

Hanse 375

Familiarmente eficaz

Presentado en el último Salón Náutico de Barcelona, hemos tenido la ocasión de navegar en el nuevo Hanse 375. La distribución de la maniobra, los acabados interiores y la facilidad de manejo convierten a este crucero de algo más de once metros de eslora en la opción ideal para la iniciación o la navegación en familia.

POR M. CORNUDELLA Y J. GELPÍ





• HANSE 375 •

Programa	crucero
Eslora total	11,35 m
Eslora casco	11,25 m
Eslora flotación	10,05 m
Manga	3,75 m
Calado estándar	1,95 m
Calado corto opcional	1,60 m
Lastre	2.165 kg
Desplazamiento	7.200 kg
Relación lastre/desplazamiento	32,56%
Superficie vélica en ceñida	71,10 m ²
Plazas en litera	6+1
Motor unidad probada	Yanmar 35 CV
Importador	Marina Estrella
Precio versión estándar F.F.	96.500 €

Será en ceñida donde podremos sacarle el máximo partido al conjunto, cuando se agradecerá el foque autovirante ya sea para navegar con la familia o con tripulación reducida

La producción de Hanse Yachts cuenta ya con ocho modelos que van desde los 32 a los 63 pies de eslora. El caso que nos ocupa es el 375, una de las esloras más populares hoy en día, justo por debajo de los cuarenta pies. Se trata de una embarcación de líneas atractivas a la que los diseñadores han querido dotar de una maniobra sencilla, pero a la vez eficaz, ideal para las navegaciones en familia o para quien quiera iniciarse en estas esloras.

Navegación

Masnou, como puerto base del importador de la marca para España, Marina Estrella, fue el escenario para nuestra toma de contacto con el nuevo Hanse 375. La mañana amaneció excesivamente soleada, calurosa y con neblina, lo que augura-

ba que nuestro amigo Eolo no soplaría con la intensidad que hubiéramos deseado. El barco equipaba un motor Yanmar de 30 CV con sail drive y, al alcanzar las vueltas máximas del motor, nuestro GPS registraba puntas de velocidad por encima de los 8 nudos. Sin embargo, la velocidad ideal de crucero, en torno a las 2.800 rpm, se mantenía sobre los 7 nudos con mar llana y sin apenas viento. Si bien esta potencia parece más que suficiente, el astillero propone como opción la instalación de una unidad de la misma marca con diez caballos más. Hay que anotar que nuestro medidor de decibelios mostraba unos registros algo por encima de la media en cuanto a la sonoridad en bañera, no siendo así en el interior. La suave brisa de sur

• HANSE 375 •

Eslora total	12,35 m
Eslora casco	11,99 m
Eslora flotación	10,76 m
Manga	3,89 m
Calado quilla larga o mixta	2,10 m
Calado quilla corta	1,75 m
Lastre quilla larga o mixta	2.386 kg
Lastre quilla corta	2.815 kg
Desplazamiento ligero quilla larga	7.386 kg
Desplazamiento ligero quilla corta	7.815 kg
Relación lastre quilla larga/desplazamiento	32,30%
Superficie vélica en ceñida	91 m ²
Superficie vélica mayor	42,50 m ²
Superficie vélica foque autovirante	28,60 m ²
I	15 m
J	4,15 m
P	14,40 m
E	5,15 m
Plazas en litera	6+1
Motor unidad probada	Yanmar 35 CV
Camarotes dobles	3
Plazas opcionales dinette salón	1
Aseos	1
Capacidad de combustible	140 l
Capacidad de agua potable	325 l
Diseño	Judel/Vroljik/Hanse
Precio versión estándar F.F.	96.500 €
Astillero	Hanse Yachts

Marina Estrella
Tel.: 935 403 900

• APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA •

Tipo	fraccionado
Crucetas	2 atrasadas
Jarcia firme	cable continua
Oberques	altos, bajos, intermedios
Burdas	no
Backstay	cable con pata de gallo
Babystay	no
Stay de trinqueta	no
Lazy-jacks	sí
Lazy-bag	sí
Rizos	sí
Enrollador génova	sí
Enrollador mayor	no
Mordazas / stoppers	Spinlock
Winches	Lewmar
Escoteros foque	Pfeiffer Marine
Barra escota	no
Génova	North Sails
Mayor	North Sails
Timón de caña	no
Timón de rueda	sí, 2
Poleas y reenvíos	Lewmar
Palo y botavara	Seldén

