

Hanse 350

Voglia di stupire

Il nuovo dieci metri e mezzo del cantiere tedesco sorprende per l'ampio spazio interno, il confort, la qualità costruttiva e le buone prestazioni a vela

di Gian Luigi Luisi - foto di Toni Valente

Forte degli ottimi risultati commerciali degli ultimi anni e della vitalità e intraprendenza che da sempre lo contraddistinguono, il cantiere Hanse Yachts ha deciso di marcare la propria presenza nella fascia di mercato delle barche attorno ai 10 metri, presentando due novità 2008, l'Hanse 320 e l'Hanse 350, quest'ultimo oggetto della nostra prova. Misura questa che sta suscitando un forte interesse da parte di tutti i cantieri e rappresenta un'occasione di sfida per i progettisti, chiamati a disegnare imbarcazioni sempre più performanti e al tempo stesso ben abitabili e facili da manovrare.

Progettato dallo studio Judel/Vrolijk & Co, l'Hanse 350 si contraddistingue da una parte per l'opera morta importante, caratterizzata da bordi liberi alti e da una buona larghezza al baglio massimo;



Prova in mare





Sopra e a lato, l'ampia tuga su cui è poggiato l'albero in alluminio. Sotto, il profilo di prua quasi verticale, gli alti bordi liberi e la carena poco immersa sono gli elementi distintivi dello scafo



dall'altra, per una carena poco immersa con sezioni piatte e entrate a U. Scelte che fanno intuire come lo studio tedesco abbia cercato di ottenere ampi volumi abitabili, senza rinunciare alle prestazioni. Lo scafo, inoltre, pur con dritto di quasi verticale, presenta una lunghezza al galleggiamento un metro inferiore a quella fuoritutto, differenza che deriva da un discreto slancio della poppa, con specchio alto sull'acqua per ridurre il trascinamento.

COSTRUZIONE

Lo scafo è stratificato in solid, con gli strati esterni lamina di resina isoftalica. L'opera morta, in corrispondenza del bottaio, si ripiega in una flangia alla quale viene assicurata, in modo laterale, la coperta. La rigidità strutturale è garantita anche da una serie di madieri e longheroni realizzati in vetroresina e collati allo scafo e utilizzati per scaricare la tensione delle chiodi. Le paratie sono fazzolettate oltre che allo scafo, anche alla coperta legando in un corpo unico l'intera struttura. La coperta è realizzata in sandwich con anima differenziata, schiuma di pvc e balsa, con delle ampie zone stampate di antisdrucchio, molto davvero efficaci. L'asse del timone è in pieno di alluminio, ruota su boccole autoallineanti, la pala risulta profonda e capace di dare una buona reattività all'imbarcazione. Per quanto riguarda le appendici, il cantiere offre la possibilità di scegliere tra due soluzioni: una più ispirata ai racer di ultima generazione e, di serie, costituita da un bulbo con lama che termina con un siluro dove sono concentrati gran parte dei 1.845 chili di zavorra e pescaggio a 1,85 metri, la seconda più conservativa, costituita da uno scarpone classico con sviluppo verso poppa e pescaggio ridotto a 1,43 metri.

COPERTA E ATTREZZATURA

Il piano di coperta dell'Hanse 350 si presenta pulito e ordinato. Certo l'estetica risulta un po' forzata per via della carena ampia, alta e molto pronunciata nella parte frontale; ma questa soluzione è sicuramente funzionalmente curata, regala volumi superiori alla media agli interni dell'imbarcazione. Il triangolo di prua prevede il motore con l'ancora spostato verso sinistra e un piccolo bompompa in acciaio per il gennaker, da infilare su un puntello. I passaruota montati a filo coperta permettono di dedicare la zona a prua del cockpit al rello del fiocco autovirante a prendi vento. Quattro sono gli oblò apribili che, in riferimento alle finestrate della cabina, realizzate in acrilico e in parte apribili, permettono una buona areazione e una grande luminosità agli interni. Ampio per la sua categoria, il pozzetto è dotato di panche lunghe con sedute per quattro persone. La soluzione di sos-

