



HANSE 350 96 290 € CROISIÈRE FAMILIALE

Atout prix

PAR JACQUES ANGLÈS

Fleuron de la nouvelle « kompakt class » du chantier allemand, le Hanse 350 est un concurrent sérieux dans la catégorie des 35 pieds. Véloce, facile à manœuvrer en équipage réduit, il mise aussi sur un tarif attractif.

Succédant au 342, le Hanse 350 adopte le nouveau design Hanse à angles vifs et en donne plus pour le même prix. Cette prouesse tarifaire est obtenue grâce à une standardisation de la production et, disons-le, une certaine simplification du mobilier intérieur, traité dans un style plus moderne qui peut faire regretter les boiseries généreuses et l'allure cossue de la génération précédente. En revanche, avec 15 cm de plus en longueur et un maître-bau qui croît lui aussi de 15 cm, le volume intérieur est vraiment impressionnant, avec des hauteurs qui vont de 1,90 m dans le carré à 1,86 m dans les cabines. C'est clair et spacieux, avec de larges dégagements facilitant la circulation. Et surtout, ce nouveau H350 offre la possibilité d'opter pour un agencement à trois cabines qui faisait défaut au 342. L'astuce, c'est d'avoir



placé la salle d'eau à l'avant du carré. La place ainsi libérée à l'arrière permet d'y loger une cabine classique à tribord et, à bâbord, une soute géante (de la taille d'une cabine), accessible par le cockpit ou par l'intérieur et pré-aménagée, avec

plateau de lit en place. Telle quelle, cette soute peut au besoin se convertir en cabine d'appoint sommaire, ou être livrée (en option) aménagée comme la cabine tribord. Selon l'habitude du chantier, la cuisine est bien traitée, avec de nom-

- ❶ Le solent autovireur réduit les virements de bord à un jeu d'enfant. Très efficace au près, il manque de puissance au portant.
- ❷ Le carré asymétrique, en vis-à-vis de la cuisine, offre quatre places à bâbord et deux à tribord.
- ❸ Raide à la toile, le Hanse 350 serre le vent sans peine, bien servi par sa barre précise.
- ❹ Large et verticale, la poupe donne du volume aux cabines, mais n'offre pas de plage de bain.



breux rangements, un beau plan de travail et un équipement assez complet, comprenant un grand réfrigérateur à ouverture par le haut. La disposition du carré est inhabituelle, avec une grande table asymétrique à rabat (pas très pratique à déplier) offrant quatre à six places et une

grande banquette bâbord formant couchette. Il y a des coffres sous les banquettes mais cela manque d'équipets, et la table à cartes, à bâbord, est traitée en parent pauvre. En revanche, la salle d'eau présente un beau volume et bénéficie d'un double accès, par le carré ou la cabine avant. Quant aux cabines, elles sont à la mesure des carres nordiques, avec de grands lits.

Un voilier qui veut accélérer

Reste le plus important, c'est-à-dire le progrès sous voiles, très net par rapport au 342, qui marchait déjà fort bien. Au près, le nouveau plan Judel/Vroljik cape bien, filant 6 à 7 nœuds par force 4, et vire avec une insolente facilité sans que l'on ait à toucher les écoutes, grâce au solent autovireur. Assez raide à la toile, le H350 peut porter toute sa voilure jusqu'à 18-19 nœuds de vent, à la seule condition d'éviter les angles de gîte excessifs (risque de décrochage du safran, fin et profond). A cette réserve près, la barre Jefa, légère et précise, procure un ex-

cellent contrôle du bateau. Parfait du près au travers, le solent perd beaucoup de son efficacité au portant. Nous recommandons donc sans réserve le spi asymétrique optionnel pour tirer le meilleur de ce voilier qui ne demande qu'à accélérer. Cette voile nous permettra de dépasser 8 nœuds sans forcer dans du vent médium avec, comme au près, un excellent équilibre de barre.

Pour ce qui est des manœuvres, le plan de pont est typé croisière, avec toutes les drisses et écoutes ramenées au piano de descente. L'accastillage, de bonne qualité, fournit l'essentiel pour la croisière, avec un bon point pour le pataras réglable et le hale-bas efficace, permettant de bien régler la grand-

BIEN VU
Performances
Qualité de l'intérieur

MAL VU
Trop d'options

PHOTOS JACQUES ANGÈS



FICHE TECHNIQUE

Architectes	Judel/Vroljik & Co
Constructeur	Hanse
Longueur/ largeur	10,50 m/3,55 m
Tirant d'eau	1,85 m ou 1,43 m
Déplacement	5 700 kg
Voilure au près	64,86 m ²
Eau/Gazole	260 l/110 l
Moteur	Yanmar 21 ch

Adresse : Palais Royal, 5, avenue du Général Ferrié, 06400 Cannes.
www.firros-yachts.com

voile en l'absence de rail d'écoute. L'équipement de spi (avec deux winches complémentaires sur les hiloires) est, comme toujours, en option. Les déplacements sur le pont sont aisés (bon antidérapant; mains courantes de rouf) malgré l'ancrage des haubans au milieu des passavants. Les passagers apprécieront quant à eux le confort du cockpit, spacieux et doté de grandes banquettes (1,60 m de longueur). ⚓