

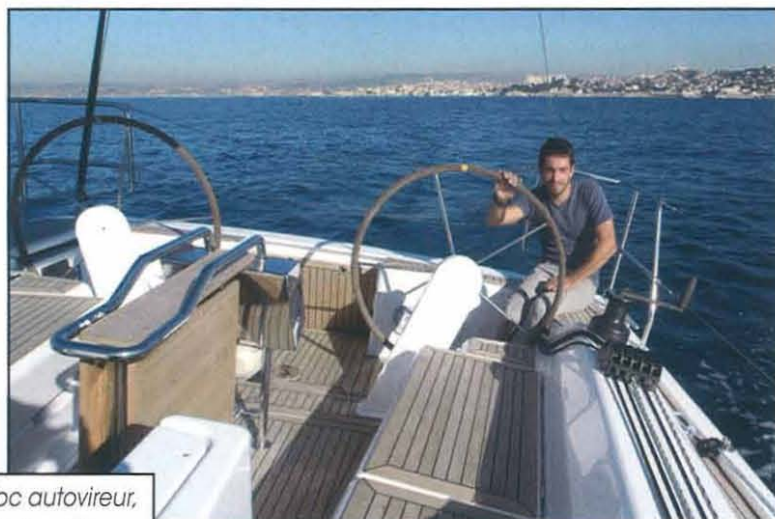
GUIDE ESSAIS



Pierre Hervé

EMMANUEL VAN DETH

- Essayeur de bateaux depuis dix ans.
- Rédacteur des Guides des voiliers d'occasion.
- A testé plus de 400 modèles de voiliers.



NOTRE VERDICT

QUEL PROGRAMME ?

S'il est bien homologué en catégorie A, le Hanse 345, avec son petit 10 m de coque, est plutôt taillé pour la croisière côtière ou semi-hauturière.

QUEL PLAN D'EAU ?

La mer ouverte ne lui fait pas peur: ce quillard peut donc naviguer partout tant qu'il a assez d'eau sous la quille.

QUEL ÉQUIPAGE ?

Le foc autovireur et les winches ramenés près des postes de barre donnent le ton: c'est bien la famille qu'on invite à bord!

“Le foc autovireur, c'est le top. On tourne la barre, et c'est tout!”

CROISIÈRE CÔTIÈRE

Hanse 345 Le

Le successeur du 355 gagne une plate-forme

Deux ans! C'est le temps de la courte carrière du Hanse 355, remplacé par un modèle plus petit mais qui tente d'en donner autant, voire plus, en répondant aux nouveaux standards chez les croiseurs de 10 m: plate-forme arrière et deux barres à roue. Le chantier allemand s'en sort plutôt bien avec un voilier confortable et ultra-facile à manœuvrer.

CHOIX ARCHITECTURAUX Pour caser deux ou trois cabines dans 10 m de coque tout en offrant un grand cockpit digne d'un 40 pieds et une longueur à la flottaison maximale, pas de mystère, il faut exploiter le moindre centimètre disponible. L'étrave

tout comme le tableau arrière sont verticaux pour ne rien lâcher, là où le Hanse 355 affichait une discrète pente d'étrave et de poupe. L'élan passe ainsi de 90 à 44 cm. Mais la carène a évolué également, avec un creux de coque moins prononcé. Les appendices sont identiques, soit une quille en T pour descendre le centre de gravité au plus bas (le lest court en L est en option) et un safran suspendu très profond.

PERFORMANCES Si le gréement à deux étages de barres de flèche est toujours élancé, le 345 perd quelques chevaux, comparé à son prédécesseur, pour un déplacement à peine moins lourd, soit un

Performances +++
Régate ++
Croisière côtière +++
Manœuvres ++++

43°18' N ~ 5°20' E

“MARSEILLE... Grand beau temps, mais calme au départ du Vieux-Port. Heureusement, un fond de thermique jusqu'à 8 nœuds nous a permis de couper le moteur sur une mer toute plate.”



sens de la famille

arrière et deux barres à roue. Et le manoeuvrer est un jeu d'enfant !

ratio voilure/poids de 9,03 m²/t contre 10,20. On a donc perdu 10 % de surface de voilure. Par 3 nœuds de vent, nous relevons 2 nœuds au près et à peine plus au portant sous spi (on portait l'asy d'un A31). Heureusement que le thermique est rentré derrière les îles du Frioul pour mettre en évidence les qualités de la carène : par 5 nœuds de vent, la vitesse est presque identique au large serré, toujours sous spi. On affale la bulle pour tester le bateau aux allures près du vent, lequel « monte » à 8 nœuds. Verdict du GPS : 5 nœuds, et notre trace au louvoyage montre un angle de presque 90° d'un bord à l'autre. Le génois à 106 % proposé en option est indispensable pour ceux qui veulent s'amuser par petit temps ! Par

bonne brise, le solent et la grand-voile de surface modérée seront en revanche plus appréciés, même si la chute du foc déverse rapidement dans les hauts dès que l'écoute est un tant soit peu choquée... Notre modèle d'essai est équipé d'un moteur de 27 ch (18 en standard). A 2400 tours, son régime de croisière, il nous emmène à 7 nœuds, mais le volume sonore est élevé dans les cabines arrière.

MANŒUVRES Les deux barres à roue sont douces. Manoeuvrer le 345 est évident, pas stressant pour un sou, même pour un équipage peu amariné. Aucune drisse au pied de mât, pas de bosse de ris sur le rouf, double palan pour l'écoute de grand-voile : les ►

1 **TABLEAU ARRIÈRE**
Parfaitement vertical et équipé d'une plateforme basculante.

2 **WINCHES**
Une seule paire de 40 pour toutes les manoeuvres (46 en option) !

