

HANSE 350

- SEJLENDE TYSK MINIMALISME

Der er noget renskuret
over Hanses design. Det
hele er stramt design,
uden noget finurlig pynt
eller ligegyldige pyntelister







Hanse 350 er det nyeste skud på stammen af i alt otte cruiserbåde mellem 32 og 63 fod. Værftet er et af de få, der har hyret en kvindelig interiør-designer med speciale i både. Birgit Schnaase, som hun hedder, har evnet at tænke moderne boligindretning og samtidig få flerfunktionallitet ind i averteringen. Sædet til kørbordet er f.eks. integreret i salonsofaen, der er masser af stuveplads og madrassen i den ene agterkahyt er tredelt, så den nemt kan lægges af vejen.

Pulterkammer

I begge agterkahytter er der tommands-køjer, men den fås også i en version med én enkelt større gennemgående agterkahyt. I den version vi sejlede i, var den bagbord kahyt et fleksibelt gæsteværelse. Det vil sige, at til hverdag kan det være et kæmpe stuverum for sejl, vådt tøj og alt det andet, man skal have med. Man kan komme til rummet både oppe fra kistebænken og ind igennem døren fra salonen. Men hvis nu der bliver brug for flere sovepladser, kan man hurtigt vippe en speciel madras i tre dele ned på køjen. Det er en praktisk og rigtigt smart måde at udnytte pladsen på, der kan sammenlignes med de flytbar sæder i de populære multibilere.

Atypisk salon

Der er rigtig god plads foran lejderen, når man kommer ned i salonen. Det er med til at give et visuelt indtryk af rummelighed i salonen, og det er som regel også her, der i andre både står folk i kø for at komme op, lave mad og tage det våde tøj af. Samtidig er der 2,1 meter i højden, så der er ganske få der må dukke sig.

'DER ER OGSÅ FIRE
FORSKELLIGE
INDRETNINGSPLANER,
SÅ MAN KAN FÅ SIN HELT
EGEN VERSION TILPASSET
KØBERS BEHOV'

TEAKDÆKKET GIVER VARME TIL BÅDEN OG
DET KANTEDE RUF OG DE NEDFÆLDEDE
SKYLIGHTS ER DESIGN, DER PEGER FREMAD.
TILSAMMEN GØR DE ET GODT INDTRYK.

Indretningen omkring salonbordet er atypisk, men god til en almindelig familie på fire. Hvis der skal sidde flere og spise, er det en skam, at man ikke kan nå bordet fra den lille sofa i styrbord side. Importøren oplyser, at der i senere versioner af båden er kommet en klap på bordet, så der kan side otte mennesker og spise i salonen. Små vinduer i siddehøjde giver lys og udsyn, uden at man skal rejse sig for at følge med i, hvad der sker uden for.

Køberne kan selvfølgelig vælge imellem forskellige træsorter til averteringen, og der er også fire forskellige indretningsplaner, så man kan få sin helt egen version tilpasset købers behov.



Her er toilettet set fra salonen. Til venstre bag døren gemmer bruseren sig. Teaken på låger og sædet giver liv i alt det hvide.

En dør for meget

Der er to døre til toilettet, der ligger bag forskottet, så man kan komme ind både fra salonen og forkahytten. Det er nok lige i overkanten for en båd i den størrelse, og pladsen kunne være brugt til noget mere nyttigt efter vores mening. Men til gengæld giver det mulighed for, at man kan komme uset til toilettet fra både for- og hovedkahyt, hvis man har det behov. Vasken på toilettet er firkantet lige som moden dikterer i boligindretningen for tiden. Interiøret er lyst, enkelt og indbydende, og signalerer fremsynet design. Der er en ståhøjde på 1,75 m og det gør, at der lige knapt er plads til bruseren i højden for de fleste voksne, men ellers fungerer toilettet godt.

Forkahytten præsenterer sig flot, når man kigger ind fra salonen – igen i det enkle og renskurede design. Der er et trin op til dobbeltsengen, og det skal nok charme en del af de potentielle købere. Trinnet kan også bruges til skammel, når man skal have sokkerne på og skoene bundet.