• LA PRUEBA •

Cielo	soleado
Mar	rizada
Viento en prueba	6-7 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	3/4
Depósito de agua	vacío
Localización	Masnou (Barcelona)

• MOTORIZACIÓN EN PRUEBA •

Eje	no
Sail drive	sí
Marca	Yanmar
Modelo	3YM30
Nº de motores	1
Combustible	gasóleo
Potencia al cigüeñal	29,10 CV
Cilindros	3
Cilindrada	1.115 cm ³
Régimen nominal	3.600 rpm
Alternador	60 A
Peso en seco	123 kg

Yanmar Marine Ibérica
Tel.: 902 733 737



Será en ceñida cuando podremos disfrutar de una agradable navegación en familia o con tripulación reducida. Nuestro barco evolucionaba sobre los 3-4 nudos con una intensidad de viento de 6 nudos.



• PRESTACIONES MOTOR •

RPM máximas (3.000)	
Velocidad nudos	8,20
dB bañera	80
dB salón	78,10
dB proa	70,40
dB popa	83,10
RPM crucero (2.800)	
Velocidad nudos	7,10
dB bañera	78,20
dB salón	76,40
dB proa	68,50
dB popa	82,30

• PRESTACIONES VELA •

Rumbo	Vto. real nudos	Veloc. nudos
Ceñida	6	3,50
Descuartelar	6	4,20
Través	6	5,30
Largo	7	4,50

En rumbos abiertos se notará la merma de superficie vélica del foque autovirante, aunque quedará compensada por la efectividad de las maniobras.

Las escotillas de cubierta quedan enrasadas, lo que le proporciona un aspecto moderno y limpio. ▼



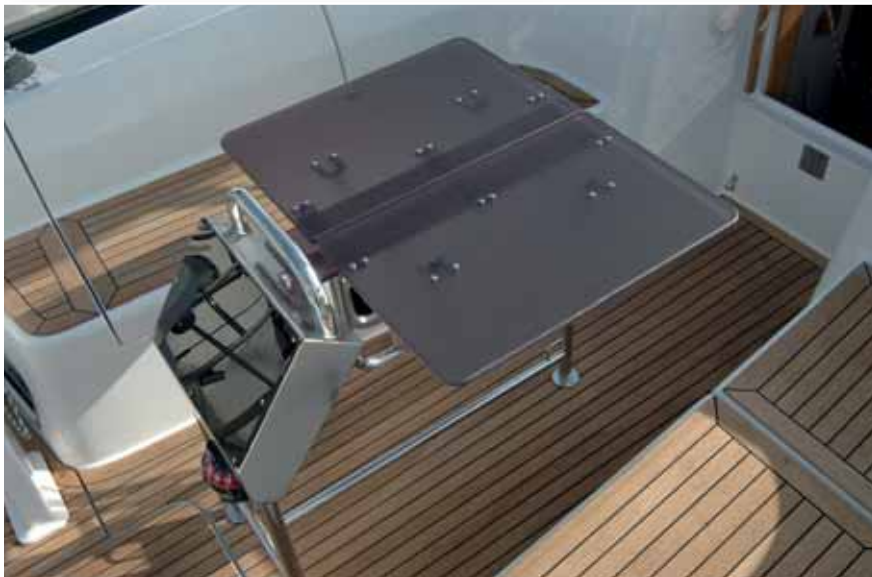
nos acompañó durante la jornada matinal, no sobrepasando en ningún momento los 7 nudos de intensidad. Con esta fuerza de viento, dos personas a bordo, el depósito de combustible a 3/4 de su capacidad y sin agua potable, iniciamos nuestra navegación a vela con un foque autovirante y una mayor con sables forzados. Será en ceñida donde podremos sacarle el máximo partido al conjunto, cuando se agradecerá el foque autovirante ya sea para navegar con la familia o con tripulación reducida. Sin embargo, los rendimientos de esta vela de proa mermarán efectividad a medida que vayamos cayendo para llegar al través o al largo. Aquí se notará la opción del génova. Sin embargo, con los escasos 6 nudos de intensidad, pudimos comprobar la agilidad en la maniobra de la virada, así como la fácil arrancada tras la misma. También es destacable la comodidad de manejo de la rueda por parte del patrón desde la propia bañera, a popa de aquella. ➔



▲ La contra es rígida y la escota de mayor se reenvía a través de poleas arraigadas al techo del roof.

También todas las drizas de maniobra se reenvían bajo cubierta hasta los stoppers y winches de piano.

