



HANSE 345 REDISEÑADO PARA TRIUNFAR

Esta temporada, el astillero alemán se presentaba en los salones náuticos de otoño con un total de tres novedades, entre ellos este modelo, que estrenaba en el Hiswa de Amsterdam y que era nombrado, más tarde, como Barco del Año en Italia de la mano de la revista Vela e Motore. El 345 no es otro que el sucesor del Hanse 355, completamente rediseñado, que al igual que el resto de la familia se presenta como un crucero rápido, funcional e innovador destinado a marcar tendencias.

Mismas prestaciones, mayor amplitud

La remodelación afectaba especialmente al casco y a la superestructura y perseguía la optimización del espacio disponible tanto sobre cubierta como en el interior sobre un casco firmado por Judel & Vrolijk que presenta una eslora y una manga reducidas con respecto a su antecesor. Con todo se mantenía la longitud de la línea de agua y se

aligeraba el peso global, con lo que se mantenía la velocidad potencial del modelo.

Además de rendimiento, se procuró una navegación relajada y segura a través de la combinación de diversos factores. Por una parte, una

equilibrada superficie vélica de Elvström, izada sobre un mástil fraccionado en 9/10 con dos pares de crucetas y que de forma estándar incluye una mayor full batten con dos rizos de 32,50 m² y un foque autovirante de 22,50. Por la otra, una efectiva quilla

La popa del modelo incorpora una plataforma de baño abatible a la que se facilita el acceso a través del espacio liberado entre las dos ruedas de timón.





HANSE 345

Eslora	10,40 m
Manga	3,50 m
Desplazamiento	6.200 kg
Calado estándar / opcional	1,87 / 1,55 m
Lastre estándar / opcional	2.030 / 2.200 kg
Mástil	15,75 m
Superficie vélica	55 m ²
I	13,40
J	3,88 m
P	12,70 m
E	4,35 m
Potencia	18 CV
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	230 l
Precio	83.900 €

www.marinaestrella.com

La inclusión de una sólida mesa con dos alas plegables permite disfrutar de todo el confort de una dinette al aire libre.



en T con un bajo centro de gravedad que en su versión de serie ofrece un calado de 1,87 m y una relación con el desplazamiento del 33%. De forma opcional, ésta puede sustituirse por otra de 1,55 m de profundidad, mientras que las prestaciones se completan con un sistema de timón de alto rendimiento y el conocido Easy Sailing Concept de Hanse.

Gracias a él, drizas, escotas y líneas de rizo se reenvían bajo cubierta hacia el puesto de gobierno que centraliza la maniobra del conjunto facilitando la navegación en solitario sobre una cubierta que disfruta de un área habitable ampliada. Ésta luce un roof elegante y alargado, un francobordo ligeramente elevado y una popa más ancha que posibilita la creación de una generosa bañera, presidida por una sólida mesa →

El salón ofrece dos confortables sofás laterales situados alrededor de una amplia mesa cuyas alas plegables facilitarán la circulación.

La mesa de cartas, con espacio para la instalación de la electrónica precisa, aprovecha el asiento proporcionado por el extremo trasero del sofá de babor del salón.



y con un sencillo acceso a la plataforma de baño abatible gracias a la elección de una doble rueda de timón.

Confort para seis

Sin embargo, el principal beneficiado en términos de espacio por el nuevo diseño del casco es el interior, que con su distribución posibilita el alojamiento de una tripulación de hasta seis personas al contemplar la opción de incluir un segundo camarote doble en la sección de babor de la popa, dedicada de serie a un amplio compartimento para las velas. Éste se suma a la cabina de estribor y a la frontal, ambas con una cama doble y se beneficia, al igual que el resto, del espacioso aseo con ducha separada del lateral de babor.

En el área central, los ocupantes disfrutarán de un atractivo salón dotado de una mesa con alas plegables, un sofá en L en estribor y un sofá longitudinal al otro lado que incorpora la mesa de cartas a su popa. También contarán con una cocina en L equipada con un doble fregadero en acero inoxidable, dos quemadores a gas y horno en cardán además de los espacios de estiba necesarios y que se sitúa en el lateral de estribor.



La cocina se configura, en L, en el lateral de estribor, donde proporciona un doble fregadero y quemadores y horno en cardán además de la estiba necesaria.

La distribución aporta también un espacioso aseo en babor equipado con una ducha separada para mayor confort.

En todas las versiones, la proa del diseño se dedica a un camarote dotado de una cama doble.

