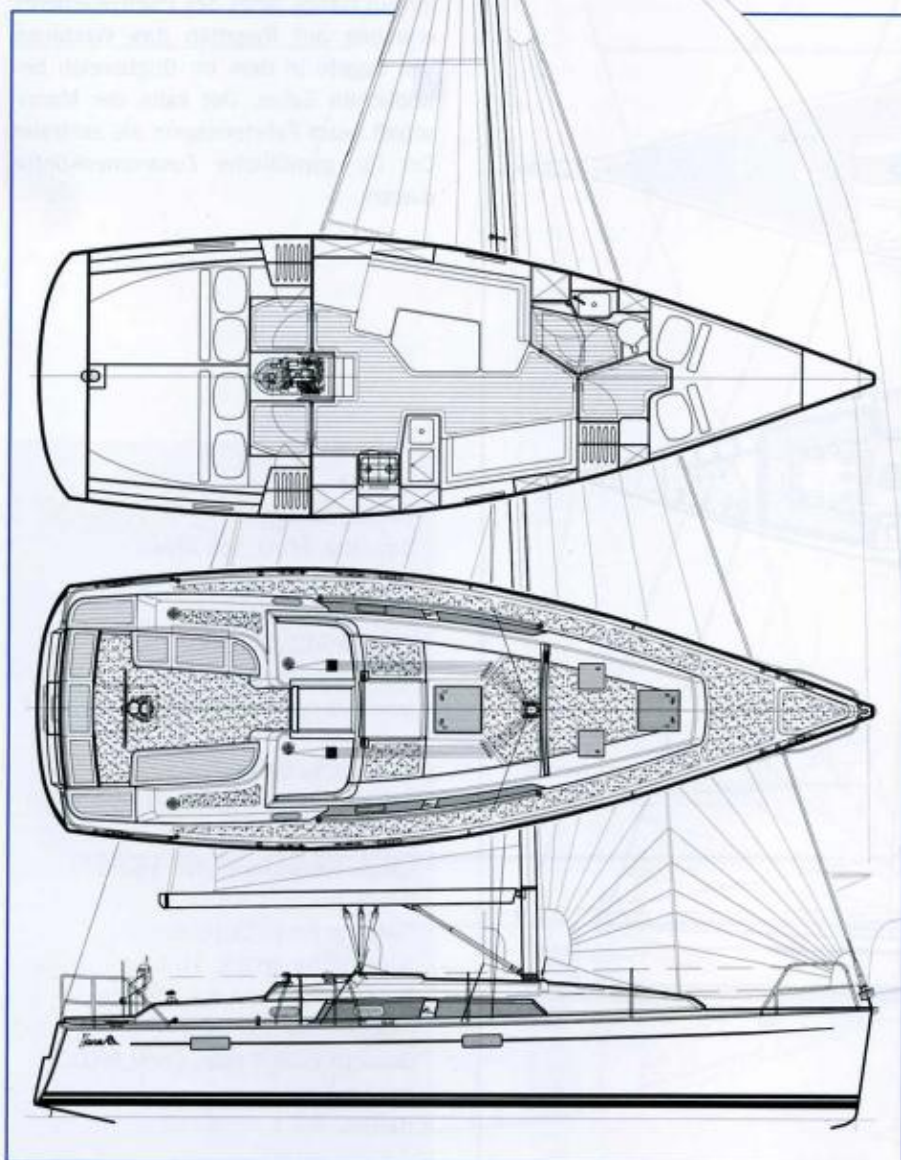


Die neue Hanse 350 von judel/vrolijk & co

Wie die Hanse 320 aus der Feder des Bremerhavener Konstruktionsbüros judel/vrolijk & co reiht sich auch die um einem Meter längere, mit GL-Plus-Zertifikat angebotene 350er mit frischen Akzenten in die typische Designlinie des Greifswalder Yachtbauers ein. Der Rumpf verfügt gegenüber dem Vorgängermodell Hanse 342 dank größerer Wasserlinienbreite über viel Anfangsstabilität. Die gewachsene Wasserlinienlänge macht die Yacht

darüber hinaus schneller als die Vorgängerin.

Das moderne, flach gezogene Design des Aufbaus mit langem Fensterband und das daran anschließende Süll harmonisieren schlüssig mit der Bootsgröße. Viele weiterentwickelte Details, wie beispielsweise Abkantungen am Fuß des Aufbaus und um die Fenster, eröffnen sich erst auf den zweiten Blick und setzen neue Akzente beim Design.



Die Fallen sind in einem Schacht geführt und werden verdeckt. Das großzügige Cockpit vermittelt dem Segler durch das Süll ein Gefühl von Schutz und Sicherheit. In den achterlichen Süllbereich sind Sitzflächen für den Steuermann integriert, unter denen sich Backskisten für Festmacher und Fender verbergen.

Dank der innen liegenden Püttinge wird das Vorsegel überlappend gefahren. Alternativ kann wie bei allen Hanse-Yachten auch eine Selbstwendefock eingesetzt werden. Die Großschotführung kann wahlweise über das Aufbaudach oder im Cockpit erfolgen. Von oben leicht zugänglich wurde die Schubstangensteueranlage unter dem Cockpitboden platziert. Der zu hoher Stabilität beitragende T-Kiel gewährleistet eine effiziente Ballastverteilung in Bezug auf Höhen- und Längsschwerpunkt.

Der Nassraum wurde auf Backbord hinter dem Vorschiff mit V-Koje gesetzt. Es folgt im breitesten Bereich des Rumpfes der Salon, der mehr Raum bietet als auf vielen anderen Yachten dieser Größe. Ein kleiner Kartentisch schließt sich hinter dem Salonbereich an, sowie auch die Pantry, danach die beiden Achterkammern. Optional lässt sich an Backbord eine Backskiste unterbringen, die wahlweise über einen separaten Zugang unter Deck wie auch vom Cockpit zugänglich ist.

Kontakt

judel/vrolijk & co engineering gmbh
Am Seedeich 45
27572 Bremerhaven
Tel.: 0471 / 9712395
Fax: 0471 / 9712396
www.judel-vrolijk.com
info@judel-vrolijk.com

Technische Daten

Länge über alles: 10,50 m
Länge KWL: 9,80 m
Breite max: 3,55 m
Tiefgang (Standard): 1,85 m,
Verdrängung: ca. 6,36 t
Ballast: ca. 1,85 t
Segelfläche gesamt: ca. 64,85 qm
Mastlänge über WL: ca. 16,45 qm
Motor: 15,3 kW / 21 PS