Su popa abierta lo hace más semejante a un racer que a un crucero, sobre todo por la ubicación transversal del banco amovible mediante pestillos inferiores



▲ La mesa central de la bañera es de material plástico de doble ala sobre una estructura de acero inoxidable.

La bañera es amplia y contaba, en esta unidad, con dos ruedas que se pueden instalar en opción.



• EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA •

Navegación y maniobra

Aparejo fraccionado	serie
9/10 con mástil conificado	serie
Bomba de achique sentina eléctrica	serie
Bomba de achique sentina manual	serie
Calado 1,95 m	serie
Calado corto 1,65 m	
en hierro y bulbo de plomo	3.400 €
Cambio motor a 40 CV Yanmar	2.500 €
Caña de respeto	serie
Carrileras génova y carros con rodamientos con trimaje desde bañera	990 €
Carro de mayor en bañera	970 €
Contra rígida	serie
Cornamusas de amare (4)	serie
Doble rueda de timón	2.900 €
Drizas reenviadas a bañera	serie
Drizas y escotas de maniobra	serie
Enrollador de foque	serie
Foque autovirante con carro	serie
Hélice plegable de tres palas	1.630 €
Manivelas para winches (2)	serie
Mayor con sables forzados	serie
Pala de timón semicompensada y cojinetes autoalineantes	serie
Quilla T-Speed de hierro fundido	serie
Rueda de timón forrada en cuero	serie
Sistema Hanse de toma de rizos	serie
Sistema mástil enrollable en lugar del estándar	2.190 €
Stoppers (10)	serie
Velas North Sails ACL65, trirradial, mayor full batten, foque sables verticales en lugar del estándar	4.200 €
Winche eléctrico en estribor (sólo con Cruising Pack)	2.600 €
Winches adicionales para génova (2)	2.600 €
Winches ST maniobra (2)	serie
Winches ST piano (2)	serie
Habitabilidad exterior	
Bimini top, acero inoxidable	2.400 €
Capota antirrocesiones, arcos de acero inox en gris o azul	1.290 €
Ducha en bañera	serie
Escalera de baño	serie
Mesa en bañera plegable a bitácora (sólo con rueda de timón)	398 €
Paquete gennaker, driza, escotas y mordazas	725 €
Portales laterales	680 €
Portillo adicional en banco de cubierta babor	480 €
Portillo adicional en banco de cubierta estribor	480 €
Protección lateral casco con cintón de teca	1.670 €
Rueda de timón doble	
radio (1,40 m), sólo para rueda única	690 €
Teca en asientos de bañera	serie
Teca en pasillos laterales	6.700 €
Teca en suelo de bañera	serie

• EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA •

Confort interior

A1 Layout: cabina de proa con cama doble, armario y estantes combinado	serie
B3 Layout: versión comedor con mesa de cartas	serie
B4 Layout	1.150 €
Bomba eléctrica para sistema agua dulce	serie
C1 Layout: una cabina doble en popa	serie
C2 Layout: segunda cabina en popa	850 €
Calefacción Airtronic de 4 salidas (sólo con Cruising Pack)	6.700 €
Calentador agua caliente	serie
Cubo basura	serie
Inodoro marino manual	serie
Madera interior según diseño moderno Hanse	3.200 €
Nevera eléctrica de 130 l aprox.	serie
Salida adicional calefacción para segunda cabina de popa	2.950 €
Tanque de aguas negras	serie
Tapicería Monte Carlo según selección Hanse	350 €
Tapicería Portofino según selección Hanse	1.900 €
Tapicería Valencia según selección Hanse	1.200 €

Electricidad

Batería motor 70 A	serie
Batería servicio 95 A	serie
Cargador baterías 12 V / 30 A	serie
Conexión a tierra 220 V con diferencial	serie
Desconector de baterías	serie

Electrónica y varios

Botadura	340 €
Cambio color líneas flotación	550 €
Carga camión	360 €
Casco blanco	serie
Casco en color según selección Hanse selección 1	2.900 €
Casco en color según selección Hanse selección 2	4.700 €
Compás iluminado	serie
Corredera	serie
Cubierta blanca y con antideslizante	serie
Display adicional Simrad IS20 Combi	379 €
Display de viento adicional Simrad IS20 (sólo con Navigation Pack)	379 €
Doble línea de flotación en gris oscuro	serie
GPS plotter Simrad NX40 8"	2.130 €
Pack transporte marítimo	2.700 €
Patanilla gráfica multifunción Simrad IS20	425 €
Profundímetro	serie
Transporte en camión hasta Barcelona, botadura, arboladura y antifouling	12.000 €
VHF Simrad RS82	1.413 €

