μεγαλύτερα σε ολικό μήκος σκάφη που κατασκευάζει η Hanse Yachts, πράγμα που αποδεικνύει τη θέληση του ναυπηγείου να δώσει επιπλέον έμφαση και φροντίδα στο συγκεκριμένο μοντέλο. Το μεγάλο σε διαστάσεις cockpit και το "τακτοποιημένο" και ελεύθερο από εμπόδια κατάστρωμα προσφέρουν στο σκάφος ένα εξωτερικό "παρουσιαστικό" που το κάνει να φαίνεται μεγαλύτερο από αυτό που είναι στην πραγματικότητα. Αυτή η εντύπωση συνεχίζει να υπάρχει και στο κάτω κατάστρωμα που αποτελείται από μεγάλους χώρους με σύγχρονο σχεδιασμό, άφθονη χρήση ξυλείας, πολύ

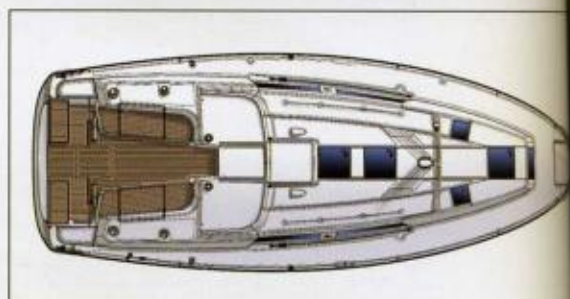
φως και αρκετές πρωτοποριακές ιδέες, όλες τους φυσικά made in Hanse.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Η γάστρα είναι κατασκευασμένη με πολυεστέρα τεχνολογίας σάντουιτς με πυρήνα P.V.C ή από εποξικές ρητίνες και υλικό πυρήνα από αφρό Correxel. Οι εξωτερικές επιστρώσεις είναι εμποτισμένες με ισοφθαλικές ρητίνες. Το κατάστρωμα είναι κι αυτό πολυεστερικό τεχνολογίας σάντουιτς. Η καρίνα σχήματος T στη βασική της έκδοση έχει βύθισμα 1,98 μ. ενώ ως optional προσφέρεται και καρίνα με μικρότερο βύθισμα 1,65μ.

ΚΟΥΒΕΡΤΑ

Ο χώρος στο κατάστρωμα είναι μεγάλος και ελεύθερος από εμπόδια. Όλος ο εξοπλισμός είναι εκεί όπου χρειάζεται ώστε να απλοποιούνται οι περίπλοκοι και επικίνδυνοι χειρισμοί. Το άλμπουργκ είναι από αλουμίνιο και η μπίστρα fully buttened με επιφάνεια 52,20 τ.μ. και η μείωση της επιφανεί-





ας της πραγματοποιείται με μουδάρισμα (δύο χέρια μούδες) και lazy jacks. Η τζένοα είναι self tacking με επιφάνεια 36,20 τ.μ. και σύστημα roller reefing.

Υπάρχει επίσης και τζένοα 53,40 τ.μ. (roller reefing) με επικάλυψη 140% καθώς και μπαλόνη 120 τ.μ.

Η θέση στην οποία είναι τοποθετημένα τα όργανα και οι συσκευές ναυσιπλοΐας είναι ένα επιπλέον χαρακτηριστικό στοιχείο που αποδεικνύει την σωστή διαρρύθμιση του cockpit.

Το πρυμίο κατάστρωμα έχει άνετες διαστάσεις και όλα τα ταμπούκια που προορίζονται για τον εξοπλισμό έχουν ικανοποιητική χωρητικότητα. Η μάστρα, όπως προαναφέραμε, διαθέτει λειτουργικό σύστημα αυξομείωσης της επιφάνειάς της που απλουστεύει τους χειρισμούς και προσφέρει τη δυνατότητα πλοήγησης σε ένα και μόνο άτομο.

