

# Hanse 320 y 350

## Sigue el crecimiento

Las dos últimas incorporaciones al catálogo del grupo germano Hanse son los modelos 320 y 350, pertenecientes a su categoría más compacta. Con ambos, el grupo alemán establece novedosas pautas para la nueva temporada. No se mejoran solamente las unidades de la clase compacta sino que se realizan conceptos de diseño completamente nuevos, adquiriendo también las menores esloras las características de los modelos más grandes del astillero. El diseño de estas dos incorporaciones corre a cargo de Judel/Vrolijk & Co y los esfuerzos se han centrado en superar a la competencia tanto para el crucero familiar como en la participación en regatas. Valorar si lo han conseguido dependerá, entre otros factores, de las demandas específicas que



Si siguiendo la filosofía del astillero alemán, donde prima la simplicidad de maniobra, ambos modelos instalan foque autovirante.



Toda la gama Hanse se engloba dentro de los rápidos cruceros familiares.

• HANSE 320 •

Programa	crucero
Eslera total	9,63 m
Eslera de casco	9,55 m
Eslera de flotación	8,72 m
Manga	3,30 m
Calado estándar	1,75 m
Calado opcional	1,40 m
Desplazamiento	4.700 kg
Lastre	1.480 kg
Superficie vélica	51,35 m <sup>2</sup>
I	12,45 m
J	3,87 m
P	11,70 m
E	4,10 m
Categoría de diseño CE	A (ilimitada)

• HANSE 350 •

Programa	crucero
Eslera total	10,59 m
Eslera de casco	10,50 m
Eslera de flotación	9,60 m
Manga	3,55 m
Calado estándar	1,85 m
Calado opcional	1,45 m
Desplazamiento	5.750 kg
Lastre	1.845 kg
Superficie vélica	64,86 m <sup>2</sup>
I	14,10 m
J	4,20 m
P	13,18 m
E	4,45 m
Categoría de diseño CE	A (ilimitada)
Diseño	Judet/Vrolijk & Co

Astillero  
**Hanse Yachts**

Marina Estrella  
Tel.: 935 403 900

Cocina en L, mesa de tamaño variable, dos sofás, generoso volumen y mucha luz son las características en los interiores.



Las distribuciones de ambos modelos son prácticamente iguales, si bien se ajustan algunos elementos debido a las diferentes esloras.



queramos en nuestro barco. En cualquier caso, la premisa para la navegación es la simplicidad de maniobra y, para la vida a bordo, el máximo confort.

**Algunos detalles**

Siguiendo la tendencia de Hanse, ambos modelos equipan foque autovirante, con menos potencia vélica en proa pero una excelente facilidad de gobierno. Con viento fresco y ante la necesidad de tomar algún rizo no deberemos desplazarnos hasta la base del palo, ya que también de serie se ha reenviado una toma de rizos con poleas hasta bañera. Bajo cubierta destaca la amplitud conseguida, pudiendo comparar el provecho logrado a unida-

des algún pie superior. Los buenos acabados interiores se ven realizados por la abundante luz natural, que supera a anteriores concepciones de la marca germana y demuestra así el interés de sus responsables y diseñadores en evolucionar un producto -sus embarcaciones- ya de por sí con un muy alto valor estético. La navegación en los Hanse 320 y 350 está certificada con la máxima categoría CE, de manera que podemos realizar incluso travesías transoceánicas con plenas garantías, debiendo mencionar que además de en diseño, estas unidades han sido galardonadas por su potencia y seguridad. Por último -al igual que en el resto de la gama-, los interiores son modulables y adaptables a nuestras necesidades, de forma que con un exterior común podremos sin embargo detallar la distribución interior según diferentes patrones que propone el astillero.

**Diferencias elementales**

Si desde fuera observamos una gran similitud, es en la configuración interior donde cada modelo cumple, lógicamente debido a la diferencia entre esloras, con más o menos posibilidades.

Así, los tres pies que separan estas dos unidades son responsables de sus distinciones, aun siguiendo unas pautas exteriores comunes y unos interiores igual en número de camarotes, pero evidentemente no en desahogo espacial. Los espacios bajo techo son similares pero de diferente tamaño, a excepción de la posibilidad de una tercera cabina en el modelo mayor, a diferencia del menor que en popa sólo puede albergar un camarote.

Un espacio común nos recibe con la cocina en L a estribor y el rincón del navegante a babor. A continuación se instala el salón-comedor, con una dinette en U y sofá en el otro costado en ambos casos, quedando totalmente enfrentados para el caso del 320 y algo desplazados en el 350, debido a la diferente ubicación del único aseo. Mientras en el hermano pequeño la imposibilidad de un tercer camarote a popa permite instalar el aseo en este espacio y enfrentar así ambos asientos, el mayor requiere mantener ese espacio a popa libre por si el futuro armador decide instalar tal cabina, desplazando el aseo a proa, junto a la cabina y debiendo reubicar ligeramente la dinette.

El Hanse 320 cuenta con dos camarotes y el 350 con dos o tres, según preferencias de su armador.

