

Le goût de l'innovation

Parmi les modèles vedettes des chantiers navals allemands, le nouvel Hanse 350 vaut certainement plus pour sa classe que pour sa taille. Ses excellentes capacités véliques, l'intelligente répartition des espaces doublée d'un choix judicieux des intérieurs et son apparence toute de modernité procurent indubitablement un sentiment de bonheur à bord.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: ANDREA DE MARIA,
LORI SCHÜPBACH

L'entreprise «Hanse Yachts» termine une année mouvementée qui l'a notamment vue vivre une entrée en bourse, la reprise du chantier naval norvégien Fjord, l'acquisition de Moody, la marque anglaise réputée pour l'aménagement d'intérieurs hauts de gamme et la construction de son centre de production à Greifswald. Il est compréhensible dès lors qu'un tel programme pousse une entreprise dans ses derniers retranchements et l'oblige à mettre ses activités normales, en particulier tout le développement de nouveaux produits, en veilleuse. On pourrait tout au moins le penser mais Hanse Yachts dément cette déduction de la plus brillante des manières, en innovant! En présentant ses deux

nouveaux modèles 320 et 350 ainsi qu'un layout modernisé du pont des modèles 370 et 400, le team Zampanò Michael Schmidt a pratiquement revu la moitié des modèles proposés. Une chose est certaine: Hanse Yachts n'est pas seulement en pleine croissance mais sait encore répondre aux exigences toujours plus pointues du marché. Et ce, malgré ses nombreux chantiers.

Un nouveau développement

Le modèle Hanse 350 est un développement entièrement nouveau et, dans cet esprit, la coque et le pont ont été complètement repensés. Le bureau de design Judel/Vrolijk & Co ont su ne pas s'inspirer du modèle précédent, soit le 342, même si ce dernier est l'un des modèles les plus prisés de la gamme. En fait, le 350 s'oriente davantage vers les modèles plus grands que

son les 370 et 400. Une modification notable par rapport au 342 tient notamment au réaménagement complet de la poupe. Ceci dit, il est vrai que cette nouvelle tendance apparaît désormais sur de nombreux modèles. La ligne de flottaison est ainsi allongée, la stabilité améliorée et enfin plus de volume est désormais disponible sous le pont.

Avec le modèle 350, Hanse est en revanche demeuré fidèle à sa stratégie en matière de gréement et respecte à la lettre ses consignes voulant que de bonnes qualités véliques doivent disposer d'un maniement simple. Le gréement 9/10ème dispose de deux paires de barres de flèche, d'une démultiplication 16x ainsi que d'un pataras réglable. Le programme Hanse propose également un foc autovireur avec chariot qui facilite considérablement la manœuvre et convainc de surcroît même les plus sceptiques. Ce



n'est finalement que dans des vents portants que les conditions imposent une réaction rapide de l'équipage pour hisser le gennacker. L'approche visuelle du modèle 350 confirme également que ce dernier appartient à la dernière génération des Hanse. Les lignes sont pures et élancées et la construction longiligne de la coque, au sein de laquelle sont serties deux hublots latéraux foncés constituent assurément les lignes caractéristiques de ces nouveaux modèles.

Intérieur au choix

Contrairement aux habitudes de la branche et à la construction de série, Hanse propose différentes variantes d'aménagement intérieur. Ce procédé est d'autant plus remarquable lorsque cette flexibilité concerne des bateaux relativement petits. Car ce service n'est assurément pas une sinécure pour le constructeur, loin s'en faut. En effet, même si ce programme s'articule sur différents modules, il est évident qu'il serait beaucoup plus aisé d'évoluer avec un seul et unique type d'aménagement intérieur.

En premier lieu, le client devra choisir entre une version à deux ou à trois cabines. Ce choix n'est pas anodin car il en découlera la position du cabinet de toilette. S'il se trouve dans le secteur avant, la cabine avant perd quelque peu de surface mais l'espace de vie sous le pont s'en trouve sensiblement agrandi dans tous les autres secteurs. Dans la version à deux cabines, le cabinet de toilette se situe en direction du pont arrière et on peut alors disposer d'une véritable cabine de propriétaire.



L'équipage bénéficie de beaucoup de place. Les passavants ne sont pas très larges (à droite). De même la plateforme de bain (ci-contre), qui est équipée d'une échelle rabattable.

Un aménagement dont il faut s'habituer tient en la répartition du salon lorsque le cabinet de toilette est à l'avant. La banquette de salon en U entourant la table centrale s'éloigne des couchettes est il devient difficile de réunir ces deux éléments en un seul. De plus, la table pliante asymétrique ne se révéla pas du tout efficace durant notre test, remarque immédiatement prise en compte par le chantier naval pour apporter les corrections nécessaires.

La solution avec le cabinet de toilette à l'avant se révèle un bon choix lorsque le voilier est destiné à être utilisé durant une longue période – pour un voyage en charter par exemple. Dans ces conditions, disposer de trois cabines à occuper est une condition sine qua non à un bon fonctionnement à bord. Il est utile également de disposer alors d'une pièce avec une bonne hauteur sous barrot lors de longs voyages.

