



Teksti: Markku Kuronen
Kuvat: Markku Kuronen ja valmistajat

HANSE 350 JA BAVARIA 34

Uutta ja perinteistä Saksasta

Viime syksynä tarjoutui tilaisuus purjehtia Airistolla samana päivänä peräkkäin kahdella mielenkiintoisella saksalaispurjella, Bavaria 34 Cruiserilla ja Hanse 350:llä. Molemmat ovat mielenkiintoisia myös edullisen hintansa kautta. Veneet ovat ulkomitoiltaan lähes identtiset, mutta sisäratkaisut ja tyyli eroavat melkoisesti.

BAVARIA 34 CRUISER

Bavaria on kaksikosta sovinnaisempi ja perinteisempi. Linjoiltaan se vaikuttaa hieman pehmeämmältä.

Bavarian istumalaatikko on tilava. Uusi peräpeili, joka kääntyy sähkön voimalla uimatasok-

si on tuonut avotilaan huomattavasti väljyyttä. Tosin enää ei ole kipparille peräpenkkiä, millä istua, mutta harvoin siinä purjehdittaessa istutaankaan. Ruoripylvääseen on yhdistetty tiikkinen pöytä alas käännettävien tasoin ja sen sisäl-

lä on hyvä säilytystila. Säilytystilaa on runsaasti styyrpuurin penkin alla, sillä veneessä on vain yksi peräkajuutta.

Isopurjeen levanki on viety kajuutan katolle, joten avotilassa ei ole turhaa hässäkkää. Kaikk



Uuden sähköisen uimatasojärjestelyn ansiosta avotilaa on saatu kasvatettua erinomaisen tilavaksi. Edes avotilan kiinteä pöytäjärjestely ei häiritse toimimista



Keulassa on hyvät makuu- ja säilytystilat kahden hengen tarpeisiin



Peräkajuutta tarjoaa myös tilat kahdelle täysimittaiselle.

köydet on johdettu kajuutan katon takareunalle, missä niitä on hyvä säätää.

Istumalaatikon turkki ja penkit ovat tiikipäällysteiset, mutta kannet lujitemuovia ja hyvin karhennetut. Tiikit kannelle ja kajuutan katolle saa lisähintaan. Kannella on helppo kulkea ja vanttien ohi pääsee helposti, sillä ne kiinnittyvät aivan kajuutan seinän juureen. Keulassa on syvä ankkurilokero ja paikka ankkurille sekä sähköiselle ankkuripöydälle.

SISÄTILAT NELJÄLLE

Tilajärjestely Bavariassa on perinteinen ja toimiva. Tunnelma sisällä on lämminhenkisen kotoisa. Tummat kiiltäväksi lakatut puuosat sekä vaaleat pinnat tuovat tunnelmaa. Sisään laskeuduttaessa heti vasemmalla on L-mallinen pentteri. Se tarjoaa kokille hyvät edellytykset miehistön ruokkimiseen. Säilytys- ja laskutilaa on sopivasti. Varustus on hyvä. Kaasuliesi uunilla, mikroaaltouuni, kylmaboksi, lavuaari sekä laatikostot että kaapit riittävät täyttämään matkapurjehtijan vaatimukset.

Vastapäätä on karttapöytä, jossa on hyvä työskennellä. Säilytystilaa on runsaasti pöydän sisällä, sen alla olevassa laatikostossa sekä laidan lokeroissa. Lisäksi penkin alla on hyvä säilytystila. Navigoijan selän takana on vessa. Sielläkin on riittävästi tilaa toiminnoille. Pytty on nurkassa lavuaariyksikön vieressä, säilytystilaa riittää tavaroille ja tilaan on saatu sopimaan myös lokero sardevaatteille. Täällä voi myös ottaa suihkun.

Tuuletus hoituu kaikissa tiloissa hyvin, sillä katossa on tuuletusventtiilejä ja avattavia luukuja. Lisäksi kaikki ikkunat ovat avattavia.

