

GO' BÅD BLEV ENDNU BEDRE



**DEN NYE HANSE 400 HAVD
VERDENSPREMIERE PÅ DEN FLYDENDI
BÅDUDSTILLING I KOLDING. BÅDNYT HAR SOM
DET FØRSTE MAGASIN I VERDEN TESTSEJLET
BÅDEN. HANSE 400 ER EN VIDEREUDVIKLING
AF EUROPEAN YACHT OF THE YEAR I 2006
OG VI SER DERFOR NÆRMERE PÅ, OM DER ER
TALE OM EN NYUDVIKLING ELLER MAKE-OVER**

Det blev en yderst kræ-
vende testsejlad for den
nye 40-fods crusingbåd
Hanse 400. Vi sejlede den kun an-
den båd fra værftet i et rigtig by-
gevej på Lillebælt. Vinden sprang
konstant og varierede i styrke
mellem 3 og 7 m/sek. med pludse-
lige pust. Hanse 400 sejler på det
samme gode skrog som den gamle
Hanse 400, der i 2006 blev kåret
som European Yacht of the Year,
ligesom 9/10s riggen også stadig
er den samme.

Derimod er den oprindelige L-køl
med bulb blevet udskiftet med en
dybere, nyere og mere avanceret T-
køl. Kølen er udviklet på basis af de
seneste køldata og erfaringer, som
Judel/Vrolijk har opnået gennem
deres samarbejde med America's
Cup-syndikatet "Alinghi". Den nye
køl kunne man dog allerede se på
den gamle Hanse 400 på de både,
der forlod værftet i foråret og her
i sommer.

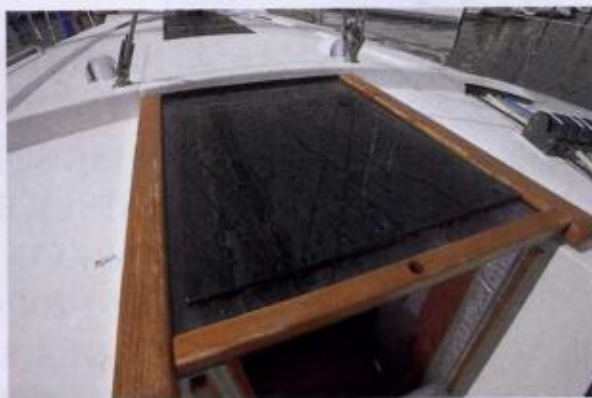
De øvrige ændringer er især en
modernisering og forbedring af
ruf, dæk og cockpit, samt at båden
nu også fås med praktisk dobbelt
ratstyring.

Højden er unik

Under de vindmæssigt vanskelige
forhold i Lillebælt viste Hanse 400,
at det stadig er en livlig, meget let-
drevet og stabil båd, der accelere-
rede bedre i pustene end den nu
udgæede version.

Ændringerne viste sig også i en
markant bedre højde. Da vi sejlede
den gamle Hanse 400 i Barcelona,

V
E



Smart detalje. Lugen til kahytten kan lægges af vejen oven på skydekappen.

➤ i forbindelse med European Yacht of the Year, slog vi på kryds over ca. 85 grader, men med den nye Hanse slog vi over 60-70 grader, når vi pressede båden maksimalt. I den meget springende vind kunne vi ikke komme det nærmere, men under adskillige vendinger slog vi aldrig over 70 grader.

Den nye 400 er designet i samme stil som storesøsteren Hanse 430 fra sidste år, og har nu også arvet denne båds unikke evne til at gå højt. Den gode højde skyldes primært, at 105% fokken er skødet meget tæt på selftackeren, der ligger diskret indbygget i ruffet.

Højde er dog et noget relativt begreb, fordi det ofte koster for meget på farten at gå til grænsen, og det kræver en meget præcis styring at få det fulde udbytte med, når man går tættere end 35 grader

til vinden. Cruisingsejlere står sig generelt ved at styre et par grader lavere, fordi det giver mere fart og lettere sejlads. Til gengæld er den gode højde fin at have i baghånden i fx snævre løb og på kapsejladser.