Indépendant du nombre de cabines, la disposition de la cuisine en L lui offre une taille agréable et utile. Disposant d'un réchaud à deux feux avec four, d'un grand réfrigérateur

Beaucoup de place sous le pont: l'intérieur du Hanse 350 est d'une rare générosité. Dans la version avec le cabinet de toilette à l'avant, le carré perd quelque peu de son confort et de sa taille.



HANSE 350

Design	Judel/Vrolijk & Co
Chantier	HanseYachts AG D-Greifswald
Longueur h.-t.	10,59 m
Longueur	9,60 m
Largeur	3,55 m
Tirant d'eau	1,85 m / Option 1,43 m
Poids	env. 5700 kg
Lest	env. 1845 kg
Grand-voile	35,25 m ²
Foc autovireur	29,60 m ²
Eau	260 l
Diesel	110 l
Motorisation	Yanmar 3YM20 15,3 kw (21 cv)
Catégorie CE	A
Prix de base	78 900 € hors TVA (prêt à naviguer, départ Greifswald)
Bodensee Yachting AG 9422 Staad-Buriet Tél. 071 888 11 55 www.bodensee-yachting.ch	
Suisse romande: Jack Beck AG, 1595 Faoug Tel. 026 670 27 97 www.jack-beck-sa.ch	

et d'un évier double, elle offre beaucoup d'espace, utile pour une utilisation simple. Les hauteurs sont également généreuses et le plaisancier dispose ainsi de 1,82 m de hauteur dans la cuisine et de 1,87 m dans la cabine de proue, ce qui est remarquable pour un voilier de 35 pieds.


Qualités véliques racées

Il est étonnant de voir combien le foc autovireur est efficace. Cela tient certainement au fait que les designers ont rapproché sensiblement les surfaces de voiles. A témoin, en tuoyant les 30m², el foc ne concède que cinq petits mètres carrés à la surface de la grand-voile. Dès lors, même avec peu de vent, le voilier prend rapidement de la vitesse et promet de belles aventures et beaucoup de plaisir. La maîtrise de ce fauve est aisée avec une barre à roue dont la transmission, directe et sans jeu, est assurée par cardans. A vrai dire, on ne ressent aucune pression sur la barre et ce sentiment est bien agréable particulièrement pour les personnes n'étant pas habitués à ce genre de sensations. Sous gennaker, cette absence de pression sur la barre peut conduire à des inattentions, sans toutefois créer de trop gros problèmes.

Un dernier mot sur l'union de la coque et de la quille. Sous un vent qui forcite, le 350 fera preuve d'une stabilité de bon aloi. Ceci est bien évidemment dû à son nouveau concept de quille T-Speed avec un centre de gravité au plus bas. Si le tirant d'eau standard est fixé à 1,85 m, une quille courte de 1,45 m est disponible en option.

Le Hanse 350 évolue également sans aucune anicroche sous moteur. Propulsé par un Yanmar développant 21 cv, il dispose de suffisamment de puissance pour affronter vent et vagues et effectuer toutes les manœuvres nécessaires dans un port.

En résumé

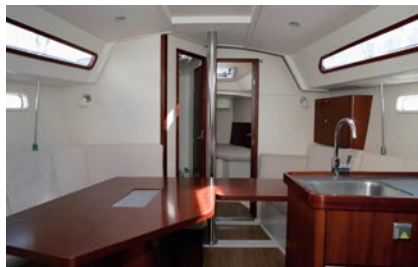
Avec le modèle 350 (et également avec sa petite sœur, le 320), Hanse a réussi à proposer au marché deux nouveaux voiliers prometteurs qui sauront faire rapidement oublier leurs devanciers. Et lorsque l'on jette un coup d'œil à la liste des prix, il n'y a aucune mauvaise surprise: près de 80'000 euros, hors TVA. Ce qui constitue, malgré la cherté de l'euro face à la faiblesse du franc suisse, un prix très intéressant. Pourquoi dès lors s'en priver? 



«Des qualités véliques racées»: sans exagération aucune. Sous gennaker, le compteur indique rapidement 6,5 nœuds avec un vent soufflant à moins de 10 nœuds.

Point par Point

Hanse 350



Intérieur: 4 différentes versions d'aménagement intérieur sont à disposition, ce qui est un choix quelque peu inhabituel pour un bateau de 35 pieds. Ceci dit, les deux versions proposant le cabinet de toilette à l'avant sont idéales pour des utilisations spécifiques, comme pour le charter ou la longue croisière.



Espace de rangement: ce fameux espace dépend finalement de la version choisie. Mais, sur un bateau de 35 pieds, même David Copperfield ne parviendrait pas à faire des miracles. La place à bord est pourtant bien réelle. On ne peut dès lors que regretter le peu de rangement dans le cabinet de toilette lorsque 4 personnes ou plus se trouvent à bord.



Qualités véliques: monter à bord, hisser les voiles, quitter le mouillage et le plaisir peut débuter. Avec son modèle 350, Hanse a également réussi à harmoniser idéalement de bonnes dispositions véliques à une utilisation simple et efficace. Seule petite critique: le manque de pression sur la barre et le risque de perdre quelque peu le contrôle sous gennaker.