Salonkia hallitsee kaksi täyspitkää sohvaa, joista paapuurin puoleisen etuosa muodostaa lisäksi pienen L-sakaran. Suuri pöytä sohvien välissä varmistaa nautinnolliset ruokahetket. Pöydän



Perinteinen karttapöytä istuu niin tunnelman kuin toimivuudenkin kannalta hyvin veneeseen



Salongin pöydän ympärille sopii isompikin porukka perinteisen tunnelmisiin tiloihin

ympärielle sopii mukavasti kuusi henkeä istumaan. Sohvien selkänöjien päällä on hyllyt ja niiden yläpuolella lisäksi pienet kaapit. Katossa on kaksi suurta luukkua ja laidoilla runkoikkunat, jotka antavat oman valoisan lisänsä seurustelutilaan.

HYVIÄ UNIA

Keulan kajuutassa majoilee mukavasti. Vuode on riittävän kokoinen kahdelle täysikasvuiselle ja heille on myös riittävät säilytystilat molemmilla laidoilla olevissa komeroissa sekä molemiilla laidoilla olevissa ovellisissa kaapeissa. Eteistilassa sopii hyvin pukeutumaan. Myös peräkajuutan vuode on suurikokoinen ja leveys riittää hyvin. Eteistilan kaksi komeroa ja laidan pitkä hylly muodostavat säilytystilat. Keulassa majoilevat saavat tyytyä vain yhteen kattoluukkuun, mutta perässä on kaksi pienempää luukkua avotilaan ja isompi avattava ikkuna sivulle, joten ilmanvaihto hoituu kuumina öinä vaikkapa läpivedon avulla. Yhden peräkajuutan sisustuksella on varmistettu kajuuttojen ja vessan riittävä koko sekä hyvät ulkosäilytystilat. Tällainen järjestely riittää varmasti useimmille perheille, sillä hätätilassa salonkiin voi majoittaa kaksi vierasta.

LIIKUU MUKAVASTI

Koepäivänä Airstolla vallitsi kohtuullisen mukava syyssää ja tuultakin oli noin kuusi m/s. Moottorilla ajettaessa käsittely on helppoa ja lisävarustee-

na voi nykyisiä täpötäysiä satamia ajatellen tilata mukaan keulapotkurin.

Venettä on mukava purjehtia. Käsittely on vaivatonta ja vastakäännökset luontuvat nopeasti. Tilava istumalaatikko tekee liikkumisen ja purjeiden kanssa touhuamisen helpoksi. Vene kulkee suuntavakaasti ja mukavasti, joskin tehtaalla kiristetty ruorikoneisto tuntui hieman jäykältä. Tämä on Bavarian oma nykyinen toimintamalli, sillä jonkun ajan päästä kaapelit ovat venähtäneet sen verran, että ohjaustuntuma on jo normaalin kevyt. Maahantuojan mukaan omistajilta unohtuu usein ruorimekanismin kiristys, joten tehdas on päättänyt toimittaa veneet etukäteen hieman liian tiukalla ruorikoneistolla.

Mikäli haluaa satsata vielä parempiin purjehdusominaisuuksiin, voi lisävarustelistalta ruksata high-tech- purjevarustuksen, jolloin saa sandwich/laminaattipurjeet ja kolmisen neliötä lisää purjealaa.

Bavarian uusi 34-jalkainen on mainio vene suosittuun kokoluokkaan ja lisäksi erittäin kilpailukykyiseen hintaan. Se tarjoaa erinomaiset tilat ja ominaisuudet nelihenkiselle joukolla, joille kaikille on reilusti tilaa veneessä elämistä varten.



Pentteri on toimiva ja tilava ja sisältää myös mikron



WC on helppo pitää puhtaana ja märille sadevaatteille on oma lokeronsa

HANSE 350

Hansen lähestymistapa poikkeaa Bavariasta runsaasti. Hanse on ilmeeltään huomattavan nykyaikainen ja sisätiloissa korostuu valoisuus. Myös purjehduksellisesti korostetaan helppoutta. Itseskuuttaava fokka tekee luovimisesta herkkua, mutta avotuulissa kärsitään hieman. Tosin sitä varten kannatta hankkia genaakkeri.