Hanse 400 er også i sin nye version helt neutral på roret. Under testsejladsen betød det, at vi skulle være ekstra opmærksomme i pustene, fordi vi let kom til at gå lidt for dybt på kursen på bidevind. Vi fandt dog hurtigt den rette rytme, og båden var vældig let at styre med et meget letløbende ratsystem fra Jefa Steering.

Roret har et godt greb i vandet, og vi kunne styre helt præcist med blot små bevægelser af rattet og uden at bruge kræfter.

Lyden af fart

Vi sejlede som nævnt i "bygge #2", der er bygget i glasfiber. Båden kan dog bygges et halvt ton lettere, stærkere og stivere i epoxy, for en relativt beskedne merpris på 77.000 kr.

Det giver især hurtigere acceleration i varierende vindstyrker, samt en livslang osmosegaranti. Desuden "slår" båden bedre igen i bølger. En båd i epoxy har en helt anden og anderledes sprød lyd, når vandet slår mod skroget, der for nogen lyder af fart og for andre bare er mere støjende.

Da vi sejlede den gamle Hanse 400 i Barcelona, var det i en epoxy-båd, og vinden var mere stabil, så vi kan desværre ikke direkte sammenligne vores fartmålinger fra dengang med de nye fra Lillebælt, skønt vi sejlede båden i nogenlunde samme vindstyrke.

Ifølge bådens VPP, dens computerberegne fartpotentiale, skal den sejle 6,5 knob ved en højde på 38-40 grader til den sande vind, og det kunne vi indimellem også opnå på en kurs lidt tættere til vinden. På en foran-for-tværs loggede vi 7,5 knob, og det passer fint med VPP-polardiagrammet. I Barcelona gik



vi knap så højt og loggede 6,7 til 7 knob på bidevind i den epoxy-byggede original. Her loggede vi over 10 knob for gennaker i 7-8 m/sek.

Vi sejlede med tyrkiskproducerede sejl fra North Sails på den nye 400. De fungerede tilforladeligt, men efter vor mening er de syet i en sejldug i den lidt for billige ende, og de var med plastikslæder i mastens hulkehl. Med dyrere sejl, i mere avanceret og stabil sejldug, vil man få de gode sejl- og farteigenschaften bedre frem i Hanse 400. Det vil også være en fordel med letløbende vogne i stedet for slæder, så sejlet kommer hurtigere op og ned.

Hækstaget var derimod helt perfekt med en letløbende talje på talje-løsning, der gjorde det nemt at sætte staget hårdt.

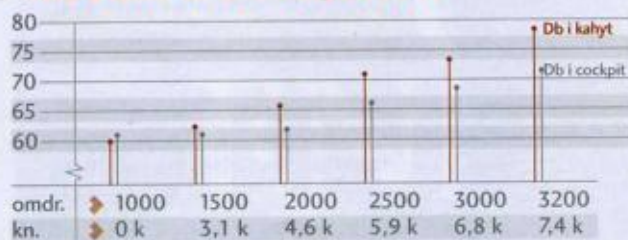
Løjgang efterlyses

De øvrige trimfunktioner funge-

STANDARDUDSTYR

Jefa ratstyring med ét rat, to 40 AST OG TO 46 AST fald- og skødespil, ankerrulle, padeye til gennaker, 10 spilaflaster, enkeltline rebesystem med to reb, rod-kickingstrap, gennemgående sejlpinde i storsejlet, lazy jacks, teak på cockpitdørken og kistebænkene, badestige, varmt og koldt trykvand, elektrisk og manuel lænsepumpe, holdingtank, fast 2-bladet propel, landstrøm, 20 amp batterilader, 80 Ah motorbatteri og 100 Ah forbrugsbatteri, el-panel, stik til 110/230 volt, lys om læ, navigationslys, hvide skotter og mahogni-aptering.

MOTOR- OG STØJDATA





Praktisk knagerække i rustfrit stål på skottet ind mod toilettet til fx sejlerstøjet.

► en løjgang i cockpittet som ekstraudstyr.

