

Technische Daten/Technical Data:

LÜA/LOA:	11,25 m
LWL/LWL:	9,85 m
Breite/Beam:	3,59 m
Tiefgang/Draft:	1,98 m (1,69 m/1,08 m Option)
Ballast/Ballast:	2.400 kg
Verdrängung/ Displacement:	6.600 t
Stehhöhe/ Height of saloon:	1,95 m
Großsegel/Mainsail:	ca. 38,00 m ²
Selbstwendefock/ Self tacking jib:	ca. 28,50 m ²
Sturmfock/Storm jib:	ca. 10,00 m ² (Option)
Genoa/Genoa:	ca. 40,00 m ² (Option)
Spinnaker/Spinnaker:	ca. 100,00 m ² (Option)
Konstrukteur/Designer:	Judel/Vroljik & Co. Engineering GmbH

® Type371DS
Hanse
The Quality People in Yachting



Beschreibung der Yacht: (Als 4-Betten-Version.)

Sämtliche Türen des Schiffes werden in aufwendiger Sandwichbauweise mit Schaum als Innenmaterial hergestellt, um möglichst viel Gewicht einzusparen. Dadurch bleiben die guten Segeigenschaften der Yacht erhalten. Schotten und Möbel aus elegantem, angenehm warm wirkendem Mahagoni-Marinesperrholz, teilweise hochglanzlackiert.

Vorschiff:

Durch eine Tür vom Salon getrennt befindet sich eine große Doppelkoje mit einem Kleider- und Wäscheschrank.

Salon:

Der Salon ist mit einem großen U-Sofa auf der Backbord-Seite ausgestattet. Auf der Steuerbord-Seite befindet sich der Navigationstisch mit einem höhenverstellbaren Steuermannssitz. Der Salontisch ist mit einem Getränkefach im Fuß ausgestattet.

Interior & accomodation: (2 cabin layout)

All doors are a foam cored sandwich construction for minimum weight to maintain the good sailing performance. Furniture is made of mahogany faced marine plywood, partly high gloss varnished.

Forward cabin:

Separated from saloon by a door. Large double berth. Hanging locker and locker.

Saloon:

Large U-shaped settee on port side. Ample storage in lockers and book shelves. Chart table on starboard side with adjustable helm seat. Bottle storage in saloon table pedestal.

Pantry:

Die L-förmig ausgebildete Pantry besitzt ein doppeltes Nirosta-Waschbecken, eine große Kühlbox mit Kühlaggregat, mehrere Schubladen für Besteck u. a. m. Der 2-flammige Gasherd mit Backofen ist halbkardanisch aufgehängt. Ein großer Oberschrank über der gesamten Pantry bietet genügend Stauraum. Das Druckwassersystem hat eine Kapazität von ca. 220 l.

Navigationstisch:

Der Kartentisch mit höhenverstellbarem Steuermannssitz kann wahlweise zu einem Innensteuerstand erweitert werden. Hier befindet sich auch das E-Panel und Platz für Navigationsinstrumente.

Toilette/Bad:

Der WC-Raum auf der Backbord-Seite vorne ist mit einer Marine-Toilette inkl. Fäkalientank, einem Waschbecken, einer Duschmöglichkeit sowie mit Ablagen und Schränken ausgestattet.

Achterkabine:

Die Achterkajüte auf der Backbord-Seite besteht aus einer großen Doppelkoje und bietet zusätzlich einen Kleider- und Wäscheschrank. Auf der Steuerbord-Seite liegt ein Stauraum z. B. für Segel. Hier kann auf Wunsch eine separate Dusche oder eine zusätzliche Kabine eingebaut werden.

Rumpf und Deck:

Rumpf und Deck in weiß, Wasserpass und Zierstreifen in blau, Sandwichbauweise im Handauflegeverfahren unter Teilverwendung von Isophthalsäureharzen. Schotten an Rumpf und Deck anlaminiert, Längstringer, Innenschale. Selbstlenzendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten. Aufstellbare Luke im Vorschiff, in der Pantry, in der Achterkabine, im WC und im Salon. Teak auf den Sitzflächen im Cockpit, Badeplattform, Fenster im Aufbau, davon 4 zum Öffnen, selbstlenzender Ankerkasten.

Kiel und Ruder:

Bleikiel mit Gusseisenoberteil. Kielbolzen aus Nirosta, vorbalanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und Nadellagern, Radsteuerung.

Rigg und Segel:

9/10-Rigg mit Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium, 2 Salingspaare, Lattengroßsegel mit Stützrutschern, HANSE-Schnellreffsystem, starrer Baumniederholer, Wanten und Stage aus Nirosta, verstellbares Achterstag, innenlaufendes Groß- und Fockfall, Selbstwendefock mit Schiene und Traveller, Rollfockanlage, Großschottraveller, Main-Drop-System, Fock- und Großschot. Windex.

