

Marina Estrella
HANSE 400



FICHA TÉCNICA	Hanse 400
Eslora Total	12,10 m
Manga	4,08 m
Calado	2,05 m
Desplazamiento	8.400 kg
Lastre	2.685 kg
Superficie Vélica	106 m²
Diseño	Judel / Vrolijk & Co.
Astillero	Hanse Yachts Aktiengesellschaft

El astillero sueco Hanse ha presentado en los últimos salones náuticos, sus últimas creaciones, dónde se descubrieron los "restylings" de los modelos 320, 350 y 400.

En concreto el modelo que más cambios ha experimentado se trata del nuevo Hanse 400. En este caso no han cambiado el nombre puesto que Hanse Yachts

Aktiengesellschaft ha decidido no añadir suplementos a sus embarcaciones siempre que este se quede en la misma categoría de longitud.

Diseñado por Judel/Vrolijk & Co, el nuevo Hanse 400 es una gran embarcación que no solo ofrece más velocidad y más espacio, sino que además permite mas individualidad, mas elegancia y mas ingenio. En el nuevo modelo, la firma sueca



ha transformado esta fórmula en nuevos conocimientos, el resultado es un interior con 99 posibilidades, una sensacional cama como nunca antes ha existido, un centro de ocio ejemplar y una incomparable amplitud. Todo ello dentro de una distribución combinable de tres amplios camarotes, un gran baño con ducha independiente, cocina en forma de L y una espaciosa área central donde se ubica el salón-comedor.

El llamado concepto "Individual Cabin Concept" ofrece al propietario dos variantes de equipamiento para el salón así como tres variantes para la proa.

En cuanto a las dimensiones del nuevo Hanse 400, son casi idénticas que el anterior modelo: se cuenta con una eslora de 12,10 m, una manga de 4,08 m, un calado Standard de 2,05 m y un desplazamiento de aproximadamente 8.400 kgs, todo ello impulsado por una superficie vélica total de aproximadamente 106 m².

Ahora bien, aún conservando el mismo nombre del mode-



lo anterior, el 80 por ciento del barco es completamente nuevo. En el fondo, ha cambiado lo siguiente en comparación con el modelo predecesor: en lo concerniente al timón se puede escoger entre un timón grande y una timonera doble.



El potencial de velocidad se ve aumentado gracias a la quila en T que ha sido desarrollada completamente de nuevo.

Una popa abierta procura más espacio en el cockpit del barco y una estructuración de líneas más clara.

Ventanas en el casco en el área del salón son una fuente de luz adicional y una ventana de grandes dimensiones ubicada en el camarote de popa, con posibilidad de apertura, procura más aire fresco. Las ventanas laterales son todas practicables mejorando de esta forma la ventilación. Las escotillas y ventanas están todas puestas a ras. ●●●