Design med fart

I cockpittet kan man vælge at få løjgangen sat på tværs mellem kistebænkene, men i standardversionen sidder løjgangen på ruffet, så der er plads til at komme rundt. Båden er ment som en cruising båd, men hvis man gerne vil have at den skal se lidt mere race-agtig ud, kan man også få skiftet rattet ud med en



Bagerst i cockpittet er der et stort rum med afløb, som er den ideelle plads til ekstra brændstof eller noget andet, der kan svine eller er vådt. Den store klap i kistebænken er ned mod det ekstra store stuverum, med adgang fra salonen gennem en dør. Rummet kan omdannes til kahyt efter behov.

'BÅDEN ER MENT SOM EN CRUISING BÅD, MEN HVIS MAN GERNE VIL HAVE AT DEN SKAL SE LIDT MERE RACE-AGTIG UD, KAN MAN OGSÅ FÅ SKIFTET RATTET UD MED EN RORPIND'



1



2



3

1. Her er skinnen, der klarer skødningen på den selvslående fok. Skødet går op i masten, videre ned i blokken ved mastefoden og kan så hales over spillet på ruffen. På grund af skødningen bliver forsejlet noget mindre, end man har ved en almindelig skødning.
2. Der er godt med plads neden for trappen, fordi bordpladen er skåret af. Det giver arbejdsrum i pantry og plads til folk, der skal forbi. Læg mærke til de små luger i vinduerne. De er nemme at åbne, når man trænger til gennemtræk.
3. En lille sjov detalje i bordet, så man kan holde øje med, om der forsvinder noget i barskabet.

rorpind. Der bliver solgt nogenlunde lige mange med rat, som med rorpind. Men Albatroz vil anbefale rorpinden, hvis der skal sejles kapsejlads. Under vores prøvetur virkede rattet lidt for småt, når man også gerne vil kunne se ticklers i forsejlet. Til gengæld var det til at komme rundt om rattet, så hele cockpitet kan bruges ubesværet.

Man sidder godt i cockpitet under sejlads. En bred karm – uden et eneste spil at falde over – sikrer også komforten, når båden krænger. Men gæsten, der sidder forrest på karmen, må undvære støtten i ryggen fra søgelænderet. Der er for langt ud. I bagbord side er der en lukket kistebænk med dræn, der er den ideelle plads til benzindunken eller en våd gummibåd.

Fokken passer sig selv

Hanse 350 er en båd med mange gode overraskelser i aperaturen, der vidner om at holdet bag båden har tænkt kreativt. Udefra er

det en smart sejler, der peger fremad inden for cruisingmarkedet med sit kantede ruf. Samtidigt er systemet med selvslående fok en rigtig nem løsning for dem, der skal klare at sejle båden selv. Man kan simpelthen sætte skødet én gang og så passer den sig selv på begge halser. Eneste minus er at man godt kan mangle lidt volumen på det noget smalle forsejl, når der sejles slør. Den lidt specielle skødning gør, at skødet kører over masten og dermed kan hales parallelt med faldene. Skødeskinnen kan på nogle både være et ømt punkt, fordi vognen "humper" over i en vending. Men her er skinnen buet perfekt efter fokkens bane, så vognen kører jævnt over.

Helhedsindtrykket er at man får en spændende og smart båd, hvor håndteringen af sejlene er let. Det er ikke nogen tilfældighed, at Hanse er et populært mærke blandt de danske sejlere. ■

HANSE 350

Længde l.o.a:	10.59 m
Bredde:	3.55 m
Dybde:	1,85 m eller 1,43 m
Deplacement:	5.76 tons
Motor:	21 hk.
Ferskvand:	260 liter
Brændstof:	110 liter
Totalt sejlareal:	64.86 m ²
Design:	judel/vroljik & co.

Pris inkl. moms fra: 739.900 kr.
Forhandler: Beck Marine, tlf. 43 71 86 68
www.beck-marine.dk

EN AF HANSES FORCER ER DEN STORE GRAD AF SELVBESTEMMELSE KUNDERNE KAN FÅ. TRODS SERIEPRODUKTION ER DER PÅ 350'EREN FIRE FORSKELLIGE INDRETNINGSPLANER AT VÆLGE IMELLEM. ALBATROZ PRØVEDE DEN MODEL, SOM ER VIST SOM NUMMER TO FRA OVEN.