Myös Hansen avotila on suuri, sillä varsinaista uimatasoa ei ole. Perässä on kulku ulos ja sen takaosa taittuu alas ja sisältä löytyvät uimaportaat. Perän kaksi istuinta kätkevät kaasupullot sisään. Laidoilla on ruorimiehen hyvä istua ja alla on lokerot tavaroille, joskaan ne eivät ole kovin syvät. Istumalaatikon jakaa ruoripylvään edessä oleva levanki. Vakioveneesä levanki on kajuutan katolla, mutta tällä järjestelyllä ruorimies pystyy hallitsemaan isopurjetta ja kun vielä johtaa itseskuuttaavan foka skuutit takavinsseille, pystyy perämies purjehtimaan täysin itse. Ruorin etupuolelle sopii hyvinkin neljä henkeä.

>>



Hanse on näppärä ja helppo purjehtia itseskuuttaavan foka ansiosta

Kokeilemamme vene oli perusversiosta poiketen kahden takakajuutan malli, joten muuta säilytystilaa ei avotilasta sitten löydykään. Yhden peräkajuutan versiossa paapuurin penkin alla oleva kajuutta on kokonaan säilytystilaa, johon pääsee hyvin käsiksi penkin suuresta luukusta. Tila on kuitenkin hyvin syvä, joten pohjalle saa kurkotella.

Veneessä oli myös lisävarusteena saatava tiikkikansi, joka antaa tyylin lisäksi hyvää pitoa kengälle. Laitakansia myöten on helppo kulkea keulaan.

VALOISA SISÄLTÄ

Sisään laskeuduttaessa tilojen valoisuus hämmästyttää. Vaaleat materiaalit ja pinnat sekä niitä korostava sateinilakattu mahonki luovat modernin tunnelman. Sisustuspuuksi voi valita myös kirsikkapuun. Runkoikkunat antavat kattoluukkujen lisäksi oman valonsa tilaan. Myös molemmissa peräkajuutoissa on lisänä runkoikkunat.

Heti oikealla on tilava pentteri. Se on suurempi kuin Bavarissa, mutta on samalla kähveltänyt osan styyrpuurin sohvan pituudesta, joten se ei enää sovellu makuupaikaksi. Tosin veneen kuusi makuupaikkaa riittävät varmasti pitkälle. Pentteriä ja pikkusohvaa vastapäätä on suurempi sohva, jonka peräpäässä istuu navigaattori selkä menosuuntaan. Karttapöytä on melko pieni, mutta karttasarja sen päälle kyllä sopii. Sähkökeskus on sohvan yläpuolella. Sohvapöytä on pienehkö ja lisäosa nousee ylös auttamaan pienemmällä sohvalla istujia, tosin siihen yltää täältä vain toinen ateriotsija. Kuitenkin pöydän ääreen sopii viisi syömään. Pöydän jalassa on säilytystilaa.

>>



Keulakajuutan vuode on riittävä ja kaksi komeroa sekä laitojen hyllyt tarjoavat säilytystilaa



Kahden peräkajuutan versiossa styyrpuurin kajuutta on hieman leveämpi ja sopii siten myös kahdelle aikuiselle. Molemmissa kajuutoissa on kaksi komeroa, toinen riippuvaatteille ja toinen hyllyillä varustettu sekä laidoilla pitkät hyllyt



Hansen avotila on aavistuksen Bavoriaa pienempi, mutta lisävarusteena saatavan avotilan jaluskiskon vuoksi lisää tilaa tuo kiinteän pöydän puuttuminen

"Hinnallisesti ja laadullisesti veneet ovat hyvin tasaväkisiä. Samoin suorituskyvyltään."



WC on tilava ja toimiva päälaipion kohdalla ja sinne on kulku sekä salongista että keulakajuutasta



Pentteri on suuri ja toimiva



Karttapöydän ääressä istutaan selin kulkusuuntaan nähden. Pöydän reunaan saa irrallisen pehmusteen nojaamista varten



Salongin valoisuus on hämmästyttävää. Styyrpuurin sohva on lyhyehkö ja sijoittuu laajan pentterin vuoksi melko eteen.