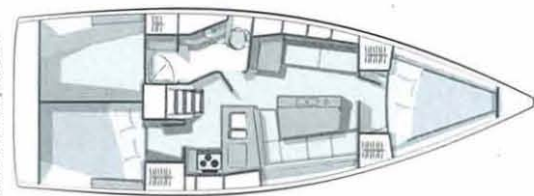
3 **BARRES À ROUE**
Elles libèrent un passage central vers la plateforme de bain.

4 **FOC AUTOVIREUR**
Pour les virements de bord en solo ou en équipage réduit.

GUIDE CROISIÈRE CÔTIÈRE



Illustrations Thierry Florentin



“*Domage, il n’y a pas de fargue à l’intérieur!*”



LES OPTIONS DU HANSE

Coque couleur = 3449 €
 Quille courte croisière en L = 1435 €
 Pont teck = 6817 €
 Pack cruising avec guindeau, ancre, cockpit teck = 4664 €
 Carré transformable en couchette double = 837 €
 Troisième cabine = 1160 €
PRIX DE BASE = 100344 €

1 CUISINE
 Agencée en L, elle permet de préparer un repas dans de bonnes conditions.

2 HUBLOTS
 Ils s’ouvrent vers l’extérieur pour rester ouverts même quand il pleut.

3 CARRÉ
 On peut manger à six... et monter (en option) une couchette double d’appoint.

4 TABLE À CARTES
 Orientée dos à la marche, elle décevra un peu le navigateur.

	HANSE 345	SUN ODYSSEY 33i	DUFOUR 335 GRAND LARGE
LONGUEUR DE HORS-TOUT	10,40 m	9,96 m	10,28 m
LONGUEUR DE COQUE	9,99 m	9,74 m	9,98 m
LONGUEUR À LA FLOTTAISON	9,55 m	9,16 m	9 m
LARGEUR	3,50 m	3,34 m	3,49 m
TIRANT D’EAU	1,55/1,87 m	1,47/1,90 m	1,90 m
POIDS	6 020 kg	4 645 kg	5 450 kg
LEST	2 030 kg	1 695 kg	1 550 kg
VOILURE AU PRÈS	55 m ²	51,50 m ²	54,10 m ²
GRAND-VOILE	32,5 m ²	26,50 m ²	30,70 m ²
GÉNOIS	22,5 m ²	25 m ²	25,70 m ²
GENNAKER OU SPI	85 m ²	100 m ²	83 m ²
CABINES	2 ou 3	2	2
EAU DOUCE	230 l	160 l	200 l
CARBURANT	160 l	140 l	160 l
MOTEUR	1B 18 ch	1B 21 ch	1B 19 ch
MATÉRIAU	polyester	polyester	polyester
ARCHITECTE	Jude/Vroljik	Marc Lombard	Umberto Felci
CONSTRUCTEUR	Hanse	Jeanneau	Dufour Yachts
ANNÉE DE LANCEMENT	2012	2009	2011
PRIX	100 344 €	85 514 €	101 599 €
ESSAI DANS BATEAUX		614	641

“*Sun Odysée 33i, polyvalent*”



“*Dufour 335 GL, le voyageur*”





“Le carré est vaste, lumineux. On aurait aimé plus de rangements.”

► manœuvres, carénées sous le double pont, filent sur les hiloires vers une impressionnante batterie de bloqueurs. Tout contrôler avec seulement deux winches tient tout de même de la gageure dès que le spi est de sortie : c'est pourquoi le chantier propose en option une seconde paire de winches.

AU MOUILLAGE Table conviviale à deux abattants, pente de rouf pour se caler confortablement, plateforme de baignade XXL prête à l'emploi... Le 345 sait séduire à l'heure de l'apéro et des loisirs nautiques. Le nouveau Hanse est également capable d'être efficace quand il s'agit de dénicher le petit coin de crique pour passer la nuit ou s'amarrer à quai : grande baille à mouillage, guindeau et six taquets bien placés, robuste davier en inox.

À L'INTÉRIEUR Du volume, c'est clair et bien aéré. La hauteur sous barrots est de 1,86 m. On apprécie les mains-courantes disposées juste après la descente. Mais vers l'étrave, il n'y a plus rien pour se tenir ! La cuisine en L est convaincante avec ses fargues, sa cuisinière, ses deux éviers, son réfrigérateur et ses nombreux rangements. La table à cartes dos à la route – 51 x 68 cm – semble fragile et le tableau

électrique ne dispose pas d'un accès direct, il faut passer par le cruciforme pour remplacer un fusible. Les équipets sont nombreux, mais trop près du pont, certains éléments posés au-dessus deviennent pratiquement inaccessibles vers l'arrière. Et pas de fargues à l'intérieur... Le carré propose une table de 1,10 de large en moyenne par 1,16 m de long équipée d'une porte-bouteilles. Trois convives peuvent prendre place de chaque côté, éventuellement deux autres avec des tabourets. La cabine avant réserve une couchette de 2,04 x 1,94 m. Le couchage à l'arrière dans la (ou les) cabine(s) est plus large aux pieds. Côté rangements, c'est un peu juste. On se console avec l'accès facile au moteur et l'éclairage tout Led très économe.

CONSTRUCTION ET FINITIONS Une construction classique en polyester et un lest en fonte. Mais on relève un net souci de qualité : les bandes – flottaison et décoration – sont teintées dans la masse, comme chez X-Yachts. C'est plus résistant que les adhésifs, qui ne tiennent pas beaucoup plus que dix ans. Côté finitions, on note les nouveaux planchers baptisés «noce nero» et les boiseries «italian oak», subtile association de teintes foncées et claires. ■

TEXTE ET PHOTOS
EMMANUEL VAN DETH

RETROUVEZ +
D'ESSAIS SUR
bateauxonline.fr