Paquetes

Pack Navigation (sólo con Battery Pack): display multifunción Simrad IS20, Equipo viento IS20 con display en bañera, piloto automático AP24	5.400 €
Cruising Pack: 3 escalones en el mástil, 6 defensas, 4 cabos de amarre, 2 abrazaderas, indicador de viento, asta de bandera, ancla Delta 16 kg con cadena, bancada de cierre de popa, cornamusas centrales, ducha en bañera fría/caliente, molinete eléctrico, pack baterías con 300 A AGM, radio FM/CD/MP3 con altavoces en salón y bañera, set cortinas, sistema de patines para la mayor MDS, Sistema maindrop/lazy-jacks en color gris claro.	6.740 €

Cubierta, maniobra y aparejo

De este Hanse 375 sobresale la funcionalidad y simplicidad de la maniobra en cualquier rumbo al que naveguemos, especialmente con tripulación reducida o familiar. Su popa abierta lo hace más semejante a un racer que a un crucero, sobre todo por la ubicación transversal del banco amovible mediante pestillos inferiores. Entre este banco y las ruedas de gobierno, se hallará la zona del patrón sobre un piso forrado en teca y con tambuchos de estiba. En este aspecto, hay que tener en cuenta que la versión estándar se suministra con una única rueda central forrada en cuero. Ambos tambuchos exteriores cuentan con los respectivos calapiés fijos que se agradecerán en nuestro gobierno con escora. En babor de esta zona del patrón, se ha dispuesto un alojamiento para la bombona de gas y la toma de tierra algo más a popa; en estribor tendremos la ducha de bañera, con agua caliente y fría, la bomba de achique manual y la palanca de cambio del motor y, en el extremo más a popa del piso, en estribor hallaremos dos tinteros para instalar la escalera de baño. El cofre central entre ambas ruedas da acceso al sector y a la instalación de la caña de



▲ Aunque conservan unas buenas dimensiones, la capacidad de los cofres se ve reducida por la ubicación de sendos camarotes dobles.



La popa se asemeja más a la de un racer que a la de un crucero familiar, hecho que se acentúa por la instalación del banco transversal amovible.



1 La proa queda resuelta por un escobén lateralizado a babor con el molinete visto en el extremo de proa.



3 ▲ El pie de mástil cuenta con todos los reenvíos al piano.



4 ▲ Detalle del carro de escota transversal del foque autovirante.



5 Los cadenotes de los obenques están cerca del roof pero dejan poco espacio para el pasillo.



6 Los carros de escota del génova van instalados en caso de usar este tipo de vela de proa.



7 ▲ La bombona de gas queda alojada en un espacio en babor del puesto del patrón.



2 ▲ El pozo de cadenas cumple su misión, aunque es algo justo de capacidad.



9 El soporte tubular de inox para la mesa desplegable con el que cuenta la bañera también se aprovecha como fijación para la electrónica adicional.



8 ▲ En el piso de la popa hallamos dos cofres de estiba.



Foto: Joan Gelpi

1. Enrollador; 2. Pozo anclas; 3. Pie de mástil; 4. Carro foque autovirante; 5. Cadenotes obenques; 6. Carro génova; 7. Bombona gas; 8. Cofre popa; 9. Bañera; 10. Piano; 11. Banco amovible de popa



Bajo la cama de proa se encuentra el depósito de agua potable.



▲ Hay un segundo acceso lateral para el motor.



▲ Los camarotes de popa cuentan con buena aireación e iluminación natural.



▲ Hallamos un cajón adicional bajo el asiento de proa en la zona de babor.



En la misma zona de babor, sendos ▶ asientos con una mesa central cumplen la función de rincón del navegante.



Los armarios y puertas correderas son una constante en el interior del 375.



La cocina ofrece dos fregaderos de acero inoxidable con tapa.



▲ Todas las escotillas del techo incorporan sus respectivas cortinillas.

Bajo la escalera de acceso al interior alcanzaremos fácilmente el motor Yanmar.





El interior, bien iluminado y ventilado, es elegante además de funcional y, tras bajar los cuatro escalones, accederemos a una acertada distribución con tres zonas diferenciadas

La mesa del comedor es fija y se encuentra enfrentada a un sofá en U.