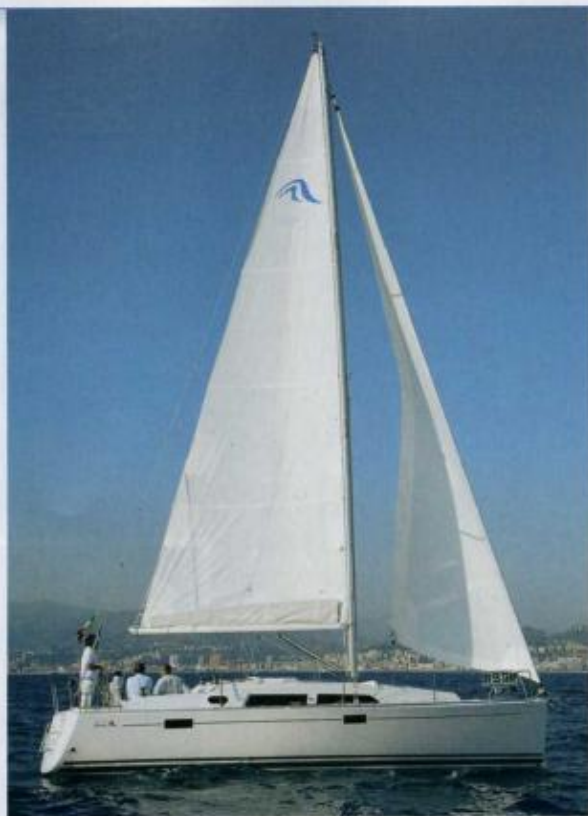
re il trasto della randa con un golfare posizionato sul calpestio, ha agevolato la circolazione, rendendo il pozzetto libero da intralci dalla timoneria fino al tambuccio. La ruota del timone, ben proporzionata, permette di raggiungere facilmente lo specchio di poppa, a sua volta di facile utilizzo grazie a un passaggio centrale ottenuto sulla panca posta dietro al timoniere.

ALBERO E PIANO VELICO

Diverso l'indirizzo seguito dai progettisti per facilitare le manovre sull'Hanse 350. Anziché contenere il piano velico in altezza, soluzione normalmente adottata sulle barche da crociera, si è ridotto il triangolo di prua. In questo modo si può contare su un forte sviluppo in verticale delle superfici veliche e quindi una maggiore efficienza con venti leggeri. Questo all'insegna di un buon equilibrio tra le due componenti propulsive che prevedono rispettivamente un fiocco autovirante e avvolgibile di 29,61 mq e una randa di 35,25 mq. Quest'ultima presenta una steccatura full-batten e un sistema di presa di terzaroli a una sola cima. Per aumentare la potenza in caso di venti leggeri, le rotaie montate in coperta permettono di armare anche un genoa al 135% di sovrapposizione; inoltre, il già citato bompessino consente di utilizzare un gennaker di facile manovrabilità. L'albero, poggiato in coperta, è in alluminio e presenta due ordini di crocette acquaretate. Il paterazzo, sdoppiato prima di arrivare in coperta, è regolabile tramite un paranco tessile sul lato di dritta.

INTERNI

Gli interni sono un segno distintivo del cantiere. L'utilizzo di mobilio a coppale lucido, le paratie il laminato bianco e la luminosità che invade gli interni grazie alle ampie finestre presenti sulla tuga, esaltano la sensazione di ampiezza che si prova scendendo la scaletta d'ingresso. Ma una volta entrati, a sorprendere è l'abitabilità dell'Hanse 350: l'altezza in dinette, le dimensioni delle cuccette, gli spazi per lo stivaggio, danno l'idea di una barca di dimensioni maggiori. Il layout prevede un'unica disposizione con due cabine matrimoniali e un bagno. Quest'ultimo dispone di doppio ingresso, direttamente dalla cabina di prua e dalla dinette. La cucina a L è attrezzata con un lavello, un piano cottura a due fuochi completo di forno, un frigo capiente e con numerosi stipetti sufficienti alle esigenze di una navigazione a medio raggio. Alle spalle della cucina, la cabina di poppa ampia e fornita, come quella di prua, di uno spazioso armadio. La dinette occupa la parte centrale dello scafo e presenta due divani, uno con pianta a C e l'altro a sviluppo lineare, in grado di ospitare comodamente sei persone. Quello



IL PROFILO

Lunghezza f.t.	m. 10,59
Lunghezza al gall.	m. 9,60
Larghezza	m. 3,55
Pescaggio	m. 1,85
Dislocamento	kg. 5.650
Zavorra	kg. 1.845
Superficie velica (r+g)	mq. 64,86
Cabine	2/3
Bagni	1
Riserva acqua	l. 260
Riserva carburante	l. 110
Motore	Yanmar 3YM20 21 hp
Categoria Ce	A
Progetto	Judel/Vroljik
Cantiere	Hanse Yachts
Prezzo (Iva esclusa)	€ 78.900