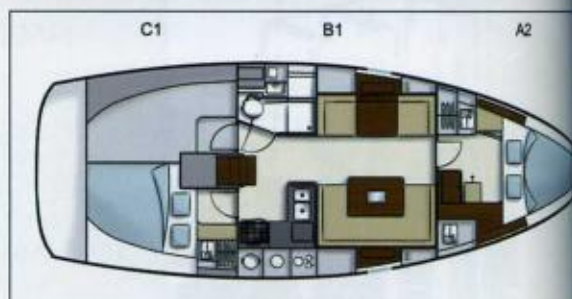
Στον εξοπλισμό καταστρώματος περιλαμβάνονται επίσης η επένδυση από teak, το ταμπούκι άγκυρας, 2 βιτζιρέ-

λα self-tacking 40 AST, 2 βιτζιρέλα self-tacking 46 AST, 10 φρένα, πολλοί αποθηκευτικοί χώροι και χειρολαβές. Οι πλευρικοί διάδρομοι έχουν ικανοποιητικές διαστάσεις με τα ανοξείδωτα ρέλια και τις χειρολαβές να προστατεύουν τους επιβάτες κατά τη διάρκεια των μετακινήσεών τους στο σκάφος. Η υπερκατασκευή έχει εργονομικό σχήμα, ενώ υπάρχουν πλευρικές χειρολαβές. Το τιμόνι, ο σιδηρόδρομος της μάστρας και τα βιντζιρέλα διευκολύνουν πολύ και αυτά την πλοήγηση από ένα και μόνο άτομο.

Η πλατφόρμα μπάνιου έχει επένδυση teak, σκάλα για πρόσβαση στη θάλασσα και εξωτερική ντουςιέρα.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Η κάθοδος στο εσωτερικό διευκολύνεται από μια σκάλα με φαρδιά σκαλοπάτια. Αμέσως μετά την σκάλα και δεξιά βρίσκεται η επιπλοσύνθεση της κουζίνας που περιλαμβάνει πάγκο εργασίας, διπλό ανοξείδωτο νεροχύτη, δυο





εστίες, πολλούς αποθηκευτικούς χώρους, κάδο απορριμμάτων, ηλεκτρικό ψυγείο 12 V και φούρνο υγραερίου. Ο κεντρικός χώρος διαμονής είναι πραγματικά πολύ ευρύχωρος για ένα 40ποδο σκάφος και η αίσθηση που έχει κανείς είναι ότι βρίσκεται σε ένα μοντέλο μεγαλύτερων διαστάσεων.

Στον εξοπλισμό του περιλαμβάνει καναπέ σχήματος U, τραπέζι, ένα δεύτερο μικρότερο καναπέ και μπαρ ντουλάπι. Από ένα Hanse δε θα μπορούσε να λείπει φυσικά και το chart table που βρίσκεται αριστερά στη σκάλα εισόδου με δύο καθίσματα, αποθηκευτικό χώρο και ηλεκτρικό πίνακα.

Η καμπίνα του ιδιοκτήτη βρίσκεται στην πλώρη και είναι εξοπλισμένη με διπλό κρεβάτι, ντουλάπια και ράφια που είναι τοποθετημένα επάνω από το κρεβάτι. Το μπάνιο της διαθέτει ναυτικό wc, ντουσιέρα, νεροχύτη και καθρέπτη. Η καμπίνα των φιλοξενούμενων με διπλό κρεβάτι βρίσκεται στην πρύμνη ενώ υπάρχει και η δυνατότητα ε-

πιλογής μιάς δεύτερης πρυμιάς καμπίνας με διπλό κρεβάτι. Η πρυμιά καμπίνα των φιλοξενούμενων εξυπηρετείται από το δεύτερο μπάνιο που βρίσκεται απέναντι από την κουζίνα και διαθέτει ναυτικό wc, ντουσιέρα σε κλειστό χώρο, καθρέπτη και νεροχύτη. Σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρική εγκατάσταση υπάρχει κύκλωμα των 12/110/230V, φορτιστής μπαταριών, μπαταρία των 12V/ 90 Ah για τον κινητήρα και μία μπαταρία για τις βοηθητικές λειτουργίες των 12V/ 100 Ah. Σχετικά με την υδραυλική εγκατάσταση μεταξύ όλων των άλλων υπάρχουν επίσης μπόιλερ, μία ηλεκτρική αντλία σεβτίνας και μία χειροκίνητη.