Decksbeschläge:

4 Belegklampen, 2 Springklampen, Genuaschienen, 2 selbstholende Fallwischen und 2 selbstholende Genuawischen, 10 Fallenstopper und Umlenklöcke zur Führung der Fallen ins Cockpit, Bugkorb, Heckkorb mit Flaggenstockhalter, Seereling, Badeleiter, Teakhandläufe, Schiebeluke, Lukengarage, Steckschott, 2 Winschkurbeln, Ankerbeschlag, 2 Bilgenpumpen.

Motor:

Volvo Penta MD 2030-Einbaudiesel, ca. 30 PS, 2-Kreis-Kühlung, Dieseltank Kapazität ca. 80 l. Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler. Seewasser- und Dieselölfilter.

Elektrische Einrichtung:

2 Batteriehaupschalter, 1 x Verbraucherbatterie (100 Ah), 1 x Motorbatterie (70 Ah), Dampfer-, Bug-, Heck- und Ankerlicht, Innenbeleuchtung, Kompass, Echolot, Speedometer, 12 V Steckdose am Kartentisch.

Die Werft behält sich Änderungen der Bauausführung ohne vorherige Ankündigung vor. Alle Preise gelten ab Werft Greifswald. Die Maße sind Zirka-Maße. Irrtum und Preisänderungen vorbehalten.

Die HANSE 371DS erfüllt die Bedingungen der Directive 94/35/EU, Sportboote, Entwurfskategorie A (Hochsee).

Galley:

L-shaped with stainless steel double sink, large ice box with cooling aggregate, drawers for crockery and cutlery, gimble 2 burner propane stove with oven, overhead storage locker. Pressure water system. 220 litre water capacity.

Navigation area:

Inner helm station optional. Switch panel. Space provided for navigational equipment. Hi-low helmseat.

Heads:

On port side between saloon and fore cabin. Marine toilet with holding tank. Sink. Shower. Shelves and lockers. 12 V pressure water system.

Aft cabin:

On port side with large double berth, hanging locker, locker. Space on starboard side for sail storage or optional second aft cabin or optional separate shower stall.

Hull and deck:

Hull and deck in white with blue boot top and cove stripes. Sandwich construction, hand-laid-up using partly isophthalic resin. Bulkheads bonded to hull and deck. Longitudinal reinforcements. Self draining cockpit with large lockable storage lockers. Opening hatches in forward cabin, aft cabin and saloon. Teak on cockpit seats. Bathing platform. Windows in superstructure. Self draining anchor locker.

Keel and rudder:

Cast iron keel with low centre of lead gravity. Stainless steel keel bolts. Cantilevered balanced rudder with alloy shaft and needle bearings. Wheel steering.

Rig and sails:

Fractional (9/10) rig. Anodised alloy mast and boom, 2 spreaders. Fully battened main sail with batten cars. HANSE single line reefing system. Rod kicker. Stainless steel standing rigging. Adjustable backstay. Internal main and jib halyard. Selftacking jib with traveller. Furling gear. Mainsheet traveller. Main drop system. Jib. Mainsheet. Windex.

Deck hardware:

4 mooring cleats. 2 spring cleats. Genoa tracks. 2 selftailing halyard winches. 2 selftailing genoasheet winches. 10 jammers and lead blocks to lead halyards aft to cockpit. Pulpit, pushpit with ensign staff socket. Safety rail. Swimming ladder. Teak hand rails on coach roof. Sliding hatch with garage, washboard. 2 winch handles. Anchor roller. 2 Bilge pumps.

Engine:

Volvo Penta MD 2030 (approx. 30 hp) inboard diesel engine with fresh water cooling. 80 litres fuel capacity, sea water strainer, fuel filter. Engine hour meter. Revolution counter.

Electrical:

2 battery main switches. 100 Ah battery for ship's service, 70 Ah battery for engine start. Navigation lights including steaming, bow, stern and anchor light. Interior lights. Compass, echo sounder, speedometer, 12 v socket at chart table.

All measurements approximate. Specification and material can be changed without notice. All prices are ex yard Greifswald.

The HANSE 371DS fulfils the condition of the directive 94/35/EU, pleasure craft, category A (high sea).

For more information please contact your HANSE dealer


The Quality People in Yachting

Yachtzentrum Greifswald GmbH & Co. KG
Salinenstraße 22 · 17489 Greifswald

Telefon: +49 (0) 38 34-57 92-0 · Fax: +49 (0) 38 34-57 92-30
E-Mail: sales@hanseyachts.com · Internet: www.hanseyachts.com

Type371DS