

„Cross-over“über Kreuz verbessert! Hanse 370 und Hanse 400 aus Greifswald

Wie lange ist eine Yacht modern, entspricht dem jeweils aktuellen Zeitgeist? Fünf oder sechs Jahre? Oder zwingen stagnierende Verkaufszahlen den Konstrukteur einer Großserienwerft schon nach 3 bis 4 Jahren wieder ans Zeichenbrett? Allgemein gültige Erkenntnisse fehlen in der Yachtbranche, doch sicher ist, dass durchaus auch gelungene Konstruktionen dem Rotstift zum Opfer fallen, weil die zu erwartende Auslastung der Taktstrassen durch einen neuen Entwurf Priorität vor Kontinuität genießt, trotz Gefahr inflationärer Gebrauchtbootpreise.

Doch vor dem komplett neuen Formenbau steht das „Relaunch“, „Refit“, das „Cross-over“ oder schlicht die Überarbeitung bestehender Yachten. Und wenn die Basis so gut ist wie bei den HANSE-Yachten 411 und 371 liefert die konsequente Überarbeitung rundum beste Ergebnisse.

Natürlich lehnten sich die Hauskonstrukteure bei ihrer Arbeit an die überaus erfolgreichen großen Yachten HANSE 461 und 531 an, wobei der Einsatz des Osmose resistenten Epoxid Harzes und die Modulbauweise unter Deck im Vordergrund standen.

Leichter, längere Wasserlinie, mehr Segelfläche = gleich mehr Segelleistung könnte die vereinfachte Formel für die HANSE 400e heißen. Und eine Vielzahl individueller Ausbauparameter im moderneren Design muss ergänzt werden. Bleiben wird die hohe Verarbeitungsqualität und der unverkennbare Charakter der Hanse Yachten unter Deck. Die neue HANSE 400 wird auf den Herbstmessen zu sehen sein.

Technische Daten:
Rumpflänge 11,99 m, Länge über alles 12,23 m, Länge Wasserlinie 10,80 m, Breite 4,04 m, Verdrängung ca. 8,3 to (Hanse 411 8,8 to) Segelfläche 105,60 qm (411 92 qm) Tiefgang Langkiel 1,98 m, Kurzkiel 1,65 m (Option) Frischwasser 300 l (411 220 l) Diesel 140 l (411 90 l)

Hanse Yachts macht mit dem „cross over Design“ konsequent weiter und präsentiert als nächste Yacht die HANSE 370, die ehemalige, überaus erfolgreiche 371. Auffallend auch hier die elegantere Silhouette durch steileren Steven und flacheren Aufbau. Dennoch bietet die „Neue“

mehr Platz unter Deck, denn der Aufbau ist länger und breiter. Am einfach zu bedienendem Rigg arbeiten statt 83 qm jetzt 87,40 qm und dank Einsatz von Epoxid wurde auch der Rumpf leichter. In Zusammenarbeit mit optimierten Kiel und Ruderprofil bringt das mehr Speed und



Die neue HANSE 400

den lieferte auch die 371 schon überzeugend, wie die Erfolge der „Schüddelfrost“ zeigen. Die HANSE 370e kommt in einer 2 bzw. 3 Kabinen Ausführung mit 4 oder 6 komfortablen Schlafplätzen. Und trotz aller Aufwertungen wird die „Neue“ unterm Strich sogar günstiger angeboten werden.

Technische Daten: Rumpflänge 11,25 m, Länge über alles 11,49 m, Länge Wasserlinie 10,05 m (371 9,85 m) Breite 3,75 m (371 3,59 m) Verdrängung ca. 6,8 to, Tiefgang Langkiel 1,98 m (371 1,95 m) Tiefgang Kurzkiel 1,60 m, Frischwasser 300 l, Diesel 140 l, Segelfläche 87,40 qm (371 83,30 qm)

Welch großen Erwartungshorizont die Werft in die neuen Modelle setzt und mit welchem großem Interesse die neuen Yachten in der Szene erwartet werden, wurde am 22. August deutlich. Hanse Yachts präsentierte die HANSE 400, 371 und HANSE 315 – die wir in einer späteren Ausgabe ausführlich vorstellen – mit einer spektakulären Vorstellung in Greifswald der Öffentlichkeit. In einer auf dem Ryck inszenierten Laser Show erschienen die Yachten wie von Geisterhand Tausenden von begeisterten Zuschauern.

Kontakt: Hanse Deutschland / Vertriebs GmbH & CO KG, Tel: 03834/77 55 70, email: sales@hanseyachts.com und www.hanseyachts.com

ELVSTRÖM SOBSTAD

... im Norden bei

SIMONEIT SAIL & SERVICE

SIMONEIT SAIL & SERVICE GmbH · Sierksdorfer Straße 21 · 23730 Neustadt · Tel. 04561/8573 · Fax 04561/2785 · info@simoneit-sails.de · www.simoneit-sails.de