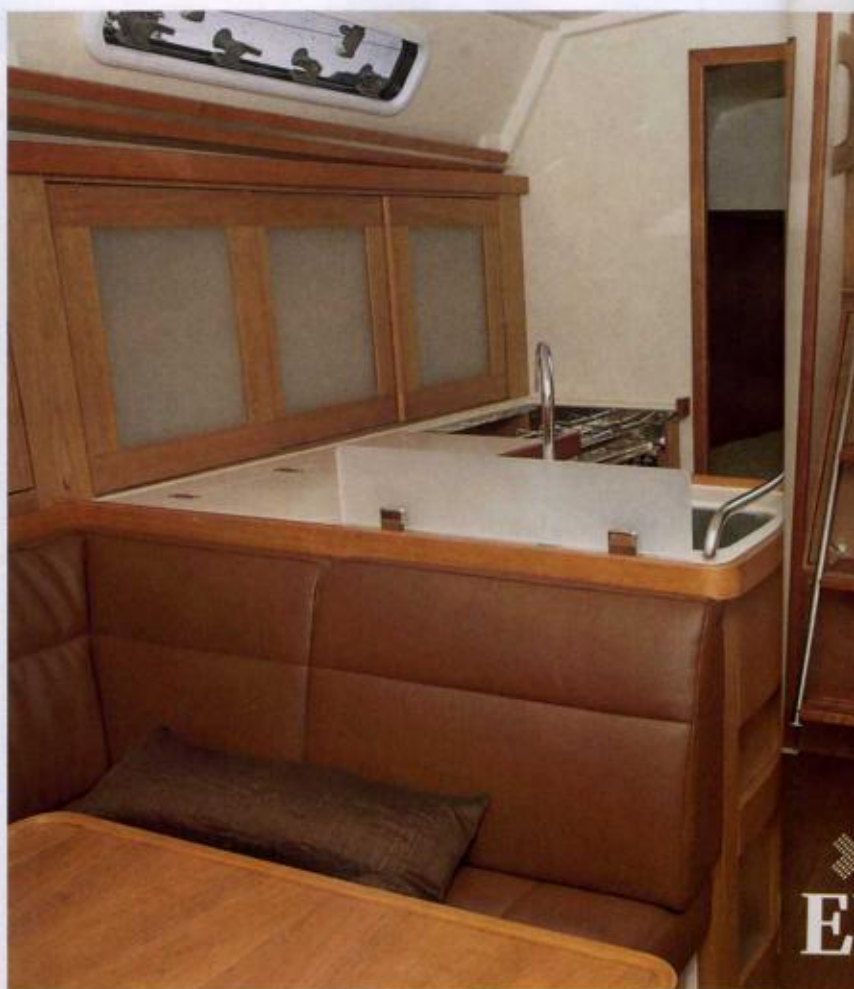
Selftacker-systemet er til gengæld helt perfekt. Det er en fryd at se, hvor enkelt og diskret det efterhånden er lykkedes for Hanse Yacht at integrere skødeskinnen i ruffet. Kombinationen af selftackeren, den hanefodslignende storskødning, bådens fine højde og gode acceleration gjorde det nemt at stagvende den ene gang efter den anden. Vi kunne vende let og elegant uden overhovedet at røre skøderne, og kom endda ud af vendingerne med god fart i båden.

Under sejladsen følte vi os godt tilpas i det enkle T-cockpit, der nu har fået en mere progressiv åben hæk. Vi sad og stod godt, men i mere vind og sø vil vi savne nogle fodstøtter på dørken. Vi sad også fint på de "fede" cockpitkarme. Hvis man vil sidde helt til luv, må

► HANSE 400

Længde	11,99 m
Længde, vandlinje	10,80 m
Bredde	4,08 m
Dybgang	2,05 (1,98/1,65) m
Deplacement	8400 kg
Kølvægt	2685 kg
Storsejl	52,2 m ²
Selvsående fok	36,2 m ²
Genua 140 %	53,4 m ²
Gennaker	120,0 m ²
Vægt/sejlareal	80,6
Motor	40 hk
Brændstoftank	140 l
Vandtank	325 l
Design	Judel/Vroljik, Tyskland.
Pris	1.106.000 kr.*
Pris testet båd	1.400.000 kr.*
Værft	Hanse Yachts, Tyskland
Salg	Marineparken ApS, tlf. 75 94 56 66

*ab-værft i Greifswald i Tyskland.



man ud og bøffe på rælingen med vandliste i aluminium. Heldigvis har vandlisten en lidt bredere og blødere runding end gængse rælingslister i aluminium, så den er lidt bedre at sidde på med lårene.