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ

Το μηχανοστάσιο φιλοξενεί έναν κινητήρα Yanmar 40 HP με δίφτερη προπέλα.

ΠΛΕΥΣΗ

Σύμφωνα με τα στοιχεία των θαλάσσιων δοκιμών που έχουν γίνει μέχρι τώρα, το



Ο κεντρικός χώρος διαμονής είναι πολύ ευρύχωρος και η αίσθηση που έχει κανείς είναι ότι βρίσκεται σε ένα μοντέλο μεγαλύτερων διαστάσεων






Hanse 400 είναι εξαιρετικά αξιόπλοο. Η επαφή με το κύμα είναι απαλή, ιδιαίτερα εάν το σκάφος υποβοηθηθεί κατάλληλα από τους σωστούς χειρισμούς του πηδαλιού. Σε όλες τις πλεύσεις (όρτια, πλαγιοδρομία, δευτερόπρυμα και πρύμα) οι επιδόσεις του είναι ιδιαίτερα ικανοποιητικές. Το σχήμα της γάστρας και το εκτόπισμά του το κάνουν εξαιρετικά αξιόπλοο και του προσφέρουν τη δυνατότητα ασφαλών πλεύσεων ακόμη και σε πολύ αντίξοες συνθήκες. Η θέση που βρίσκεται η τιμονιέρα ρόδα (ή οι τιμονιέρες αφού υπάρχει η επιλογή για μία ή δύο τιμονιέρες) είναι η σωστή ώστε να διασφαλίζει σε αυτόν που πλοηγεί την πολύ καλή ορατότητα. Όμως και στην πλεύση με μηχανή το Hanse 400 δεν υστερεί καθόλου αφού με τον κινητήρα Yanmar των 40 HP ταξιδεύει με εξαιρετική ταχύτητα. Σε πολύ καλά επίπεδα κυμαίνονται επίσης τα επίπεδα θορύβου και οι κραδασμοί.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Το Hanse 400 είναι ένα σκάφος διπλού προορισμού (κρουζιεράδικο - α-

γωνιστικό) με πολύ καλές επιδόσεις ταχύτητας, το οποίο διαθέτει κατάστρωμα ελεύθερο από εμπόδια που διευκολύνει τις κινήσεις. Η λειτουργικότητα και η εργονομία κυριαρχούν και στους άνετους εσωτερικούς χώρους του. Ο επιτυχημένος συνδυασμός της γάστρας σε σχέση με την επιφάνεια ιστιοφορίας που μπορεί να την διαχειριστεί και μειωμένο πλήρωμα, προσφέρουν άνετη πλεύση, και πολύ καλές επιδόσεις ταχύτητας. 

Hanse 400

Ολικό μήκος:	12,10 μ.
Μήκος ισάλου:	11,99 μ.
Μέγιστο πλάτος:	4,08 μ.
Βύθισμα:	(Standard) 1,98 μ., (opt) 1,65 μ.
Βάρος κενό φορτίου:	8.400 κιλά
	ή 7.900 κιλά (από εποχικό υλικό)
Καμίνες:	2-3 / Μπάνια:
Δεξαμενή καυσίμου:	140 λίτρα
Δεξαμενή νερού:	325 λίτρα
Μαίστρα:	52,20 τ. μ. / Τζένοα:
	36,20 τ. μ.
Τζένοα με επικάλυψη 140%:	53,40 τ. μ.
Μπαλόνι:	120 τ. μ.
Κινητήρας:	Yanmar 40 HP
Αντιπρόσωπος:	Status Yachting Ltd.
Τηλ.:	210 98 81 610

Τεχνικό Χαρακτηριστικό