In alto, il piano velico ha uno sviluppo prevalentemente verticale, risultato ottenuto riducendo le dimensioni del triangolo di prua. A sinistra e in basso, l'ampio pozzetto. Comode risultano le panche contrapposte e la postazione riservata al timoniere





Una veduta degli interni con dinette, cucina e, in fondo, la cabina di prua. Piacevole all'occhio è il contrasto tra le varie tonalità di colore impiegate

di sinistra fornisce anche la seduta per il carteggio, il cui piano è rivolto verso poppa. Di fianco troviamo l'accesso al gavone di poppa, utilizzabile per ricoverare le vele e le cerate.

MOTORE E IMPIANTI

Dotato di buon isolamento acustico, il motore è uno Yanmar 3YM20, da 21 hp con trasmissione saildrive ed elica a due pale fisse. Il serbatoio del gasolio è in acciaio, con una capacità di 110 litri. L'Hanse 350 ha un doppio circuito elettrico a 12 V e 110/230 V con differenziale. Sono previste due batterie, una da 80 Ah per il motore e una da 110 Ah per i servizi. Il serbatoio dell'acqua ha una capacità di 260 litri. Buona, pertanto, l'autonomia di questa imbarcazione.

PROVA IN MARE

Non c'è un gran vento, otto nodi l'intensità massima registrata e mare piatto; condizione non esaltante, ma che ci permette di verificare come l'Hanse 350 si comporti con venti leggeri. Armiamo rapidamente le vele, ci mettiamo al traverso e appena raggiungiamo un minimo di velocità proviamo a stringere il vento per effettuare qualche virata. La barca dimostra la sua manovrabilità e buone performance in tutte le andature. Di bolina abbiamo raggiunto i 5 nodi di velocità con un angolo di 55 gradi. Molto reattivo e sensibile al timone, vira con facilità e riparte velocemente sulle nuove mura. Proviamo a poggiare e portarci al lasco, sensibile la differenza di velocità a seconda della vela usata. Con il fiocco abbiamo raggiunto i 5,5 nodi, che sono diventati 7,5 nodi appena abbiamo issato il gennaker. L'Hanse 350 si è dimostrata una barca da crociera che può dare soddisfazioni eccellenti sul piano delle prestazioni. Terminata la prova, abbiamo ammainato le vele e iniziato con il motore. La barca ha raggiunto agevolmente i 5,8 nodi di crociera e al massimo ha toccato i 6,8 nodi. Contenuto il rumore in quasi tutti gli ambienti e agibile è risultato l'accesso al vano motore. ■



Dall'alto, i diversi spazi sottocoperta. Ottime l'organizzazione degli ambienti e la luminosità, elementi di solito poco curati in barche di questa dimensione



VALUTAZIONI

Struttura	● ● ● ● ● ● ● ●
Interni	● ● ● ● ● ● ● ●
Prestazioni a vela	● ● ● ● ● ● ● ●
Manovrabilità	● ● ● ● ● ● ● ●
Attrezzatura	● ● ● ● ● ● ● ●
Comodità	● ● ● ● ● ● ● ●

Stivaggio

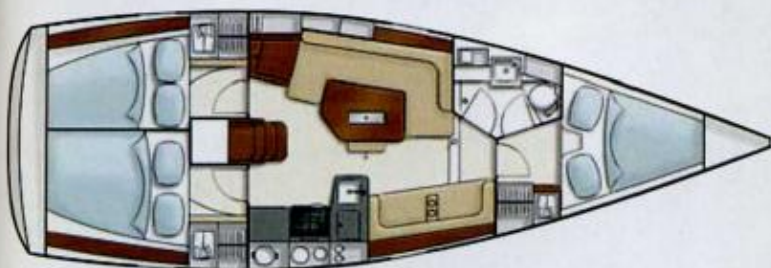
Gavoni esterni	● ● ● ● ● ● ● ●
Gavone catena	● ● ● ● ● ● ● ●
Dinette	● ● ● ● ● ● ● ●
Cucina	● ● ● ● ● ● ● ●
Cabina poppa	● ● ● ● ● ● ● ●
Cabina prua	● ● ● ● ● ● ● ●
Bagno	● ● ● ● ● ● ● ●

PRO

- una grande manovrabilità
- interni molto spaziosi
- piano velico facile da gestire

