

### HANSE 320

Questo piccolo yacht amplia verso le piccole misure il range produttivo di Hanse Yachts, marchio del quale abbiamo cercato di conservare il family design. La carena è larga nella zona poppiera, mentre la parte prodiera è profonda. Rispetto al predecessore Hanse 315, la lunghezza al galleggiamento è cresciuta e sono migliorate le performance in generale, soprattutto alle andature portanti. Abbiamo sfruttato il grande aumento dei volumi di carena in modo da definire interni ariosi e inserire una cabina di poppa dalle dimensioni generose. La coperta ha un design caratterizzato dalle finestrate laterali sulle fiancate della tuga, le cui superfici sfaccettate aiutano a snellire la vista laterale. Le lande a murata con crocette acquartierate permettono di sfruttare al meglio il sistema autovirante, contenendo il peso del rig e le dimensioni della sezione dell'albero. Come per gli Hanse più grandi, abbiamo definito un pozzetto profondo, protettivo e con sedute comode. Standard è previsto un sistema di governo a barra, ma abbiamo pensato anche un comando a ruota e frenelli. Come per tutti gli Hanse, gli interni sono opera di Design Unlimited e offrono due cuccette ampie, un salone con due sedute a dritta, un ampio divano ad U a sinistra con carteggio incorporato e cucina.



### HANSE 350

Confrontato al precedente Hanse 342, la carena è ora più larga al galleggiamento e nella zona poppiera dello scafo. Queste variazioni di forme regalano vantaggi in termini di velocità, specialmente nelle navigazioni al lasco. Il maggior volume di carena che così abbiamo ottenuto aumenta il comfort e lo



## BALTIC 66

Questo yacht riesce ad unire il lusso degli interni che contraddistingue tutti i Baltic Yachts, con le geometrie di un'imbarcazione ad elevate prestazioni. In aggiunta ad una costruzione adattabile alle esigenze dell'armatore, l'efficienza del piano velico e la sua semplicità assicurano divertimento e facilità di conduzione anche nelle crociere con equipaggio ridotto. Scafo e coperta sono realizzati in compositi avanzati, utilizzando resina epossidica nella costruzione a sandwich, sacco a vuoto e postcure al fine di ottenere la massima resistenza in relazione al peso finale. Tutti i rinforzi sono in fibre di carbonio unidirezionale e multiassiale, mentre la superficie esterna dello scafo è rivestita in tessuti aramidici per incrementare la resistenza a

impatti. Ci siamo sforzati di impostare il progetto in modo da realizzare stampi di scafo e coperta semplici: lo scopo è stato quello di ridurre i costi realizzativi e, allo stesso tempo, di permettere una personalizzazione elevata così da produrre esemplari sempre diversi uno dall'altro. Il Baltic 66 offre la massima flessibilità nella disposizione dei layout e nei concetti generali, una sfida progettuale notevole che ci ha portato a incorporare diversi concetti in un solo scafo. Il primo dei Baltic 66 è una barca dalle alte performance, dedicata principalmente all'uso in regata, il secondo esemplare, invece, è un fast cruiser puro.