



INTERNI CHIARI E COPERTA ERGONOMICA Dall'alto, il quadrato contiene una comoda dinette con tavolo studiato per agevolare il passaggio verso prua. La cabina di prua ha il letto lungo 193 cm. Sotto, il pozzetto ha una disposizione ergonomica delle manovre. In basso, la ruota del timone non intralcia nel passaggio verso poppa e la tuga allungata non concede troppi spazi a prendisole.



scheda tecnica

La versione a due cabine

La versione a tre cabine

Lung. fuori tutto(m) 10,59
 Lung. gallegg.(m) 9,60
 Larghezza(m) 3,55
 Pescaggio.....(m) 1,85
 Dislocamento (kg) 5760
 Superficie velica ..(mq) 64,86
 Prezzo€ 78.900
 ProgettoJudel/Vrolijk

Schmidt & Partner, tel. 0431 53711, www.schmidtpartner.it;
 Nautilus Marina, tel. 06 6581221, www.nautilusmarina.com;
 Lagon Yachting, tel. 0184 481010, www.lagonyachting.it



DIVERTENTE AL TIMONE

HANSE 350

È veloce e comoda in crociera

Mentre lo guardo dalla banchina prima di salire a bordo per la prova, apprezzo l'**estetica aggraziata** di questo nuovo 35 piedi del cantiere tedesco. La tuga, infatti, risulta meno squadrata del modello precedente e ben si integra nel piano di coperta. Salgo a bordo attraverso il passaggio ricavato nella parte centrale dello specchio di poppa e grazie al giusto diametro della ruota del timone non ho difficoltà ad accedere al pozzetto. Qui noto con piacere una disposizione ergonomica delle manovre che facilitano la conduzione di questo 10 metri anche in presenza di equipaggio limitato. Il passaggio sui passavanti, un po' troppo stretti nella parte poppiera, è impegnativo a causa dell'altezza dei paramare, ma poi non trovo ostacoli nella circolazione di tutta la coperta. La tuga particolarmente allungata verso prua non concede molti spazi da dedicare a prendisole ma è il prezzo da pagare per avere **buone altezze in tutti i locali interni**. Mentre studio i disegni della barca, opera dei

progettisti Judel/Vrolijk, mi rendo conto che lo scafo contrappone a un'opera morta piuttosto imponente, con baglio massimo elevato, una carena poco immersa con sezioni piatte ed entrate a U. Questi parametri denotano quindi una barca che senza sacrificare volumetria interna è capace di buone prestazioni a vela anche in presenza di venti leggeri. Mentre la timone nel corso della nostra prova osservo che le prestazioni ipotizzate guardando le linee d'acqua dello scafo sono rispettate in pieno: sensibile alle regolazioni delle vele, l'Hanse 350 ha dimostrato di avere buone accelerazioni alle uscite delle virate anche con sei nodi di vento e il fiocchetto autovirante privo di sovrapposizione. Alzato il gennaker, murato su un apposito bompessino fissato sul musone di prua, ho letto sullo strumento una velocità prossima a 5 nodi e mezzo con un angolo al vento reale di circa 100°. In sostanza è una **barca divertente da timonare** e fornita di ambienti interni comodi e ben vivibili per quattro persone di equipaggio.



facile da manovrare
buone prestazioni
luminosità interna



passavanti stretti
apertura tavolo complicata
serbatoi agli estremi



E COMODA IN TUTTI GLI AMBIENTI INTERNI