Mere end et facelift

Indretningen om læ er med Hanse Yachts kendte fleksibilitet, hvor båden kan sammensættes i mere individuelle versioner, hvor der kan vælges mellem to forskellige agterskibe, to saloner og tre forkahytter.

Agter kan man vælge mellem to agterkahytter eller én agterkahyt og et kombineret stue- og værkstedsrum, med adgang fra salonen, mens der i salonen kan vælges mellem at have to sofastole om bagbord, med kortbord imellem, eller en lang sofa med kortbordet for enden.

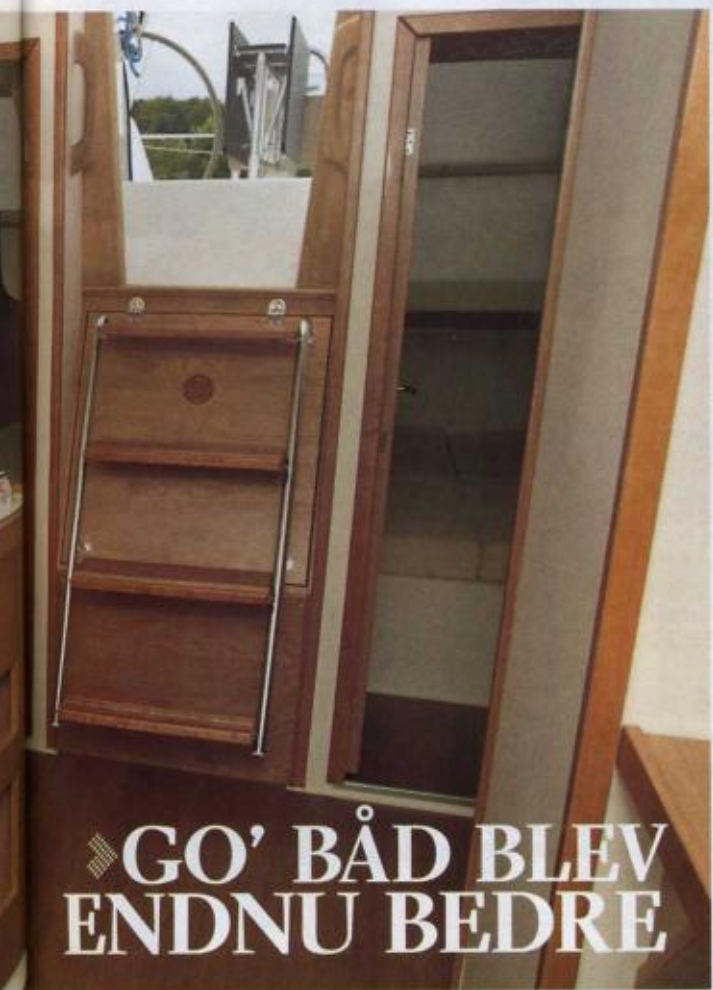
I forkahytten står valget mellem én stor, bred dobbeltkøje og enten et separat toilet eller et makeupbord, der i øvrigt også kan fungere

som et lille hjemmekontor. Eller en helt tredje version med en fritstående "ø-køje" og ekstra garderobeskab, men uden toilet eller makeupbord. Den testede båd var med to agterkahytter, hvor køjen var en anelse bredere om styrbord, salonen havde en lang køje om bagbord og så var der toilet i forkahytten.

Alt i alt er Hanse 400 en dejlig båd at sejle til en yderst fornuftig pris. Den er indrettet i den kendte Hanse-stil, og vi fornemmede ikke, at vi gik om bord i en gammel kending. Det mærkede vi kun på de gode og neutrale sejlegenskaber, der har fået mærkbar bedre højde. Den nye version fremtræder også

► EKSTRAUDSTYR I TESTBÅDEN

Cruisingpakke, navigationspakke, dobbelt ratstyring, cockpitbord, elektrisk faldspil, nedsænkkelig bovpropel, Eberspächer D4-oliefyr, læderpolster, komfortmadraser og aptering i kirsebærtræ.



GO' BÅD BLEV ENDNU BEDRE

med klart mere markante linjer og er mere lys om læ end den oprindelige Hanse 400. Samlet set bedømmer vi klart båden til at være mere en ny båd end blot et facelift. ■■■

