



Pas de barre d'écoute dans le cockpit du Hanse 320 mais un simple plan de GV.

HANSE 320 ET 350

Priorité au carré

Il faut s'asseoir sur l'avant de la banquette tribord du 350 pour prendre conscience de l'espace accordé au carré. Il est très important grâce à une disposition atypique de la banquette bâbord et de la table du carré. Certes la table à cartes est un peu sacrifiée mais en revanche on profite d'une belle cuisine en L et d'une hauteur sous barrots très généreuse pour un 35 pieds : 1,95 m. Autre changement sur le 350, remplaçant du 342, le cabinet de toilette, lui aussi généreux, se situe sur l'avant et offre même deux accès, l'un depuis le carré, l'autre depuis la cabine avant. Si la version présente à La Rochelle était équipée d'une belle cabine arrière, il est toujours possible de disposer d'une seconde cabine, toujours sur l'arrière. Configuration où l'on condamne quelque peu le grand coffre bâbord du cockpit accessible depuis l'extérieur ou l'intérieur. Sans

surprise, on dispose sur le 320 tout comme sur le 350 d'un foc autovireur. Mais également, sur l'un comme sur l'autre, d'une grand-voile sans barre d'écoute. Par ailleurs, si le 320 est proposé avec une barre franche, son aîné est livré avec une barre à roue. Enfin, l'absence de fargue dans bon nombre d'équipets est à noter sur ces deux nouveautés de chez Hanse.

Hanse 320. Long. de coque : 9,55 m. Long. flot. : 8,72 m. Larg. : 3,30 m. TE : 1,75 m. Lest : 1 480 kg. Dépl. : 4 700 kg. SV : 51,35 m². Foc : 22,87 m². GV : 28,47 m². Arch. : Judel/Vrolijk. Mat. : sand. verre. Imp. : Firros Yachts. Prix : 74 390 €.

Hanse 350. Long. coque : 10,50 m. Long. flot. : 9,60 m. Larg. : 3,55 m. TE : 1,85 m. Lest : 1 845 kg. Dépl. : 5 760 kg. SV : 64,86 m². Foc : 29,60 m². GV : 35,25 m². Mat. : sand. verre. Arch. : Judel/Vrolijk. Prix : 96 290 €.



Dans le carré du Hanse 350, la banquette tribord est plus courte.