

# Frekt design og nye løsninger fra Hanse

Et frekt design og nye løsninger; det er inntrykket vi sitter igjen med etter å ha vært om bord i nye Hanse 350 og Hanse 320.

**AVMORTENJENSEN** • Den storstilte fornyelsen av produktserien som har pågått hos det tyske Hanse-verftet, har nå nådd de minste modellene, og såvel Hanse 320 som 350 – begge splitter nye modeller signert Judel/Vrolijk – rører et klart slektskap til sine større søstre.

Markante og litt stakkato linjer – for å låne et bilde fra lydens verden – gjør båtene tidsriktige, eller kanskje rettere; trendsettende. For det er ingen tvil om at Hanse Yachts innehar en av tetplassene når det gjelder å være nyskapende blant produsentene av serierproduserte båter.

Både Hanse 320 og Hanse 350 hadde verdenspremiere under **Orust-utstillingen**, og de utpekte seg ved å ha nedfelte luker, skjulte fall og trimliner fra masten tilbake til cockpit og løygang til den selvslående fokka integrert i dekkformen; alt er med på å understreke et minimalistisk, moderne utseende. Så moderne faktisk, at **Nelson Marine AS** måtte medgi at mange

tror Hanse-båtene er mer rasige enn de faktisk er.

Under dekk videreføres de minimalistiske og moderne trekkene i interiøret der hvitt er blandet med mørkt, alternativt lyst tre, som hovedsakelig er benyttet som belistning. Dette gjør interiøret lyst og lett, mens «møblementets» kantete form gir assosiasjoner til moderne funksionhus.

Av de to modellene er Hanse 350 den av dem hvor Hanse Yachts har eksperimentert mest. I den er toalettet plassert forut, og ved å la være å la hovedskottet dele av interiøret, men i stedet lage en nisje ved inngangen til toalettet, har man klart å lage salongen lengre. Dette har igjen gjort det mulig å forskyve salonbenkene i forhold til hverandre, og dette har igjen gjort det mulig å gi byssa bedre plass.

I stedet for at hovedskottet opptar kreftene fra riggen, er dette, ifølge verftet, blitt tatt hånd om av en bjelke i skroget som løper fra røstjern til røstjern.

Dette er en uvanlig løsning, og for at gjestene i hver sin salongbenk skal ha følelsen av å sitte rundt et felles bord, er salongbordet utstyrt med en ek-



stra klaff som «tar med seg» gjestene i styrbord benk.

Hanse 350 byr på god ståhøyde, ca. 200 cm i salongen, 185 cm i dusjen og 190 cm i forpiggjen.

Den minimalistiske stilen kan synes å ha gått på bekostning av stueplassen i form av hyller og skap, og når stueplassen under for eksempel salonbenkene



**HANSE 320:** Innredningen i Hanse 320 er mer tradisjonell enn i storesøsteren 350, og det er fristende å si etter førsteinntrykket; mer funksjonell også. Den stillrene innredningen gir begrenset med hylle- og skap-plass.



**HANSE 320:** De to minste nyhetene i Hanse-utvalget har fått den samme designen i dekk og overbygg som sine større søstre. Cockpiten er stor og beregnet for aktiv seiling.

## HANSE 320

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Lengde.....              | 9,55 m              |
| Lengde i vannlinjen..... | 8,72 m              |
| Bredde.....              | 3,30 m              |
| Dypgang.....             | 1,75 m              |
| Deplasement.....         | 4 700 kg            |
| Ballast i kjøll.....     | 1 480 kg            |
| Storseil.....            | 28,5 m <sup>2</sup> |
| Selsvlående fokk.....    | 22,9 m <sup>2</sup> |
| Motor.....               | 21 hk               |
| Vanntank.....            | 260 l               |
| Dieseltank.....          | 110 l               |
| Konstruktør.....         | Judel/Vrolijk       |

## HANSE 350

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Lengde.....              | 10,50 m             |
| Lengde i vannlinjen..... | 9,60 m              |
| Bredde.....              | 3,55 m              |
| Dypgang.....             | 1,85 m              |
| Deplasement.....         | 5 760 kg            |
| Ballast i kjøll.....     | 1 845 kg            |
| Storseil.....            | 35,3 m <sup>2</sup> |
| Selsvlående fokk.....    | 29,6 m <sup>2</sup> |
| Motor.....               | 21 hk               |
| Vanntank.....            | 260 l               |
| Dieseltank.....          | 110 l               |
| Konstruktør.....         | Judel/Vrolijk       |

**HANSE 350:** «Asymmetrisk» salong med ekstra klaff på salongbordet er en uvanlig løsning i et minimalistisk interiør. Over dekk er Hanse 350 en fullbefaren seilbåt.

ikke er av den lettest tilgjengelige typen, vil de to nye Hanse-båtene kunne bli båter der man beholder mye av bagasjen i baggen. Et annet trekk er at mange hyller i skapene mangler slingrekant, og hva det innebærer oppdager man når et skap i lo åpnes når båten krenger.

Om funksjon er blitt ofret på designens alter under dekk, er de nye Hanse-båtene langt mer seilbåter over dekk. Cockpiten er rommelig og funksjonell, og om ønskelig leveres båtene med løygang foran pedestalan i stedet for på hyttedekket. Av sjøverdige detaljer kan nevnes øye for feste av sikkerhetsline ved nedgangen til salongen og høy terskel mellom cockpitdørken og nedgangen.

Hanse 320 er priset til kr 639 300, mens Hanse 350 koster kr 821 500.