

## Hanse 385 Testvinneren

Judel/Vroljik er kjent for å tegne raske båter, og skuffer ikke med Hans 385.

Hanse 385 er den mest stilrene av båtene i testen. Båten har testens høyeste fribord og et skrog som holder bredden helt akter til hekken. Hanse 385 er levende og gir umiddelbar respons på rormannens bevegelser. Roret fester godt og gir god kontroll, også på skarp slør der det kan være lett å miste styringen. Båten har to ratt, men disse kunne ha vært større.

**SEILES AV ÉN PERSON.** Selvslående fokk er blitt et kjennemerke for Hanse-båtene. Det gjør båten lett å manøvrere og rask i stagvendinger. Til tross for den smale fokken er lettvindsegenskapene gode, takket være storseilet på hele 44 m<sup>2</sup>. Med et bredt akterskip og flatt undervannsskrog kan vi forvente at båten har gode unnvindsegenskaper, særlig når det friskner på.

Hanse 385 kan lett seiles av én person ettersom fokk- og storseilskjøt med skjotstopper går direkte til vinsj ved rormannen. Båten mangler plass for gennakervinsjer. Alle skjot og fall er ellers godt skjult og lagt i kanaler under dekk.

**FIN COCKPIT.** Cockpiten er stor og åpen, og særlig rormannen har



### HANSE 385

Lengde skrog	10,99 m
Lengde i vannlinjen	10,40 m
Bredde	3,88 m
Dybde	1,99 m
Vekt	7600 kg
Ballast	2200 kg
Kjølprosent	29 %
Storseil/fokk	74,0 m <sup>2</sup>
Mastehøyde	17,30 m
Motor	28 hk
Design:	Judel/Vroljik
Web	<a href="http://www.fjordsailing.no">www.fjordsailing.no</a>
Pris	kr 936 562

stor tumleplass. Bedre fotstøtte for rormann og mannskap hadde vært ønskelig. Hanse har kopiert Bavaria og utviklet en stor badeplattform. Men i motsetning til Bavaria har Hanse en aktertøfte i cockpiten. Det gir mer stueplass. Cockpitbordet kunne med fordel ha vært noen cm kortere. Verftet burde også ha tenkt på at mange Hanse-kjøpere ettermonterer løygang. Det kan bli en utfordring.

**UNDER DEKK.** Innredningen er i mahogni-satinerte flater, men amerikansk kirsebær eller teak kan leveres i kjøpers opsjon. Skottene er hvite, som er Hanses varemerke, en stil stadig flere kopierer. Stil og tekniske detaljer er hentet fra Hanse 445. Båten har indirekte og dimbar LED-belysning som er ekstraustyr. Blant spesielle ting kan nevnes nedfellbar stol til kartbordet og et stort spisebord som når det foldes ut, blir uvanlig bredt med spiseplass for inn-

til åtte personer. To skrogventiler bidrar til godt lys i salongen, der det for øvrig er god stueplass. Lugarene er veldimensjonerte og har godt lys og gode luftemuligheter. Madrassene kunne vært tykkere.

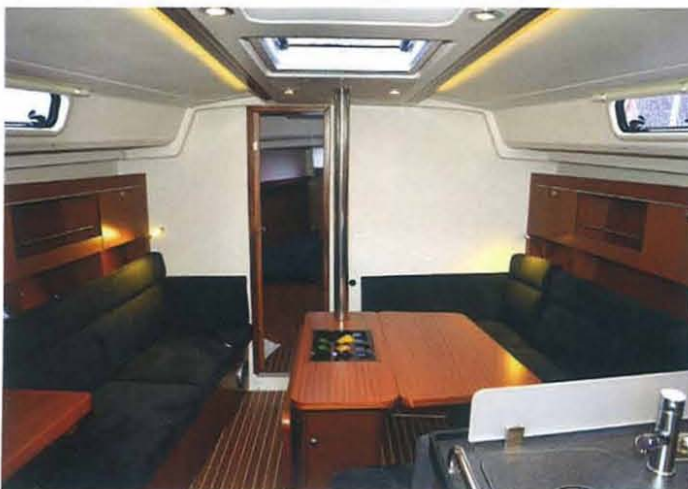
Byssa er klassens største og er ekstra stor i to-lugarsversjonen vi seilte. Kjøleboksen kan nås både fra topp og fra siden.

Badet er stort med eget rom for dusj. Hanse 370 hadde toalettet mer gunstig plassert med tanke på bruk under seilas. Båten har en septiktank som kan tømmes i sjøen eller til land.

Båten fås i flere versjoner, med to eller tre lugarer. Velger man to-lugarsversjonen, får man et stort stuerom på styrbord side, med tilgang både fra cockpit og fra aktenom byssa. I salongen kan man også velge mellom langsgående benk eller to enkle stoler på babord. Toalett/bad er akter på babord side. For å nå akterlugaren går veien igjennom badet.

**KONSTRUKSJON.** Hanse kan ikke lenger tilby epoksy-båter, og verftet bygger alle båtene i en sandwich-konstruksjon i glassfiberarmert polyester med balsa som distanse materiale. Båten får flest poeng på glassfiberarbeidet. Båten er den tyngste av de fem og virker svært solid.

El-panelet har fått et etterlengtet løft, og båten har et tøft lite panel som styrer salongens belysning.



**SALONG:** Stil og funksjon er hentet fra Hanses største modeller. Båten har fått et løft, men er samtidig typisk for verftet.



**BYSS:** Byssa er stor, og i to-lugarsversjonen enorm. Kjøleboksen er super.



**FORUT:** To luker i dekk og vinduer i skroget gjør lugaren forut hyggelig.