

# 4 aktuelle modeller på brukmarkedet

Vi har plukket ut fire modeller fra fire produsenter som har vært blant de mer annonserte på brukmarkedet det siste året.

## HOLDER BRUKTPRISENE?

Bruktprisene det er henvist til for de aktuelle modellene er basert på utropspriser i annonser på finn.no i 2007 og 2008. Dette var to svært gode år for båtbransjen. Nå er tidene annerledes og de reelle salgsprisene for 2009 vil trolig ligge under gjennomsnittsprisene for 2007 og 2008.

Odd Doknæs i finn.no uttaler at han synes båtene på finn.no er priset svært høyt. – Folk må være mer realistiske i prisforventningene sine. Man får lavere pris for båtene sine nå enn når det er høykonjunktur. Slik er det bare, sier han.

▼ **SEILER:** Hanse 370 seiler godt og sporty, og den har vist potensiale på regattabanen. Båten er fortsatt i salg, og en ny modell ble lansert under Sjøen for alle i år.

▼▼ **UNDER DEKK:** Innredningen er modulbasert og det fins mange valgmuligheter. Stilen i Hanse 370 er lys og moderne.



**Hanse 370**

## Moderne og utfordrende

Hanse 370 erstattet modellen 371 da den kom i 2005. Hanse-gründer Michael Schmidt har siden starten av Hanse Yachts i 1993 vist at verftet tenker litt annerledes enn andre, og det har vært banebrytende når det gjelder å introdusere nytt design i båtverdenen.

– Innredningen skal ikke ligne innredningen mine forfedre hadde i sine båter, har han uttalt.

Hanse 370e kom som en av flere modeller som utfordret vedtatte normer for hvordan seilbåter skal se ut – både over og under dekk. Den vesle e'en etter navnet står for epoksy, og epoksy ble brukt for å redusere vekten på båtene uten at dette skulle gå ut over styrken.

Hanse 370 har to forskjellige kjøler å velge mellom, 1,95 eller 1,60 meter, og det var også opp til kjøperen å velge byggematerialer. Epoksy var en mulighet, men vanlig polyester var også et valg. Det betyr at du vil finne begge varianter på brukmarkedet.

Interiøret i en ny Hanse 370 er lyst, kantet i formen og moderne, og det bærer preg av at Hanse benytter seg av interiørdesignere

re som er spesialister på området. Den som kjøper en ny Hanse-båt kan velge mellom en rekke moduler og på den måten nærmest komponere sin egen båt, noe som igjen gjør at det fins mange varianter på annenhåndsmarkedet. Man kan derfor vanskelig snakke om noen standardmodell.

Som seilbåt er Hanse 370 rask og lett-dreven. Den er moderne i linjene, og kombinasjonen av skrog, kjøler, ror, rigg og seilareale bidrar til at båten kan hevde seg også på regattabanen.

Båten veier ca. 6,8 tonn, og med 2165 kilo av disse i kjølen gir dette en relativt god ballastprosent som bidrar til stabilitet og gode seilegenskaper. Om bord sitter det en 29 hesters motor som har 150 liter diesel å ta av.

Da Hanse 370 kom på markedet, var standardprisen 964 000 kroner. Båten er fortsatt i salg, og SEILbåtkatalogens pris, som er basert på en eurokurs på 9,00, er i 2009 beregnet til kr 1 085 625. På brukmarkedet ligger gjennomsnittsprisen på 1 052 300, og variasjonene i utropspris de to siste



årene har ligget mellom kr 1 030 000 og 1 337 250.

Hanse-båtene har et relativt godt rykte, men med høy utvikling- og produksjonstakt har det ikke vært fritt for noe varierende grad av feil på nye båter – for det meste av mindre karakter. Slike feil er gjerne utbedret når båtene kommer på brukmarkedet.

I et eksklusivt intervju med Michael Schmidt på SEILtv på [www.seilmagasinet.no](http://www.seilmagasinet.no) kan du høre mer om filosofien som ligger bak de nye Hanse-båtene.