KUUELLE YÖPYJÄLLE

Keulassa on mukava kajuutta. Kaksi komeroa ja pitkät hyllyt tavaroille ovat riittävät. Eteistilassa on mainiosti tilaa pukeutua. Täältä on myös ovi tilavaan vessaan. Toinen ovi vessaan käy salongin puolelta. Vessassa on hyvää tilaa myös suihkutiluun. Peräkajuutoista styyrpuurin puoleinen on

tilavampi ja riittää hyvinkin kahdelle aikuiselle. Myös täällä on kaksi komeroa ja hylly. Vastapäinen kajuutta on huomattavasti kapeampi, mutta riittää toki kahdelle, joskin on toivottavaa, että toinen yöpyjä on nainen tai lapsi. Säilytystilaa on kuitenkin saman verran kuin veneen toisella laidallakin.

HELPPO PURJEHTIA

Itseskuuttaava fokka tekee veneellä purjehtimisen helpoksi. Vastakäänökset sujuvat vikkelaan ja kevyesti ja perämies pystyy hoitamaan kaiken itse. Hansessa on hieman enemmän purjealaa kuin Bavariassa, joten fokaan kanssa ei vene tuntunut tässä kelissä alirikatulta. Kevyessä kelissä vauhdissa varmasti jäädaan Bavarian jalkoihin. Toisaalta purjehtimisen vaivattomuutta osaa tällä veneellä arvostaa. Veneessä oli kohtalaisen syvä T-mallinen köli, joten painopiste on saatu hyvin alas. Bavariassa oli vielä viisi senttiä syvämpi (1,90 m) köli, joka tuntui myös tehokkaalta, joskaan se ei muodoltaan ole yhtä moderni.

Avotuuliin kaipaavasti genaakkerin apua, sillä isommilla genuoilla varustetut veneet pyyhkivät muutoin vauhdilla ohi.

Moottorilla veneen käsittely on helppoa, vene kääntyy näppärästi pienessäkin tilassa. Ainoa häiritsevä asia on moottoritilan tuuletuksesta huolehtivan sähköflektin kova ääni, joka kuuluu selvästi moottorin ääntelyn yli.

Kumman saksalaisen veneen näistä suosikkikokoluokan veneistä sitten valitsee onkin makuasia. Hinnallisesti ja laadullisesti veneet ovat hyvin tasaväkisiä. Samoin suorituskyvyiltään. Päärooliin nousevat makuasiat. Bavaria miellyttää varmasti enemmän perinteistä tyyliä arvostavia ja Hanse tarjoaa modernia ajattelua niin sisustuksen kuin purjehduksenkin osalta. ■

BAVARIA SPECS

34 CRUISER

Pituus	10,71 m
Runkopituus	10,45
Vesilinja	9,20 m
Leveys	3,60 m
Syväys	1,90 m (vakio) tai 1,55 m
Paino	5,7 t
Kölipaino	1440 kg
Moottori	Volvo-Penta D1-20
Vesisäiliö	210 l
Polttoaine	150 l
Purjeala	59,2 m ²
CE-luokitus	A
Hinta alkaen	90 000 e
Maahantuonti	Boatman Group Oy Veneentekijäntie 00210 Helsinki

>> www.boatmangroup.fi

HANSE SPECS

350

Pituus	10,59 m
Runkopituus	10,50
Vesilinja	9,60 m
Leveys	3,55 m
Syväys	1,85 m (vakio) tai 1,43 m
Paino	6,36 t
Kölipaino	1845 kg
Moottori	Yanmar 3YM20, 21 hv diesel
Vesisäiliö	260 l
Polttoaine	110 l
Purjeala	64,9 m ²
Maston korkeus	16,43
CE-luokitus	A
Hinta alkaen	97 000 e
Suunnittelija	Judel/Vrolijk & co
Maahantuojat	HanSail Oy/Ab, Mäenrinne 28, 02160 Espoo, puh. 045-130 8574

>> www.hansail.fi