La mesa de babor, con sus dos asientos, es también la mesa de cartas del rincón del navegante.



respeto. La bañera central, también forrada en teca, cuenta con un arquillado tubular de acero inoxidable con un soporte para la instalación de la electrónica opcional. También servirá para desplegar las dos alas de la mesa de plexiglás translúcido y, a ambos lados de la bañera, contaremos con unos buenos cofres de estiba aunque de poca capacidad debido al doble camarote interior. Toda la maniobra de drizas es reenviada bajo cubierta a la zona de piano a través de



▲ La cocina es completa y dispone
 ◀ de numerosos espacios de estiba tanto en cajones como en armarios y detrás de puertas correderas.

los stoppers, para finalizar en los dos winches selftailing Lewmar. La mayor no contaba en la unidad probada con una barra de escota, sino que ésta se reenviaba a través de poleas arraigadas sobre el roof de cubierta. Un detalle atractivo de dicha cubierta es que las escotillas quedan enrasadas. Aunque nuestro barco llevaba instalado los escoteros para el génova, no hicimos uso de ellos, al utilizar un foque autovirante, característica propia de Hanse. El compromiso entre habitabilidad interior y construcción técnica exterior ha supuesto que el anclaje de los obenques en cubierta no faciliten en demasía el paso por los pasillos laterales. La maniobra de fondeo queda resuelta con un pozo de cadenas, de dimensiones algo justas, con un escobén lateralizado a babor y el enrollador de foque en el extremo de proa. ➔



▲ El aseo, ubicado en babor, comprende inodoro marino, lavabo y una ducha que se independiza tras una mampara de doble hoja.



• DIMENSIONES CUBIERTA •

metros	largo	ancho	alto
Bañera timonel	1,98	0,64	–
Bañera central	2,00	0,95	–
Bancos bañera	0,42	1,55	–
Brazolas bañera	–	–	0,32
Paso obenque/palo	–	–	0,92
Paso obenque/candeleros	–	–	0,22
Ancho pasillos laterales	–	0,32	–
Candeleros	–	–	0,61
Diámetro rueda de gobierno	0,90	–	–
Escoteros génova	1,58	–	–
Escotero foque	1,20	–	–

• DIMENSIONES INTERIOR •

metros	largo	ancho	alto
Tambucho de entrada	0,56	0,73	–
Salón	2,14	1,74	1,85
Mesa salón desplegada	1,00	0,75	–
Asientos dinette estribor	1,85	0,35	–
Cama dinette	2,18	0,54	–
Cocina	1,50	1,23	1,85
Aseo	1,48	0,83	1,80
Camarote popa (x2)	2,78	1,60	1,83
Cama camarote popa (x2)	1,94	1,60	0,89/0,56
Camarote proa	2,85	2,50	1,87
Cama camarote proa	2,03	1,80	1,24

En cuanto a las cabinas de popa, hay que mencionar que una de las opciones de distribución interior es sustituir el camarote de babor por un enorme pañol de estiba

En popa disponemos de dos cabinas dobles, pudiendo convertirse la de babor en un gran pañol de estiba si no se desea camarote.

Distribución interior

El interior, bien iluminado y ventilado, es elegante además de funcional y, tras bajar los cuatro escalones, tal vez demasiado verticalizados, accederemos a una acertada distribución con tres zonas diferenciadas. La primera, en estribor, con la completa cocina en L con horno quemador basculante, nevera eléctrica, frigorífico y fregadero de doble seno de acero inoxidable. Además, cuenta con numerosos armarios de estiba y cajones. Y, en babor, un baño con inodoro marino, lavamanos y ducha separada por una mampara de plexiglás de doble hoja. En segundo lugar hallaremos, más a proa, la zona de estar, compuesta por el sofá en U con la mesa central fija en estribor y, en babor, otra zona con dos asientos enfrentados a una pequeña mesa que, a su vez, cumple las funciones de mesa de cartas. Bajo estos asientos tendremos la ubicación de las baterías en el de popa y un espacio de estiba en el de proa. Y, para finalizar, el sencillo camarote doble de proa, con armarios en babor y estribor, y las dos cabinas dobles a popa. En cuanto a éstas, hay que mencionar que una de las opciones de distribución interior es sustituir el camarote de babor por un enorme pañol de estiba.

▲ El camarote de proa alberga una cama triangular con sendos armarios en las bandas.

• OPINIÓN •

Puntos fuertes

- Maniobra sencilla y eficaz
- Ágil en las viradas y arrancada
- Buena aireación interior

A mejorar

- Superficie vélica del foque en rumbos abiertos
- Flata antideslizante en zona piano de cubierta

