

34'

Hanse 350

CLICK NICO KRAUS



LA PRODUZIONE HANSE COPRE PECULIARMENTE TUTTE LE MISURE DA 32 A 63 PIEDI E RINNOVA L'INTERA GAMMA FREQUENTEMENTE. COMPLI LE FIRME DI JUDEL & VROLIJK E DI DESIGN UNLIMITED PER GLI INTERNI, GLI YACHT DEL CANTIERE TEDESCO HANNO UNA FORTE PERSONALITÀ. Fra i modelli più recenti troviamo l'Hanse 350, una barca da crociera pura, forte di un costo all'acquisto contenuto e di eccellenti doti veliche. Scafo, coperta e paratie strutturali sono realizzati in sandwich con pelli in fibre di vetro, anima in pvc e resina vinilestere.

Lo scafo, la coperta e gli interni

Lo scafo ha volumetrie importanti ben mascherate dal cavallino e dalle cadute prodiera e poppiera leggermente inclinate. Il baglio massimo arretrato si raccorda con una poppa molto larga e dalle sezioni piene.

La coperta è dominata dalle linee spigolose della tuga che, curiosamente larga, lascia passavanti un po' stretti tanto da rendere difficoltoso il passaggio, soprattutto in corrispondenza delle lande poste in mezzo al camminamento. L'antisdrucolo è efficace e le sedute in pozzetto sono confortevoli e ampie. Per contro, la postazione del timoniere è un po' affaticante: mancano i puntapiedi e la ruota ha un diametro troppo piccolo perché ci si possa arrivare comodamente sedendo sui fianchi del pozzetto. Le manovre, scotta del fiocco compresa, sono tutte riportate ai due winch ai lati del tambuccio, disposizione che non consente al timoniere di intervenire sulla regolazione della vela di prua. La scotta di randa lavora a metà boma con un doppio rinvio davanti al tambuccio.

Ci ha lasciato perplessi il musone dell'ancora montato trasversalmente, una so-



A VELA L'HANSE 350 È PERFORMANTE, DIVERTENTE E MOLTO FACILE DA CONDURRE. NEGLI INTERNI SI APPREZZA LA BUONA QUALITÀ DEGLI ASSEMBLAGGI DELLE VARIE PARTI E L'ALTERNANZA FRA LEGNI CHIARI E SUPERFICI BIANCHE.



luzione adottata sui nuovi modelli della casa, che, sulla carta, può dar luogo a instabilità alla fonda con un po' di vento. Inoltre, la bassa e affilata falchetta in alluminio ha alle estremità dei passacime troppo piccoli e troppo taglienti in caso di impiego severo. Curioso il fissaggio del paterazzo sdoppiato al pulpito di poppa, il cui ancoraggio alla coperta non è ispezionabile.

La buona messa in opera del teak nel pozzetto consiglia l'optional di averlo anche sui passavanti, così da alleggerire le forme squadrate dell'intera barca. Buone anche le dimensioni delle galloce. Le appendici si sono dimostrate efficaci anche a velocità contenute. La deriva con bulbo a T è in ghisa, optional è disponibile un pescaggio da 1,43 metri.

Il piano velico è a bassa frazionatura, con albero e boma in alluminio e due ordini di mainsail,



ANCHE IN COPERTA EMERGE LA BUONA QUALITÀ DEGLI ASSEMBLAGGI. COSÌ COME È APPREZZABILE LA MESSA IN OPERA DEL TEAK SU PANCHE E SEDUTE DEL TIMONIERE. AMPIO IL POZZETTO.

crociere acquistate. La forma della carena offre agli interni grandi volumi, anche se l'allestimento dell'esemplare della prova non ci ha convinto: il carteggio è inutilizzabile e le panche a murata non sono allineate, tanto che la parte prodiera di quella di dritta finisce con trovarsi di fronte alla porta della toilette. Decisamente più riuscita la versione con due sole cabine, e quindi toilette a poppa, che vanta un'ergonomia nettamente migliore.

La lavorazione dei materiali, nonché gli accoppiamenti dei vari componenti, è buona, la dinette è luminosa grazie anche alle finestrature a murata, ma il ricircolo d'aria è affidato a due soli oblò e a un passauomo. Toilette e cucina hanno dimensioni importanti, per contro il letto della cabina di prua è piccolo e le cuccette delle cabine di poppa sono un po' corte.

In navigazione

A vela è una barca reattiva, la risposta ai comandi è sempre rapida, persino a basse velocità. Unico neo è l'eccessiva demoltiplica della timoneria che penalizza la sensibilità alla ruota. Il passaggio sull'onda è morbido e il beccheggio si esaurisce in pochi attimi; la carena sbanda poco dimostrando una buona rigidità alla tela e, al lasco, il rollio è molto contenuto. Malgrado un fiocco dalla J molto piccola, questo Hanse si muove bene anche con poca aria. Di bolina si stringe bene il vento già con 6 nodi d'aria riuscendo a mantenere facilmente 3 nodi, ma basta poggiare di qualche grado per incrementare significativamente la velocità. A 120 gradi di reale, con gennaker a riva e dieci nodi di vento, si fanno 7,2 nodi, mentre con cinque nodi d'aria al traverso se ne fanno 5,2. Al regime di crociera, senza eccessivo rumore, il piccolo Hanse naviga a 6,5 nodi.

INFORMAZIONI
HANSE YACHTS AG
SALINSTRASSE 22,
D-17489
GREIFSWALD
TEL 0049.3834.5792,
FAX 0049.3834.5781
E-MAIL SALES@
HANSEYACHTS.COM
SITO
WWW.HANSEYACHTS.
COM

HANSE 350

Liv.	10,59m
Lg.	9,60m
Baqite	3,55m
Pescaggio	1,85m
Dislocamento	5760Kg
Zavorra	1845Kg
SV randa	35,3mq
SV fiocco autostrante	29,6mq
SV gennaker	+ mq
Acqua	260L
Gasolio	110L
Motore	21hp
Progetto	Jude/Vredijk & co
Costruttore	Hanse Yachts