CONTRO

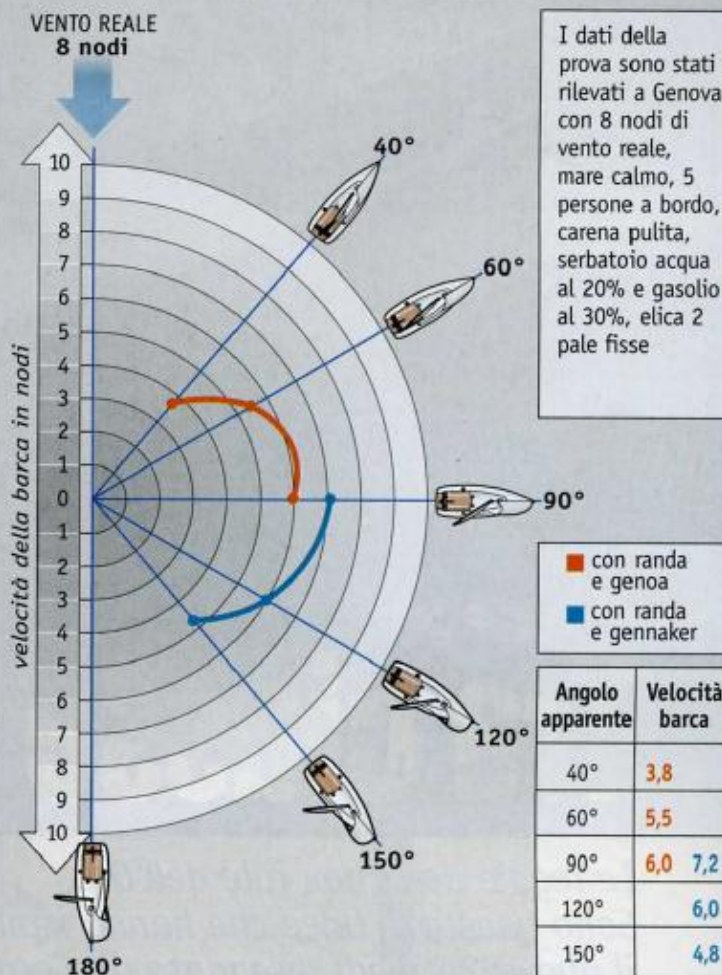
- attrezzatura di coperta non ricca
- finiture essenziali
- motore di serie poco potente



PRESTAZIONI A MOTORE

giri	nodi	Livello di rumorosità (scala di 10)			
		pozzetto	dinette	cabina poppa	cabina prua
1500	3,8	1	1	2	0
2000	4,9	1	2	2	1
2500	5,8	3	4	5	2
3000	6,8	4	4	6	3

PRESTAZIONI A VELA



IL LEASING PROPONE

Prezzo dell'imbarcazione 78.900 € Iva esclusa

OMPS
LEASING & FACTORING

Proposta 1

n° canoni	59
anticipo 30% Iva incl.	€ 23.670
importo per canone	€ 1.239,33
riscatto finale	€ 946,80
spesa accensione pratica	€ 480

Proposta 2

n° canoni	83
anticipo 30% Iva incl.	€ 23.670
importo per canone	€ 935,76
riscatto finale	€ 946,80
spesa accensione pratica	€ 480

ASSICURAZIONE

Rc	Casco	Franchigia
€ 73,48	€ 712,38	€ 592

Aurora
ASSICURAZIONI

TABELLA COMPARATIVA

	Hanse 350	Dufour 34	Oceanis 343 Clip.	Elan 340
Cantiere	Hanse Yachts	Dufour	Bénéteau	Elan
L.f.t.	m. 10,59	10,60	10,82	9,99
Baglio massimo	m. 3,55	3,48	3,48	3,48
Dislocamento	kg. 5.650	5.700	5.380	5.000
Cabine	2/3	2/3	2	2
Bagni	1	1	1	1
Prezzo (Iva esclusa)	€ 78.900	€ 91.445	€ 83.500	€ 94.990

CONTATTI

Nautilus Yacht Brokerage
Tel. 06.5673117
www.nautilusmarina.com
info@nautilusmarina.com

Schmidt & Partner
Tel. 0431.53711
www.schmidtpartner.com
info@schmidtpartner.it

Lagon Yachting
Tel. 0184.481010
www.lagonyachting.it
info@lagonyachting.it