### HANSE 370

Lengde	11,25
Lengde i vl	10,05
Bredde	3,75
Dypgang	1,95
Deplasement	6 800 l
Ballast	2 165 kg
Storseil	42,5 m <sup>2</sup>
Genua 1	44,9 m <sup>2</sup>
Spinnaker	
Drivstofftank	140 l
Vanntank	30 l
Konstruktør	Judel/Vrol
Konstruksjonsår	2005
Nypris (2005)	964 000
Gjennomsnittlig bruktpri	1 052 300

# Turseiler med god plass

Med **Dufour 385** introduserte Dufour-verftet en helt ny serie turseiler som de fortsatt kaller **Grand Large**. Denne serien skal være essensen av hvordan det franske verftet mener en optimal, velseilende og rimelig hurtig turseiler skal være. Selv trakk verftet frem tre forhold med båten da den kom:

- At den har en stor cockpit med to ratt.
- At den har tre lugarer og to toaletter, hvilket ikke var så vanlig for en båt på drøyt 37 fot.
- At man kunne velge mellom seildrev eller fast aksel til motoren.

Dufour 385 var den første båten under 40 fot som kom med doble ratt, og det i tillegg til at båtens største bredde er generøs, hele 3,93 m og at bredden også er lagt ut i akterskipet, gjør sitt til at cockpit-piten oppleves som stor. **Curt Gelin** i svenske **Båtnytt** påpeker riktignok at salongbenkene er i korteste laget (140 cm) og ikke inviterer til solbading i cockpit-piten, mens **Henrik Hansen** da han meddelte sitt førsteinntrykk av båten i **SEILmagasinet** (2005/3), syntes det sammenfoldbare cockpitbordet opptok beskjeden plass under seilas.

Båten er moderat rigget og båtens evne til å ta høyde er sånn passe (kryssvinkel 90–100 grader). Hansen var overrasket over hvor lett-drevet skroget var i lite vind, mens Gelin, som også seilte båten i lett vind, ga 4 av 10 oppnåelige poeng for seilegenskapene.

Plassen under dekk er god, svært god i forhold til størrelsen, og disponeringen får positiv omtale. Spesielt trekker omtalene av båten frem lugaren forut der dobbelkøya er trukket noe akterover og til siden – en løsning det franske verftet introduserte i flere av sine **Gib'Sea**-modeller. I denne køyeløsningen blir det imidlertid kun plass til ett toalettrom om bord.

Båten var å få i tre innredningsversjoner, med én eller to lugarer akter og med tradisjonell trekantkøye forut eller den nevnte, skråstilte løsningen. I alle versjonene er byssa langsgående.

Dekket er injeksjonsstøpt og derved, ifølge verftet, bygd på letteste måte; noe som igjen bidrar til



å bedre båtens stabilitet ved å senke tyngdepunktet.

Dufour 385 ble en populær båt, og båten stammer fra en periode da Dufour-verftet hadde stor suksess og godt salg. Båten er også fra en periode da prisene på nye båter – anført av det tyske **Bavaria**-verftet – ble presset nedover. Kombinasjonen av nye produksjonsmetoder som innebar større grad av prefabrikerte moduler, høy produksjonstakt og prispress kan være årsaken til at Dufour-verftet har opplevd reklamasjoner på det man populært kaller mandagsbåter. Det kan med andre ord være kvalitetsvariasjoner når det gjelder byggingen av båter fra denne tiden.

Bruksmessig synes imidlertid dommen å være klar: Dufour 385 er som turseiler svært vellykket.

På brukmarkedet har utropsprisen variert en hel del. Den rimeligste er blitt annonsert for kr 850 000, mens den dyreste er det blitt forlangt kr 1 350 000 for. Gjennomsnittsprisen ligger på kr 1 166 250, omtrent det samme som standardprisen på en ny båt i 2008, som var det siste året båten var i salg.



▲▲ **SEILER:** Dufour 385 seiler på det jevne. Det er bokomforten som er styrken.

▲ **UNDER DEKK:** Det er svært god plass under dekk og Dufour 385 har ord på seg for å være en praktfull turseiler.

## DUFOUR

Lengde	11,36 m
Lengde i vl	9,84 m
Bredde	3,93 m
Dyppgang	1,76 m
Deplasement	6 980 kg
Ballast	1 950 kg
Storseil	31,2 m <sup>2</sup>
Genua 1	42,6 m <sup>2</sup>
Spinnaker	98,0 m <sup>2</sup>
Drivstofftank	160 l
Vanntank	320 l
Konstruktør	Umberto Felci
Konstruksjonsår	2003
Nypris (2008)	1 167 742
Gjennomsnittlig bruktpriis	1 166 250