

Hanse 345

Vincitrice nella categoria natanti a vela del Premio Barca dell'Anno di Vela e Motore, è una barca da crociera con prestazioni da fast cruiser, forte di una buona costruzione e di un progetto azzecato anche nei dettagli.

Eccellente il rapporto fra qualità e prezzo

Paolo Portinari

Un piccolo yacht completo e coerente, dove la distribuzione degli ambienti interni ed esterni è frutto di un equilibrio ben calcolato, nel rispetto dell'ergonomia e della fruibilità. Si apprezza quindi lo sforzo progettuale verso la ricerca di un compromesso che riesce a coniugare un pozzetto dalle giuste dimensioni, con larghi passavanti e superfici di coperta sfruttabili anche come prendisole, il tutto con sovrastrutture non esasperate nelle dimensioni e ben raccordate alle forme dello scafo. Negli interni, l'utilizzo intelligente dei volumi ha prodotto una suddivisione poco frammentata, che è riuscita a creare spazi conviviali ariosi e luminosi, eccellenti per un'imbarcazione di queste dimensioni. A questo effetto concorrono anche un'altezza interna sempre generosa, numerosi oblò tutti apribili e l'intelligente gioco fra essenze lignee chiare con superfici laccate

color panna. Nella versione con due cabine e un bagno abbiamo riscontrato un equilibrio fra ricerca estetica e praticità dell'arredo che trova un giusto accordo, dove volumi di stivaggio e aree vivibili garantiscono all'equipaggio lunghe e confortevoli navigazioni: un risultato che ci è sembrato nobilitare, più di quanto sia riuscita a fare la concorrenza, la categoria dei cabinati omologabili come natanti.

Costa di listino euro 101.519 con Iva.

Tutta la prova nel numero di dicembre 2012 di Vela e Motore.

La dinette è organizzata con comode sedute, pensili capienti e ampi passaggi verso prua. L'ambiente è luminoso e i colori delle essenze lignee creano l'impressione di ambienti ancora più grandi.

